

MOTOGP ► EL 'DIABLO' RECUPERA LAS BUENAS SENSACIONES

# Quartararo y Yamaha resucitan en Indonesia



Fabio Quartararo, ayer en acción sobre su Yamaha en el primer entreno oficial // AFP

Mir, Márquez, Pol Espargaró y Bagnaia **deberán apretar hoy** para meterse, directamente, en la 'quali'

EMILIO PÉREZ DE ROZAS

El recuperado GP de Indonesia, país que ama apasionadamente las motos, ha sido una caja de sorpresas en su primer día de entrenos oficiales en MotoGP, donde las dos Yamaha oficiales, que no tuvieron un buen comportamiento en el bautismo de Catar de hace dos semanas, han copado los dos primeros puestos de la teórica. El campeón **Fabio Quartararo** (Yamaha, 1.31.608 minutos) posee, de momento, la 'pole position', seguido de su compañero **Franco Morbidelli**, que ya parece totalmente recuperado de su rodilla izquierda.

La sorpresa fue, sin duda, que, tras unos excelentes entrenamientos matinales donde siempre estuvieron en el top 5, las dos Honda oficiales de **Marc Márquez** y **Pol Espargaró** se encuentran, de momento, fuera de la Q2. En el entrenamiento definitivo de hoy para decidir la salida deberán de esperar que el tiempo y, en especial, la lluvia no haga su aparición en el primer ensayo para escalar entre los primeros y optar directamente a la clasificación. **'Polyccio'** acabó el 19º en la clasificación global del día y **MM93**, el 22º de 24 pilotos, además de sufrir una caída espectacular, con varias volteretas y raspado en su brazo derecho, al parecer sin lesión alguna.

"Por la mañana", comentó **Márquez** al término de la primera jornada de entrenamientos en Mandalika, "todo ha ido muy bien y, por la tarde, he cometido un error grave cuando, al probar el nuevo neumático delantero que Michelin ha traído a Indonesia, he entrado más rápido de lo que tocaba en una curva de derechas muy veloz y, tal y como indica la telemetría de la moto, no era la velocidad correcta. Ha sido un fallo serio, pues no era momento de caerse sino de aprovechar esa rueda para mejorar el tiempo. Rezaré para que mañana (por hoy) no llueva en el primer ensayo y poderme meter entre los 10 primeros que dan acceso directo a la 'quali', pues es vital salir delante".

## LOS TIEMPOS

MOTOGP		
1. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha)	1h. 31: 608	
2. Franco Morbidelli (ITA/Yamaha)	a 0.03	
3. Johann Zarco (FRA/Ducati)	a 0.285	
4. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.296	
5. Enea Bastianini (ITA/Ducati)	a 0.313	
6. Jack Miller (AUS/Ducati)	a 0.357	
7. Aleix Espargaró (ESP/Aprilia)	a 0.4	
8. Brad Binder (RSA/KTM)	a 0.409	
9. Miguel Oliveira (POR/KTM)	a 0.441	
10. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 0.498	
11. Andrea Dovizioso (ITA/Yamaha)	a 0.695	
12. Takaaki Nakagami (JAP/Honda)	a 0.706	
13. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a 0.736	
14. Fabio Di Giannantonio (ITA/Ducati)	a 0.81	
15. Marco Bezzecchi (ITA/Ducati)	a 0.863	

MOTO2		
1. Jake Dixon (GBR/Kalex)	1h. 35: 897	
2. Celestino Vietti (ITA/Kalex)	a 0.431	
3. Sam Lowes (GBR/Kalex)	a 0.594	
4. Pedro Acosta (ESP/Kalex)	a 0.632	
5. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	a 0.739	
6. Ferrnín Aldreguer (ESP/Boscoscuro)	a 0.75	
7. Albert Arenas (ESP/Kalex)	a 0.784	
8. Tony Arbolino (ITA/Kalex)	a 0.804	
9. Aron Canet (ESP/Kalex)	a 0.898	
10. Manuel González (ESP/Kalex)	a 1.074	
11. Jorge Navarro (ESP/Kalex)	a 1.076	
12. Cameron Beaubier (USA/Kalex)	a 1.159	
13. Marcos Ramírez (ESP/Mv Augusta)	a 1.16	
14. Romano Fenati (ITA/Boscoscuro)	a 1.188	
15. Marcel Schrötter (ALE/Kalex)	a 1.294	

MOTO3		
1. Andrea Migno (ITA/Honda)	1h. 40: 960	
2. Carlos Tatay (ESP/CFMoto)	a 0.273	
3. Dennis Foggia (ITA/Honda)	a 0.299	
4. Ayumu Sasaki (JAP/Husqvarna)	a 0.362	
5. Izan Guevara (ESP/GasGas)	a 0.425	
6. Deniz Öncü (TUR/KTM)	a 0.439	
7. Ricardo Rossi (ITA/Honda)	a 0.525	
8. Jaume Masia (ESP/KTM)	a 0.598	
9. Scott Ogden (GBR/Honda)	a 0.62	
10. Iván Ortola (ESP/KTM)	a 0.65	

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLLMERLOS



# La temporada más líquida de la historia de la F1

COMO LAS 'MATRIOSHKAS', esas muñecas rusas (¡perdón!) que van encerrando en su interior de madera otras más pequeñas hasta llegar sucesivamente al núcleo central de la principal: una diminuta, maciza, minúscula.

La pretemporada de F1 ha sido como ellas, o como ir deshojando una alcachofa: en cada hoja, en cada capa que quitábamos nos llevábamos una sorpresa: las dudas sobre la continuidad de Hamilton, la cancelación del GP en Rusia, la patada de Haas a los rublos de Uralkali y al 'talento' de Mazepin, los test a puerta cerrada de Barcelona, los resultados de Bahrein a

calzón (y sidepot) quitado, la vuelta de Magnussen al campeonato, el susto de Ricciardo con el covid o la sustitución de Vettel por Hulkenberg también a causa del bicho de marras... Y esperen, que esto apenas acaba de comenzar.

Pero ahora parece que hemos llegado al corazón de la cosa, la parte más suculenta. Esa que tanto nos gusta aderezar con los condimentos más sabrosos. Llega la primera carrera del año, el meollo del intrínquilis, el quid de la cuestión: Bahrein. La prueba del nueve, el algodón no engaña o cómo quieran llamarle.

En las últimas semanas algunos trileros de los principales equipos del campeonato han ido de matute, moviéndonos la bolita de cubilete en cubilete sin mayor interés que el de marear la perdiz, distraer al enemigo y endilgársela por la escuadra a los sesudos ingenieros de sofá que tanto se prodigan por el internet y demás cuadriláteros cibernéticos donde bregan y andan

constantemente a la greca esos califas de la especulación, que cuando terminan de despachar garbanzos pretenden saber más que el ejército de técnicos que cobran un pastizal de las escuderías.

Alerones, pontones y demás apéndices aerodinámicos han ido cambiando de forma y volúmenes a una velocidad superior a la que lo hicieron los labios y demás "hórganos bitales" de Leticia Sabater.

Venga, y ahora una de tópicos: esto no es cómo empieza, sino cómo acaba. El crono dictará sentencia y los puntos se repartirán los domingos.

¿Se había dicho antes?

Sea como fuere arranca una nueva temporada con la carta de recomendación que supone el desenlace de la pasada en el que la diversión y los cabreos fueron por barrios.

El interés y la emoción parecen asegurados hasta el final en un calendario larguísimo, lleno de novedades, con motores más con-

gelados que los calamares de menú, ruedas de dieciocho pulgadas y unos coches que por mor del llamado 'efecto suelo' (eso ya lo vimos en el pasado) ahora tienen una cierta tendencia a hacer el salto de la rana en plena recta.

Disfruten del año, sean flexibles, porque las cosas van a ir cambiando a lo largo del campeonato. Y ya que no pueden hacerlo con el depósito de su coche, llénense el corazón de ilusión ante las posibles victorias de Sainz, que llegarán, y con la que podría ser -ahora sí- la última temporada de Alonso en la F1 si 'El Plan' no funciona como estaba previsto.



**El interés y la emoción parecen asegurados hasta el final en un calendario larguísimo**

## CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS PARA SABER QUE ES PARA TI.



CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.

