



**RALLY DE GALES** ▶ **ELFYN EVANS BUSCA EN SU PAÍS SU PRIMER TRIUNFO EN EL MUNDIAL**

# Sébastien Ogier **juega** una partida de ajedrez



Emoción al límite con un líder inesperado y **Ogier al acecho** a la espera de colgarse su quinto título Mundial consecutivo

S. P.  
Barcelona

El piloto francés **Sébastien Ogier** (M-Sport / Ford), está cumpliendo los plazos de acuerdo a sus intereses. Ayer finalizó en tercera posición provisional en el Rally de Gales, lo que indicaría que está en condiciones de proclamarse campeón del mundo de la especialidad mañana domingo por quinta vez consecutiva. Ayer marchaba al frente de la clasificación el británico **Elfyn Evans**

**El británico Evans, líder sorpresa; el francés echa cuentas y Dani Sordo, octavo en la general**

(M-Sport/Ford) a 24.6 y 26.8 segundos por delante de dos compañeros de equipo, el estonio **Ott Tänak** y el francés **Ogier**, respectivamente. El cántabro **Dani Sordo** (Hyundai i20 Coupé) ocupa la octava plaza de la general a 1:13.9 del líder.

En las pistas forestales de Gales, el gallo mantuvo su particular duelo con el estonio, uno de los dos únicos pilotos que aún podrían privarle de la corona y con el belga **Thierry Neuville** (Hyundai i20 Coupé), cuarto.

Los números son éstos: el francés totaliza 198 puntos por los 161 de **Tanak** y los 160 de **Neuville**. Para mantener sus esperanzas hasta Australia, **Tanak** tendría que sumar en Gales al menos siete puntos más que **Ogier**, mientras que **Neuville** debería lograr ocho más.

La pelea por el título de las marcas es más sencilla. Si uno de los tres pilotos oficiales de M-Sport, **Ogier**, **Tanak** o **Evans**, termina en Gales, independientemente de la posición en la general, obtendrá los cuatro puntos necesarios. Hoy se disputará la tercera jornada, con nueve tramos cronometrados, el último de ellos a las 20.47.

## TRAMO A TRAMO

### CLASIFICACIÓN (2º DÍA)

1. Elfyn Evans (Ford Fiesta)	1h.09:20.9
2. Ott Tanak (Ford Fiesta)	a 24.6
3. Sebastien Ogier (Ford Fiesta)	a 26.8
7. T.Neuville (Hyundai i20 Coupé)	a 37.1
5. Jati-Matti Latvala (Toyota Yaris)	a 41.9
4. Kris Meeke (Citroën C3)	a 42.0
6. A.Mikkelsen (Hyundai i20 Coupé)	a 52.0
8. Dani Sordo (Hyundai i20 Coupé)	a 1:13.9
9. H. Paddon (Hyundai i20 Coupé)	a 1:22.9
10. Juho Hanninen (Toyota Yaris)	a 1:43.5

El británico Evans quiere ganar ante su afición, pero Ogier vigila de cerca a este y, sobre todo, al estonio Ott Tanak, que podría privarle de su quinto título mundial // AFP/EFE

## UNA JORNADA AGOTADORA DE 17 HORAS

### Hoy podría quedar (casi) decidido el título

Ogier quiere ser el segundo piloto más laureado en el WRC, por detrás de su compatriota Sébastien Loeb (9) y por delante de los finlandeses Juha Kankkunen y Tommi Mäkinen (4). El galés Evans, sorprendente líder, se encuentra manda en este rallye, gracias a los neumáticos DMACK desarrollados especialmente para la ocasión. Todos los pilotos coinciden: hoy podría quedar (casi) decidido el título. Será un día largo, de 17 horas de duración, con dos especiales y nueve tramos cronometrados, el último de ellos a las 20.47 h.

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLlMerlos



## Un empate con desigual resultado

Desde que el GP de México volviera en 2015, la carrera del Hermanos Rodríguez ha sido de las que ha vivido un ambiente más espectacular en las últimas temporadas.

El domingo el autódromo puede explotar. No me gustaría estar en la piel de Esteban Ocón, sobre todo después de las guerras que el francés ha mantenido con Checo Pérez. Estoy convencido que el recibimiento que la afición casera le dispensará será, cuanto menos, "ruidoso".

Pero no será la defensa del ídolo local lo que va a provocar más algarabía, sobre todo en el Foro Sol, la zona más bulliciosa del circuito. La más que factible posibilidad que Hamilton se proclame allí campeón mundial por cuarta vez es lo que promete más bulla.

En 2015, el inglés llegaba a esta pista después de firmar su tercer título una semana antes, en Austin. La victoria de Nico Rosberg contribuía al segundo título de marcas para los de Brackley.

El año pasado, Hamilton ganaba en México, pero la proclamación del título de pilotos debía esperar a la siguiente cita, en Abu Dhabi, para consagrar a Rosberg como flamante vencedor del curso 2016... horas antes de hacer pública su retirada. Pero esta vez no. México vivirá la lucha por el título a tope, sin dilaciones ni prórrogas.

Estamos convencidos que Hamilton, proclive al espectáculo, lo dará todo este fin de semana. Su generosidad con los aficionados los enloquecerá. O en la carrera, o –sobre todo– después con su celebración. O en los dos momentos. Sumará cuatro títulos, los mismos que Vettel, su principal rival este año. Las trayectorias de ambos se



han cruzado esta temporada. El de Ferrari, de más a menos, por culpa del coche. El de Mercedes, de menos a más, gracias al coche.

Al margen de este empate a diplomas, el palmarés de Lewis es más abultado en varios capítulos. Pero lo que cuenta son los títulos. Ambos tendrán los mismos, sí; en el caso de Hamilton con dos equipos distintos. Y esto marca cierta diferencia y valor de cotización. Aunque, todo hay que decirlo, los tres restantes con un coche hegemónico, como pasara con los cuatro de Vettel al volante del Red Bull.

futbol emotion para la celebración del rallye SPORT...

## ¿Quieres ganar unas botas firmadas por Leo Messi?

Solo tienes que pedir información en la compra de tu [elmeuford.com/sport](http://elmeuford.com/sport) y podrás entrar en el sorteo

y también

**FORD KUGA**

**19.900€**

con 7 años de garantía y 2.000€ de dto. añadido

[elmeuford.com/sport](http://elmeuford.com/sport)

\*Consultar condiciones