

MOTOGP ► MARC Y POL ESPARGARÓ LIDERARON LOS TIEMPOS

Márquez sigue con su ADN en Portimao



Marc marcó el ritmo en el circuito de Portimao; Dovizioso, por detrás, fue decimocuarto // EFE

Marc Márquez logró el mejor tiempo **sin asustarse** lo más mínimo por las nefastas condiciones de la pista

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
Portimao

Marc Márquez y Pol Espargaró, las dos estrellas del equipo Repsol Honda, acapararon ayer los primeros entrenamientos oficiales del GP de Portugal, que se celebraron en un encharcado trazado de Portimao, precioso, divertido, bajo una intensa lluvia y con rachas de viento impresionantes. **MM93** paró el crono, en la primera sesión del día, en 1.50.666 y su compañero de 'box' le respondió con 1.50.770 por la tarde. Es evidente que la Honda nueva va bien, como ha confirmado **'Polyccio'**, mientras el ocho veces campeón insiste en que aún le quedan por pulir muchos detalles a la nueva RC213V para ser la moto que quiere.

Lo que sí ha quedado confirmado en Portimao es que **Márquez** va a por todas y que, siguiendo el dictado de su ADN -"si no puedo correr como corro siempre, a tope, arriesgando, me quedo en casa"-, ni la lluvia, ni la pista cristalina -ayer estaba como un espejo, peligrosísima-, ni el viento, ni un trazado sube y baja, vertiginoso le frenó. "Era un día para saber cómo estaba la moto en agua y esas jornadas deben aprovecharse, pues no siempre tenemos la oportunidad de tener un circuito que nos ponga a prueba como este, que me gusta pero en el que o tienes buenas sensaciones y buena comunión con tu moto o es imposible hacer un buen brono", señaló **Márquez**, que añadió que "cuando llueve tienes que aparcar todo el trabajo de mejora que había preparado, pues no podemos probar nada de lo que imaginamos que, tras detectar algunos problemas en EEUU, íbamos a poner en marcha aquí. Así que, tal vez, entre el fin de semana de Jerez y, sobre todo, el test del lunes en el trazado andaluz, lograremos encontrar el truco definitivo para dar ese saltito que nos falta".

Por otra parte, el alemán **Marcel Schrotter** (Kalex) fue el mejor de Moto2 (2:00.678) y **Augusto Fernández** (Kalex), el mejor español al conseguir el sexto mejor tiempo. En Moto3, el indonesio **Mario Aji** (Honda) sorprendió a todos al ser el más rápido (2:02.491).

LOS TIEMPOS

MOTOGP		
1. Marc Márquez (ESP/Honda)	1:50.666	
2. Pol Espargaró (ESP/Honda)	a 0.040	
3. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 0.365	
4. Marco Bezzecchi (ITA/Ducati)	a 0.470	
5. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.504	
6. Miquel Oliveira (POR/KTM)	a 0.557	
7. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a 0.643	
8. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.677	
9. Pecco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 0.721	
10. Jack Miller (ESP/Ducati)	a 0.771	
11. Álex Márquez (ESP/Honda)	a 0.982	
12. Brad Binder (RSA/KTM)	a 0.993	
13. Luca Marini (ITA/Ducati)	a 1.043	
14. Andrea Dovizioso (ITA/Yamaha)	a 1.090	
15. Remy Gardner (AUS/KTM)	a 1.154	

MOTO2		
1. Marcel Schrotter (ALE/Kalex)	2'00.678	
2. Jake Dixon (GBR/Kalex)	a 0.501	
3. Cameron Beaubier (EAU/Kalex)	a 0.713	
4. Joe Roberts (EAU/Kalex)	a 0.731	
5. Sam Lowes (GBR/Kalex)	a 0.735	
6. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	a 0.779	
7. Tony Arbolino (ITA/Kalex)	a 1.235	
8. Aron Canet (ESP/Kalex)	a 1.347	
9. Barry Baltus (BEL/Kalex)	a 1.385	
10. Somkiat Chantira (THA/Kalex)	a 1.412	
11. Albert Arenas (ESP/Kalex)	a 1.607	
12. Keminh Kubo (THA/Kalex)	a 2.124	
13. Celestino Vieti (ITA/Kalex)	a 2.388	
14. Alessandro Zaccone (ITA/Kalex)	a 2.392	
15. Romano Fenati (ITA/Kalex)	a 2.420	

MOTO3		
1. Mario Aji (IND/Honda)	2'02.491	
2. Diogo Moreira (BRA/KTM)	a 0.053	
3. Riccardo Rossi (ITA/Honda)	a 0.075	
4. Carlos Tatay (ESP/CFMoto)	a 0.098	
5. Dani Holgado (ESP/KTM)	a 0.167	
6. Ryusei Yamanaka (JAP/KTM)	a 0.410	
7. Jaume Masia (ESP/KTM)	a 0.665	
8. Lorenzo Fellon (FRA/Honda)	a 0.777	
9. Scott Ogden (GBR/Honda)	a 0.849	
10. Tatsuki Suzuki (JAP/Honda)	a 0.903	
11. Andrea Migno (ITA/Honda)	a 0.906	
12. Ayumu Sasaki (JAP/Husqvarna)	a 0.965	
13. Izan Guevara (ESP/GasGas)	a 0.997	
14. Sergio García (ESP/GasGas)	a 0.998	
15. David Salvador (ESP/Husqvarna)	a 1.060	

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS | JLLMERLOS



¡Trata de no pararlo, por Dios!

HA EMPEZADO MAGNÍFICAMENTE la carrera de este fin de semana de F1, el GP con el nombre más largo de la historia de este deporte. ¿Qué mejor escenario que Imola, en casa de los 'tifosi', para anunciar la renovación de Carlos Sainz con Ferrari? Y, sin embargo, no ha faltado quien ha intentado echarle agua al vino porque los aguafiestas parecen estar de guardia permanente, que para eso tienen la tontuna de las redes sociales para difundir su memez, aspersor de racimo mediante.

Dicen en la Scuderia que la extensión del acuerdo les vincula con el piloto español hasta el final del 2024; dos años más, como parece que quería Sainz. Sin embargo, se ha especulado con que la causa del retraso en el anuncio de la renovación se debe a una supuesta diferencia entre lo que finalmente se ha confirmado y la voluntad del equipo, que le ofrecía un año más uno.

Los avaladores de esta tesis llegaron a apuntar que el planteamiento amarrategui de los italianos respondía a un supuesto preacuerdo para que Hamilton vistiera de rojo cuando concluya su contrato con Mercedes.

Me cuesta imaginarme a Lewis en Maranello. Y no porque desde el punto de vista del marketing no me parezca una jugada maestra, sino porque su incorporación a la disciplina de Ferrari me parece una incongruencia con la filosofía de una marca que siempre ha priorizado la leyenda de su conjunto a los nombres de sus pilotos. Y la historia nos recuerda que a la casa italiana jamás le ha temblado el pulso para dar portazo a algunos nombres ilustres por los que cualquier equipo hubiera dado lo que fuera por tenerles en sus filas.

"¿Quién puede decirle no a Ferrari?", se pregun-

taba Carlos Sainz cuando anunció su fichaje por el equipo 'rosso'. Y la verdad es que es así. Incluso los más grandes han bebido los vientos por vestir sus colores en algún momento de su carrera. Y es precisamente esa idea de que el equipo está por encima de sus figuras lo que algunas veces ha impedido a grandes campeones, a pilotos de un prestigio inmenso, hacer realidad el objetivo de campeón con los coches ideados por el Commendatore.

Cosas más increíbles hemos visto en la F1, por supuesto, pero hoy por hoy me cuesta imaginarme a Hamilton con ellos, por potente que sería el bombazo mediático de su incorporación.

Mattia Binotto está convencido de tener la mejor dupla de pilotos de la parrilla, con Sainz y Leclerc. Yo no sé si esto es así, por muy buenos que sean ambos, que lo son. De lo que sí estoy convencido es de que -por su calidad, juventud y experiencia- forman la pareja más equilibrada del pitlane y que difícilmente vamos a encontrar a dos talentos que tengan tanto compromiso como el suyo para priorizar los objetivos del equipo por delante de sus vo-

luntades individuales. El año pasado Sainz acabó ligeramente por delante de Leclerc. Este año la máquina de comparar echa humo de nuevo y las cifras nos dicen que el monegasco está ahora por delante del español.

Pero, tiempo al tiempo. A Carlos Sainz le está costando algo más entender el coche nuevo. Nunca fue de chispazos fulgurantes, pero sí de progresos constantes. Nadie se mete más presión que él mismo. Dejémosle avanzar a su ritmo (¡por Dios!), sin expectativas insustanciales, y los resultados acabarán llegando más pronto que tarde.



Dejemos a Carlos Sainz avanzar a su ritmo y los resultados acabarán llegando

CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS
PARA SABER
QUE ES PARA TI.



CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1.2 a 9.0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.