

MOTOGP ► QUIEREN QUE DEBUTE EN ARAGÓN

Aprilia acelera con Viñales y avisa a Savadori

L.L.A.
Barcelona

Massimo Rivola, Consejero Delegado de Aprilia, confirmó ayer en Silverstone que la intención de marca de Noale es hacer debutar a **Maverick Viñales** "lo antes posible" como piloto titular, en sustitución de **Lorenzo Savadori**, al que ya han avisado de sus planes. El italiano, que ha vuelto a la pista en Gran Bretaña tras recuperarse de una lesión, podría despedirse de la moto este domingo si el test de **Maverick** en Misano la próxima semana, martes y miércoles, se desarrolla sin complicaciones. "Evidentemente que decidiremos qué hacer después del test, pero está claro que tenerle corriendo este año nos permitiría dar un paso adelante. A la vez, tampoco queremos meterle demasiada prisa, queremos que Maverick se encuentre a gusto", comentó **Rivola**, que añadió que "cuanto antes le pongamos encima de la moto mejor para



nosotros con vistas al año que viene. Es una gran oportunidad, así que el entrenamiento de Misano tiene ese propósito. Es una oportunidad a favor de Maverick, no en contra de Lorenzo, que está progresando y haciendo un gran trabajo".

Maverick Viñales debutará con Aprilia esta misma temporada // EFE

MOTO3 Y MOTO2 ► LOS LÍDERES ACOSTA Y GARDNER, EN SEGUNDO PLANO

Fenati y Raúl Fernández brillan con luz propia

S.M.
Barcelona

El italiano **Romano Fenati** (Husqvarna) se erigió en dominador absoluto de la primera jornada de entrenamientos libres para el Gran Premio de Gran Bretaña de Moto3, en Silverstone, estableciendo un nuevo récord absoluto para la categoría. **Fenati** controló toda la jornada con suficiencia y firmó un registro de 2:11.334 con el que rebajó el anterior récord de vuelta rápida al trazado que tenía desde 2019 su compatriota **Tony Arbolino** (Honda), con 2:11.631. El líder del mundial, **Pedro Acosta** (KTM), se vio relegado a la novena posición. Aun así concluyó mejor que su rival por el título **Sergio García Dols**, decimoséptimo. Ambos reservan sus energías en vistas a un gran premio que se perfila complicado. En Moto2, el



más rápido para empezar fue **Raúl Fernández** (Kalex), que dobló a su compatriota **Jorge Navarro** (Boscuro) por apenas 17 milésimas de segundo. El líder del Mundial, **Remy Gardner** (Kalex) arrancó quinto, a 4 décimas.

Raúl Fernández empezó con fuerza en los libres de Moto2 en Silverstone // EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



La maldición de Poulidor

SIEMPRE SE HA DICHO que la grandeza de un deportista se mide por el tamaño y prestigio de sus rivales. Ganar al mejor sirve, sobre todo, para aumentar la autoestima... e incrementar la cotización de la victoria propia. De ahí que los campeones más listos se caractericen por su generosidad a la hora de ensalzar las cualidades de sus rivales.

Mientras todos los focos mediáticos están centrados sobre la categoría reina de MotoGP, y con una división intermedia -Moto2- un poco anodina, la clase 'pequeña' -Moto3- tiene esta temporada la virtud de ponernos en órbita apenas arrancada la matinal de cada domingo. Sobre todo por un chaval de 17 años que ha irrumpido en los GP como un ciclón, con la misma intensidad de los grandes héroes de hoy en el momento de su estreno. Si no con más.

Anda todo revuelto por la incursión de Pedro Acosta y su descaro que, por insolente, no hace sino alegrarnos la vida con su bocanada de aire fresco. Con 11 carreras en el zurrón del almanaque, el de Mazarrón ha ganado ya cinco de ellas. Un record inédito para un debutante en la categoría de los lazarlillos más pícaros. Su némesis, Sergio García Dols -un 'veterano' de 18 años que aborda su tercera campaña en Moto3- se ha adjudicado tres este año. Ocho entre los dos, de once. De nuevo un mano a mano de aquellos que polarizan a la afición y que la hacen crecer.

Un Sito-Garriga para una generación que ni sabe quiénes fueron ni tampoco les interesa.

Desde que el Burriana se acogió al amparo de alguien tan listo en ese hábitat como es Jorge Martínez 'Aspar', su clase emergió a la superficie como un géiser de tal modo que, de no haber coincidido con Acosta, hoy nadie cuestionaría que es el máximo aspirante al título de este 2021. Pero García -un piloto no bueno, sino buenísimo- ha tenido la misma desgracia de quienes en trial, por ejemplo, les tocó la 'suerte' de coincidir con una bestia como Toni Bou.

En las últimas carreras, cuánto mejor (y más calculador) fue Acosta, más ha destacado Sergio. Si analizamos las siete últimas, el promedio de puntos del valenciano (18'7, 3 victorias, 131 puntos) supera al del murciano (14'4, 2 victorias, 101 puntos) tras su inicio

arrollador.

Los 41 que les separan en la tabla le siguen otorgando las llaves del cielo a Pedro, pese a que en las tres últimas citas García ha sumado 65 puntos y Acosta, 51.

Uno descubre Silverstone, otro tiene la obligación de graduarse en tierra de universidades. "Aquí sólo se divierte el que gana", me decía el Tiburón. Odian el segundo peldaño. La maldición de Poulidor. Nos espera un final de año apasionante en Moto3. Apenas un tráiler, un avance de un futuro arrebatador.



NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

