

EL CAFÉ DEL PADDOK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



En libertad, buscando la igualdad pero sin fraternidad

Acostumbra a llover en algún momento de esta carrera y los pilotos suelen encontrarse con un asfalto bastante frío, sobre todo comparado con el que tuvieron en la anterior cita del campeonato, en Jerez. Por ello, sin llegar a los niveles que vimos el año pasado en Phillip Island, Motegi o Sachsenring, el GP de Francia suele ser una carrera delicada para los pilotos, que deben tomar precauciones extra para evitar caídas.

Y, en este sentido, Yamaha parece tener una cierta ventaja. En Jerez sufrieron con los neumáticos y aunque este elemento no es crucial en Le Mans, hay que tener en cuenta que la mayoría de curvas a la izquierda complican los virajes hacia el otro lado, para calentar el flanco de la goma al mismo nivel que el opuesto.

Tras la cita andaluza, los pilotos probaron en unos test un nuevo compuesto delantero. Jorge Lorenzo ha repetido pruebas privadas en Mugello esta misma semana, y la nueva goma tampoco parece convencerle, pese a que la mayoría de pilotos de la parrilla están bastante contentos con el trabajo hecho por Michelin.

El mallorquín, que ha ganado ni más ni menos que cinco veces en sus participaciones en la categoría reina en el circuito Bugatti, sabe que tendrá que tirar mucho del freno trasero para compensar esta sensa-

ción negativa que tiene, lo que le generará inseguridad y complicará poder repetir el podio de España.

Él sabe mejor que nadie que las Yamaha no necesitan usar tanto el freno trasero, lo que aquí les da una cierta ventaja sobre las Honda –pese a que han ganado las dos últimas carreras de 2017-, y una notoria diferencia sobre la Ducati, una moto



mucho más exigente, por esto precisamente, desde el punto de vista físico.

Y justamente con una Yamaha, aunque no oficial, competirá el descarado Johan Zarco, en casa, con la motivación que esto supone, y con el reto de llegar hasta un podio que sería más que una victoria. Ojo con él en esta cita. No será el único francés en MotoGP. Le acompañarán Loris Baz y Sylvain Guintoli, que reemplaza a Rins en Suzuki. Dorna les necesita, y más ahora que Francia recuperará su carrera de FI.

DRAMA ► NICKY SIGUE EN ESTADO MUY CRÍTICO EN EL HOSPITAL DE CESENA

La carrera más difícil de la vida de Hayden

El conductor, de 30 años, asegura que **le apareció en un stop de imprevisto** y sigue destrozado

JOSEP VIAPLANA
Barcelona
@FIViaplana



El drama de **Nicky Hayden** continúa. El piloto estadounidense permanece ingresado en la Unidad de Reanimación del Hospital Maurizio Bufalini de Cesena luchando entre la vida y la muerte. Las noticias que llegan de Italia siguen siendo alarmantes y los médicos insisten en que “las condiciones son extremadamente críticas”. El cuadro clínico de **Nicky Hayden** es crítico, con condiciones estables y el piloto está afrontando la carrera más difícil de su vida. La oficina de prensa del centro médico indicó ayer que no había novedades con respecto al parte médico que se ofreció la víspera. En la última comunicación se indicaba que la situación era “extremadamente crítica” y

El piloto sigue luchando entre la vida y la muerte y su estado clínico continúa siendo muy crítico



se relataba que el piloto de Kentucky había sufrido “un grave poliotraumatismo con gravísimos daños cerebrales”. Los médicos se vieron obligados a descartar una intervención quirúrgica porque “está demasiado débil” en estos momentos y el hematoma craneal sigue constituyendo el principal problema. **Hayden**, además, sufre diversas fracturas en el fémur y en la pelvis. La madre del piloto, **Rose**, y su hermano mayor, **Tommy**, le acompañan en el Hospital, donde también se encuentra su novia y todo su staff técnico de Honda en SBK.

EL CONDUCTOR, DESTROZADO El diario italiano ‘Il Resto del Carlino’ ofreció una entrevista con el conductor del Peugeot con el

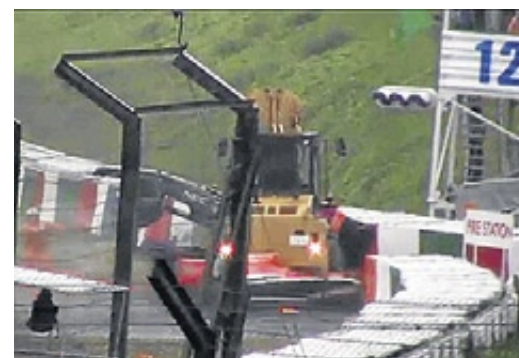
El estado en el que quedó el coche contra el que impactó Nicky Hayden después de que el piloto americano se saltara un stop con su bici // EFE

que chocó, si bien no desveló su identidad. Se trata de un vecino de Morciano di Romagna, de 30 años, que confesaba que sigue en estado de ‘shock’ por el accidente y sus gravísimas consecuencias. “Estaba yendo al trabajo y luego él apareció de forma imprevista del stop”, explicaba el conductor, que según cuenta el rotativo italiano está “destrozado por el dolor y no consigue tranquilizarse por el trágico accidente”. “Lo siento, lo siento”, repetía el conductor, al que en estos momentos solo le preocupa la recuperación de **Hayden**, aunque ya le han comunicado que difícilmente podrá superar la gravedad de sus lesiones. La policía desveló que dio negativo en el control de alcoholemia.

SUFRÍO TAMBIÉN UN EDEMA CEREBRAL DIFUSO DURANTE EL GP DE JAPÓN DE 2014

Bianchi, 9 meses en coma

El piloto francés Jules Bianchi, de 25 años, murió el 18 de julio de 2015 a consecuencia de las heridas que sufrió en un accidente el 5 de octubre de 2014 durante el GP de Japón, después de permanecer nueve meses en coma. Bianchi murió en el hospital cerca de la casa de sus padres, el Universitario de Niza, al que fue trasladado desde Japón. Tras el accidente en el circuito de Suzuka, el francés fue ingresado en el hospital de Mie, en el que fue operado de graves lesiones en la cabeza tras impactar con la cabeza con violencia contra una grúa que retiraba el Sauber de Adrian Sutil.



SEAT
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 153 a 164 g/km. Anillo acabado León SC Cupra.