

MOTO2 ► RAÚL FERNÁNDEZ, JUSTO DETRÁS DE SU COMPAÑERO

Remy Gardner no da opción al resto

El australiano del Red Bull KTM Ajo **dominó por la mañana y por la tarde** en el ratonero trazado de Sachsenring

NIL BAÑOS
Barcelona

Lo de **Remy Gardner** en este primer tramo de temporada está siendo sencillamente bestial. El cambio que ha experimentado el piloto australiano respecto a los últimos cursos es sustancial. De ser un piloto irregular, que cuando llegaba a las primeras posiciones -sobre todo en carrera- cometía errores a ser prácticamente infalible. Muy probablemente el terminar el año pasado ganando el último GP le inyectó un grado muy elevado de confianza que no ha bajado un solo punto. Ayer nueva demostración de este nuevo **Remy** que va cogiendo ca-



da vez más números para ser un más que serio aspirante al título y potencial campeón del mundo de este año. El '87' del Red Bull KTM Ajo dominó por partida doble. Tanto por la mañana como por la tarde quedó en todo lo alto de la tabla de tiempos. Muy de cerca, por la mañana, pero sobre todo por la tarde, quedó su compañero de equipo, **Raúl Fernández**. El madrileño fue segundo en el FP2, mientras por la mañana también estuvo metido en el Top5. En ese segundo libre, la sesión se paró durante un rato debido a las condiciones de la pista, ya que una señal del muro salió volando.

Remy Gardner volvió a demostrar que es un firme candidato a optar al título. Su primer tramo de la temporada está siendo muy exitoso //AFP

El FP2 se paró durante unos minutos debido a las condiciones de la pista a final de recta de meta

MOTO3 ► PEDRO ACOSTA DOMINÓ POR LA TARDE

McPhee, el más rápido del primer día

El entrenamiento matutino con el que se inauguró la actividad en pista de este Gran Premio de Alemania fue más rápido que la sesión vespertina.

Terminó el primer día como piloto más rápido John McPhee. El escocés, que debía ser uno de los claros protagonistas de la temporada y candidatos al título, recobró algo de confianza con ese primer puesto en un curso que está siendo de lo más aciago y complicado para él. Su 1:26.739 no pudo ser batido por nadie en una sesión vespertina que fue algo más lenta. Este FP2 lo lideró el líder del Mundial, el joven piloto murciano Pedro Acosta. A quien se le vio muy regular fue a un Gabriel Rodrigo que, tanto por la mañana como por la tarde estuvo en el Top3, y que parece haber cambiado el chip tras su último podio en Mugello y su sexta plaza en Montmeló hace dos semanas.



McPhee tuvo por fin buenas sensaciones //EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Pero ¿de qué planeta vinieron?

Después de casi un mes y medio sin entrenar como le hubiera gustado, sin apenas haberse subido a la moto por culpa de una de las lesiones más importantes de su trayectoria deportiva (fractura peroné izquierdo), Toni Bou volvió a ganar por decimocuarta vez (duodécima consecutiva...) el Trial de Italia, la primera carrera del campeonato mundial de este año. Catorce temporadas dominando una misma carrera son muchos años.

En el mismo escenario, Laia Sanz reaparecía con victoria ocho años después de haber cambiado la disciplina del trial por el enduro y los raids. Son auténticos marcianos. Extraterrestres. Selenitas. Su reino -legítimo y merecido, este síno es de este mundo. No les ha llegado ni por real decreto ni por vía sanguínea. Entre los dos suman la brutalidad de ¡41 títulos mundiales! Una salvajada.

De vez en cuando el deporte nos regala ídolos de una dimensión de tal magnitud que asimilar su grandeza escapa a cualquier razonamiento humano presidido por la lógica: estos títulos de los dos trialeros; los 23 oros de Michael Phelps, las once grandes vueltas de Merckx, las seis Super Bowl de Brady, los 20 Grand Slam de Federer y Nadal... con los 13 Roland Garros del de Manacor; los otros tantos entorchados de Angel Nieto, o los acumulados por Agostini o Rossi, por poner algunos ejemplos. Sin olvidarnos, por supuesto, de los ocho de Schumacher que podría igualar Hamilton este año.

Marc Márquez forma parte también por méritos propios de este club galáctico. Este fin de semana el octocampeón mundial corre en Sachsenring, donde ha ganado los ¡diez! últimos años, siete en MotoGP. Una pista que conoce más que los caminos de Cervera. Los últimos días he hecho un curioso experi-

mento. He jugado a provocar a los seguidores de Marc cuestionándoles si creían que iba a añadir otra victoria más en el trazado alemán a su florido palmarés. La unanimidad ha sido total. El ritmo acreditado en Le Mans bajo la lluvia, las maneras apuntadas en Mugello, pero sobre todo las vueltas immaculadas que firmó en Montmeló, todo hasta que llegaron las caídas, son el combustible que alimenta la llama de quienes esperan/esperamos que el de Honda vuelva a recuperar las sensaciones de antaño cuanto antes.

La fe en su capacidad es tan grande que mis interlocutores no tuvieron en cuenta en ningún momento que su moto no está aún para ganar (lo dice incluso Alberto Puig, que reconoce los problemas técnicos que tienen)

Márquez se une al club galáctico al que pertenecen Bou, Laia Sanz, Phelps, Federer... pero es urgente que vuelva a ganar

ni que la forma de Márquez aún no es la necesaria para afrontar un circuito muy físico, con constantes cambios de dirección, donde la velocidad no cuenta tanto como en otros trazados, pero en el que se requiere unos brazos preparados para frenar contundentemente y mover la

moto de una lado a otro con solidez y una confianza absoluta en el eje delantero de la moto que, por ahora, transmite más dudas que certezas. Ojalá que Márquez gane otra vez en Sachsenring en plan Cid Campeador. La intensidad del Mundial que estamos viviendo, incluso la que nos hizo vibrar el año pasado, nos demuestra que los ídolos globales son necesarios, pero no imprescindibles, para la emoción. ¿Se acuerdan de un tal Valentino Rossi, por cierto? Pero que Marc vuelva a ganar es urgente. Para él, sobre todo. Pero también para sus seguidores, para la afición en general. Una victoria de Márquez en Sachsenring sería un regreso a la normalidad casi tan balsámico como el poder ir por la calle sin mascarilla.



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

