

MOTOGP ► PRIMERAS DOS SESIONES DE LIBRES

Bagnaia hace que Ducati aparezca

El **segundo clasificado del Mundial** aprovechó los últimos instantes del entrenamiento libre vespertino para auparse hasta la primera plaza y dar una doble alegría a Italia



NIL BAÑOS
Barcelona

Ayer sucedió algo que sorprendió verdaderamente. Y es que en el Autodromo Internazionale del Mugello, ese circuito favorito para muchos pilotos, talismán y especial para los italianos, y un trazado en el que Ducati suele rodar realizando tests, hubiera muy poca presencia italiana entre las primeras posiciones de la tabla de tiempos en la categoría reina. Así como en Moto3 y Moto2 sacaron orgullo y un 'plus' de energía pilotos como **Foggia**, **Fenati**, **Antonelli** y **Migno** -en la categoría pequeña-, y **Bezzecchi**, **Arbolino** y **Di Giannantonio** -en la clase media-, en MotoGP costó ver a pilotos 'tricolore' delante. Por la mañana consiguió el mejor registro un **Maverick Viñales** que está atravesando una etapa fantástica en su vida. Deportivamente no es que le vayan nada mal las co-

sas, y más allá de los circuitos ha estrenado recientemente paternidad. De hecho, en Mugello está visitando colores especiales en sus guantes y botas, con un toque rosa, y en el sillín de su M1 lleva consigo el nombre de su hija **Nina**. Por la tarde las cosas cambiaron un poco a última hora. Y es que no fue hasta el último suspiro que **Francesco Bagnaia** le arrebató por solamente 71 milésimas el mejor registro del FP2, y a la postre del primer día, a **Álex Rins**. **'Pecco'** sacó la cabeza en esos últimos compases para dar una doble alegría a los 'tifosi'. Primero por ver a uno de los pilotos 'della casa' en primera posición. Y segundo para salvar el orgullo de Ducati. Las motos de la fábrica italiana, tanto las oficiales como las satélite estuvieron bastante tapadas durante ayer viernes. Veremos si hoy dan un salto hacia adelante y presentan candidatura para la 'pole' en un gran circuito para ellos.

En el último suspiro de la tanda de los entrenamientos libres, Francesco Bagnaia le arrebató por solamente 71 milésimas el mejor registro del FP2, y a la postre del primer día, a Álex Rins //EFE

Las Ducati, tanto las oficiales como las satélite, no se dejaron ver demasiado durante los libres

Los 'tifosi', esta vez desde sus casas, terminaron el día contentos gracias al último giro de 'Pecco'

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Ducati encuentra la lógica sin necesidad de divos

NOPARECÍA LÓGICO que las Ducati fueran a ir bien en Jerez. La historia, al menos, apuntaba hacia todo lo contrario. Y, sin embargo, consiguieron hacer ni más ni menos que el doblete. A la vista del comportamiento de las Desmosedici en el trazado andaluz, Pecco Bagnaia dijo "hoy hemos asistido al aviso de que si estas motos han ido así de bien aquí, este año van a darnos muchas satisfacciones en lugares muy distintos". Y pocos días después, en un trazado tan diferente como Le Mans, el presentimiento del turinés se vio refrendado por un podio enteramente de color rojo.

Todo ello ha llevado a declarar a alguien con tanta experiencia como Álex Crivillé que "estamos ante la mejor Ducati de la historia. Es muy versátil: gira bien, acelera, tracciona y tiene el mejor dispositivo de salida holeshot de todos. En líneas generales diría que es la mejor moto". Y ahora llega Mugello, el territorio Ducati por excelencia

Bagnaia, Zarco y Miller no solo se desenvuelven bien con estas motos, sino que son aspirantes al Mundial

con su larga recta de 1.141 metros que beneficia la potencia sensacional de las motos de Borgo Panigale. Tras el récord de velocidad (362,4 kms/h) obtenido por Johann Zarco en marzo en el circuito catari de Losail, tengo mucha curiosidad por ver hasta dónde alcanzarán los velocímetros este fin de semana en la pista de la Toscana. Y será muy interesante comparar esa marca con la que pueda darse el mismo día, por la tarde, con ocasión de una nueva edición de las supersónicas 500 Millas de Indianápolis, sobre todo teniendo en cuenta que el pasado fin de semana Scott Dixon conquistó la pole en la sesión del Fast Nine con un ¡promedio! de 231,685 mph. (¡372,86 km/h!)

De las 34 ocasiones que la categoría reina (500 o MotoGP) ha pasado por este circuito propiedad de Ferrari, Honda ha ganado en 16, Yamaha en 12, Ducati en 4 y Suzuki en 2. Pero es en la 'era moderna' más reciente de los motores con válvulas cuando las motos italianas han logrado imponer su dictado, con las victorias en 2009 de Casey Stoner, y luego las tres últimas- de modo consecutivo, de 2017 a 2019- de Dovizioso, Lorenzo y Petrucci.

De las Ducati se dijo en el pasado que sólo el australiano era capaz de hacerlas funcionar. Como se ha dicho hasta la saciedad con la Honda de Marc Márquez. Pero ahora vemos como hay tres pilotos - Bagnaia (0 victorias, pero 3 podios en 5 carreras), Zarco (tres segundos puestos) y Miller (2 victorias)- que no sólo son capaces de desenvolverse muy bien con estas motos, sino que son aspirantes al título mundial.

En consecuencia, la lógica nos dice que este fin de semana podría imponerse una Ducati. Pero ya hemos visto que la lógica no siempre se cumple en MotoGP, como se demostró en Jerez. En Mugello el desgaste de los neumáticos es también un factor muy importante: las Ducati no los tratan mal, pero hay una Yamaha que también los mima mucho, la de Quartararo, y no por casualidad: dos victorias y un compendio de tres podios en cinco carreras, puntuando siempre, incluso con un brazo agarrotado como le sucedió en Andalucía por culpa del síndrome compartimental.

En Ducati, por fin, están haciendo las cosas bien.



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

