

**MOTOGP ► SI ES SEGUNDO SERÁ MATEMÁTICAMENTE CAMPEÓN**

# Nuevo match-ball para Mir en Australia

El mallorquín quiere superar el 'accidente' de Japón con un fin de semana al ataque que le lleve a **sentenciar el título** de Moto3. Lo tiene todo a su favor

**JOSEP VIAPLANA**  
Barcelona

**J**oan Mir, que perdió la pasada semana en Japón la primera posibilidad de ser campeón de Moto3, dispone ahora de un segundo match-ball. El mallorquín firmó en Motegi su peor actuación del año, donde en ningún momento se sintió a gusto sobre su moto. La victoria de **Romano Fenati**, que ahora es el único piloto que podría disputarle el título, ha dejado la diferencia entre ambos a 55 puntos cuando restan por disputarse 75. A **Joan Mir**, que ha ganado ya ocho grandes premios esta temporada, le valen este fin de semana en Australia casi las mismas combinaciones que le valían en Japón para ser campeón. Para sentenciar el título

**Las dos veces que ha corrido en Phillip Island, donde debutó en 2015, ha terminado por los suelos**



a falta de las carreras de Malasia y Valencia, el mallorquín tiene que salir de Australia con 50 puntos de ventaja sobre **Fenati**, los mismos que faltarían por disputarse, ya que en caso de empate final se decidiría por su mayor número de victorias. Es decir, el italiano tiene que recuperarle seis puntos o más en Phillip Island y entre las múltiples posibilidades que se dan la más sencilla es que si **Mir** acaba segundo se proclamará matemáticamente campeón, independientemente de quien haya ganado la carrera. El líder de Moto3 tiene claro que "el objetivo para el fin de semana es el título", pero recuerda que "en Japón también tendría que haber sido así, pero no lo fue..., el objetivo para el fin de semana puede ser el título, porque puede serlo, pero

me tengo que centrar en disfrutar, ya que cuando he disfrutado he acabado ganando o haciendo carreras buenas y esa es la clave. Tengo muchas ganas de que empiece el gran premio porque es un circuito muy especial, ya que aquí es donde debuté". Huye de la presión e insiste en que "no me quiero meter mucha presión, porque tampoco tengo mucha, ya que al final de todo tengo un buen colchón de puntos". **Joan Mir** daba por hecho que el 'accidente' de Motegi está olvidado. "Me he olvidado de lo que pasó y no solo de la carrera sino de todo el fin de semana. No sé exactamente qué es lo que pasó, pero Phillip Island es un circuito que me encanta y en donde hice mi debut y es algo muy especial para mí, me encanta".

El piloto balear puede conseguir este fin de semana su primer título con dos carreras de antelación. El año próximo correrá en Moto2 // AFP

## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## Dovizioso, el gran 'descubrimiento'

Ni un 'torpe' va a ganar un GP de un día para otro, ni a un campeón se le olvida pilotar de la noche a la mañana. Andrea Dovizioso lleva 16 años! en el Mundial de motociclismo. Desde su debut en 2001 hasta el inicio de la presente temporada había ganado once GP. Este año, solo este año, lleva otros cinco, siendo el piloto de MotoGP que más victorias ha cosechado en lo que llevamos disputado. Hasta esta edición, el de Forlì tenía fama de ser más bien conservador, con un pilotaje un poco 'amarregui' pese a su título de campeón de 125 en 2004. En 2017 nos está obsequiando con unas actuaciones extraordinarias que justifican por qué es segundo del campeonato, a

Pero no creo que tanto como para justificar los resultados que ahora cosecha.

Si bien es cierto que 'El Profe Dovi' ya lleva desde 2013 con esta moto, no ha sido hasta ahora que aparentemente ha llegado la compenetración hombre/máquina.

Comentábamos la semana pasada lo difícil que estaba siendo para los pilotos modular su estilo de conducción en función de las reacciones del chasis



solo once puntos del líder, Marc Márquez, a falta de tres carreras para que termine el calendario. La guerra que ambos mantuvieron en Austria y en Japón fue de antología. Digna del nivel de las mejores peleas del de Cervera con Rossi.

¿Qué ha cambiado en Dovi esta temporada? ¿No sabía pilotar hasta este año?

Hay quien habla del 'factor Ducati', de la mejora de esta máquina caprichosa que -hasta ahora- sólo ha satisfecho a Casey Stoner a lo largo de la historia. Hay quien dice que la moto ha cambiado. Y es cierto.

por los cambios constantes de neumáticos. La Ducati gasta mejor las gomas que algunas de sus rivales. Este factor, y la forma en que la GP17 se comporta ante estas variables, es lo que les ha dado la victoria en escenarios radicalmente distintos. Está claro que la velocidad en recta de la moto italiana es dominante, pero -curiosamente- la hemos visto funcionar mejor en carreras "lentas", o en circunstancias de lluvia. Que se lo pregunten a Lorenzo, a quien jamás habíamos visto tan cómodo sobre mojado. Su fichaje nos ha 'descubierto' a Dovi.

**EL ITALIANO QUIERE SEGUIR REDUCIENDO DISTANCIAS CON MÁRQUEZ**

## Dovizioso y el reto de Marc

Andrea Dovizioso sacaba pecho por haber ganado a Márquez el pasado domingo en Motegi. "Contra Márquez tienes que ser rápido en todas las condiciones ya que él es muy fuerte. Es capaz de ser competitivo en todas las condiciones y en todas las pistas y tienes que estar preparado para poder jugar en todas las situaciones. Sabemos lo fuerte que es Márquez en las luchas cuerpo a cuerpo y la victoria de Motegi demuestra que estamos listos para pelear por el campeonato. Podremos ser más o menos rápidos, pero independientemente demostramos en Motegi estar ahí haciendo un fin de semana sereno, trabajando muy bien", afirmó.



**SEAT**

**NUEVO SEAT LEÓN CUPRA**  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen orientativa. SE Cupra.