

# Lo campeón



ha sido fácil, no, pero sí lo que me esperaba, claro. Es evidente que lo que no puedo hacer porque sería ponerme límites y no ser yo, aunque aún me falta mucho para serlo, es pensar que me voy a caer, que no debo forzar para evitar la caída. No, no, yo a lo mío y, en ese sentido, es evidente que este primer día ha sido estupendo”.

Lo que teme **Márquez** no es que toda la jauría de campeones aprietan hoy, sábado, de lo lindo y él no te el cansancio. “Es normal. Mañana (por hoy), me levantaré magullado, seguro, con agujetas, pero forma parte del proceso. Me falta aún mucha fuerza para pilotar con el coraje que suelo hacerlo, apoyándome en la rueda delantera, cosa que aún no puedo pero he de tener paciencia. Aquí un pasito; en Jerez, otro; en Le Mans, otro... y así poco a poco hasta volver a ser el de antes”. Es evidente que lo que ocurrió ayer en Portimao, un trazado muy técnico, difícilísima para correr por vez primera, vertiginoso, con subidas y bajadas, curvas, todas ellas, las 16, velocísimas, es todo un ejemplo de lo que el ‘paddock’ se esperaba en

Marc Márquez demostró ayer sobre el asfalto del circuito de Portimao que ha vuelto para recuperar el cetro del Mundial de MotoGP que la lesión le ‘robó’ el año pasado //EFE-AFP

## CLASIFICACIONES

### MOTOGP

1. FRANCESCO BAGNAIA (Ducati)	1:39.886
2. Fabio Quartararo (Yamaha)	(+0.340)
3. Joan Mir (Suzuki)	(+0.419)
4. Álex Rins (Suzuki)	(+0.462)
5. Jack Miller (Ducati)	(+0.470)
6. Marc Márquez (Honda)	(+0.473)
7. Maverick Viñales (Yamaha)	(+0.560)
8. Johann Zarco (Ducati)	(+0.624)
9. Miguel Oliveira (KTM)	(+0.726)
10. Takaaki Nakagami (Honda)	(+0.745)

### MOTO2

1. JOE ROBERTS (Kalex)	1:43.144
2. Raúl Fernández (Kalex)	(+0.317)
3. Arón Canet (Boscoscuro)	(+0.608)
4. Remy Gardner (Kalex)	(+0.617)
5. Marco Bezzecchi (Kalex)	(+0.665)
6. Héctor Garzón (Kalex)	(+0.688)
7. Sam Lowes (Kalex)	(+0.711)
8. Albert Arenas (Boscoscuro)	(+0.722)
9. Marcel Schrotter (Kalex)	(+0.750)
10. Xavi Vierge (Kalex)	(+0.857)

### MOTO3

1. GABRIEL RODRIGO (Honda)	1:49.538
2. Andrea Migno (Honda)	(+0.476)
3. Jaume Masia (KTM)	(+0.504)
4. Sergio García Dols (Gas Gas)	(+0.623)
5. Romano Fenati (Husqvarna)	(+0.732)
6. Pedro Acosta (KTM)	(+0.771)
7. Tatsuki Suzuki (Honda)	(+0.885)
8. Jason Dupasquier (KTM)	(+0.972)
9. Dennis Foggia (Honda)	(+1.078)
10. Niccolò Antonelli (KTM)	(+1.103)

el regreso de **Marc Márquez**, pero no por ello menos valioso. “Yo solo puedo decir que lo que ha hecho Marc en su primer día de regreso es impresionante, increíble y demuestra la pasta de la que está hecho este muchacho”, señaló el italobrasileño **Franco Morbidelli**, el piloto que hizo brillar a Yamaha la pasada temporada. Todos los compañeros de parrilla del campeón catalán se expresaron con parecidas palabras de admiración que fueron, insisto, no solo las que dijeron el jueves.

## LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLLMerlos



# Y Marc vuelve a correr hacia la luz

**UNA DE LAS ESCENAS** más inquietantes de la película *Poltergeist* es aquella en la que la niña Carol Anne se coloca delante de un televisor con la pantalla chisporroteante cubierta de nieve estática y de repente exclama un enigmático “ya están aquíiiiiii!” que se ha hecho famoso en la historia del cine.

De algún modo los habitantes de la parrilla de MotoGP deben sentirse estos días como la prota de la peli producida por Spielberg, sobre todo después del comunicado del equipo Repsol-Honda que el pasado sábado nos obsequió con el anuncio de la vuelta de Marc Márquez al ruedo este fin de semana.

Con su regreso, el Mundial recupera a su estrella más rutilante un año después de que tuviera que apartarse de los focos por culpa de una lesión que, aun siendo menos grave que el problema que tuvo con la vista cuando corría en Moto2 en 2011, le ha incapacitado de un modo muy limitante durante mucho más tiempo.

**El Mundial recupera a su estrella más rutilante un año después de que se apartase de los focos por una lesión**

Hace unas semanas alguien del entorno del de Cervera me dijo: “Marc está mentalmente a punto para volver. Pero otra cosa es que su brazo lo esté y que la placa no salte por los aires en una frenada contundente. Ahora ya no es algo controlable por la práctica médica, sino por las leyes de la física”.

Sólo el piloto sabe a ciencia cierta si está a punto para “correr hacia la luz”, como en la película de los fenómenos paranormales. Y, por supuesto, no hay nadie legitimado para cuestionar su decisión.

Márquez es de los que no da puntada sin hilo y su entorno suele tomar decisiones acertadas en todo lo referente a lo deportivo. Otra

cosa son las formas cómo lo comunican, pero hoy no estamos para valorar esto.

Aparentemente, volver en Portimao es delicado. El circuito del Algarve es un trazado tan espectacular como complejo, especialmente para la labor del pilotaje. Con una sucesión de desniveles considerable, la pista lusitana presenta algunas frenadas muy intensas en las que la torsión de los chasis es puesta a prueba porque estas aparecen en zonas de bajada donde las horquillas llegan al máximo de su compresión y son los brazos de los pilotos los que deben garantizar la máxima sujeción. Pero Marc y su equipo son súper profesionales, y esto ya lo saben. Y además no olvidemos que fue este escenario, y no otro, el que

escogieron para hacer la última prueba para decidir si iban o no a Catar. Y no fueron. Pero ya han pasado algunas semanas de ello, y cada segundo que transcurre la recuperación del multicampeón está más consolidada.

Hay que recordar, no obstante, la frase con la que terminaba el comunicado de la pasada semana: “Asumiendo el riesgo razonable implícito a su actividad deportiva”. Ahí está la clave de todo. Del regreso precipitado en el Gran Premio de Andalucía pasado, y de este mucho más sosegado y meditado.

Lo fácil, lo mediático, lo que tal vez hubiera hecho otro piloto en su lugar hubiera sido regresar en esa zona de confort que es el circuito de Jerez, el patio de su casa. Pero lo de Márquez es un *Poltergeist* en toda regla, un verdadero fenómeno paranormal. “Ya están aquíiiiiii!”. Temblad, que vuelve el papu.



## NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.  
Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).  
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

