

COVID-19 ► PROTOCOLO ESTRICTO

El Circuit se convierte en una 'burbuja'



El 50º aniversario del Gran Premio de España se disputa a puerta cerrada y bajo estrictos protocolos tras el repunte de casos en Catalunya

L.L.A.
Barcelona

La Fórmula 1 tuvo que parar su engranaje en el último minuto tras los positivos de coronavirus que arruinaron la inauguración del Mundial en el GP de Australia, en marzo, y pudo regresar a principios de julio en el Red Bull Ring de Spielberg después de convertir el circuito y su área circundante en una auténtica 'burbuja' anti-covid. Desde entonces, todo el personal con acceso (restringido) al paddock debe acreditar que está libre del virus y antes y durante cada gran premio se hacen miles de test.

El sistema funcionó con precisión en Austria y también en Hungría, donde se detectaron y aislaron dos positivos. En vísperas del GP de Gran Bretaña se conoció el primer positivo de un piloto, el mexicano Sergio Pérez. Tras el éxito del dispositivo, la FIA y la FI mostraron su preocupación por el aumento de rebrotes en Barcelona, pero las autoridades catalanas y los responsables del Circuit les trasladaron la máximas garantías de cara al Gran Premio de España.

Entre los protocolos que han convertido el Circuit de Barcelona-Catalunya en un fortín destaca un

sistema pionero de reconocimiento facial y cámaras térmicas para acceder al recinto. Se trata de un proyecto desarrollado conjuntamente con el Departament de Polítiques Digitals de la Generalitat y T-Systems. Una vez en el Circuit, los equipos humanos se clasifican y agrupan según la tarea y su lugar de desarrollo, para reducir el riesgo de contagio. Además, la FI ha recomendado evitar las zonas con medidas restrictivas (Barcelona ciudad y proximidades), además de no viajar en transporte público.

El acceso al paddock del Gran Premio de España está restringido y hay que acreditar test negativos // CIRCUIT DE BARCELONA

DA NEGATIVO EN EL ÚLTIMO TEST

Sergio Pérez vuelve a pista hoy

Racing Point confirmó ayer que Sergio Pérez volverá a subirse a su monoplaça este viernes en Barcelona, después de dar negativo en el último test de covid-19 al que se sometió el miércoles. El 'Checo', que viajó a México tras el GP de Hungría y dio positivo antes del GP de Gran Bretaña, se perdió las dos carreras en Silverstone, donde fue sustituido por Nico Hulkenberg. Pese a esos dos cerros consecutivos, Pérez marcha octavo en la clasificación, a 6 puntos de su compañero Lance Stroll. Uno de los dos podría dejar paso a Vettel en 2021.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Treinta años no son nada; o pueden serlo todo

Tenía que ser una edición de lujo del GP de España. Ni más ni menos que para celebrar 30 años consecutivos de F1 en el Circuit de Catalunya. Y viendo cómo luce la pista, lo bonito que lo han dejado todo para la ocasión -como siempre-, cómo han cuidado los más mínimos detalles para que este fantástico escaparate del país que es la instalación de Montmeló brille con el máximo esplendor ante el mundo, nada parece indicar lo contrario. Pero vino el virus, y nos ha hecho pensar que éramos felices y no lo sabíamos. Que teníamos tanto por lo que alegrarnos, y lo pasábamos por alto. Que cualquier tiempo pasado no es que fuera mejor, sino que sencillamente -quizás no vuelva. Y no por que forme parte de eso, del pasado, sino porque tal vez no nos lo podamos permitir.

La edición de la carrera de este año puede que sea la más extraña de todas. Sin público en las gradas, sólo los siempre voluntariosos controles y comisarios de pista (y algún que otro enchufado que caerá) podrán saborear de cerca, oler, oír, vibrar, disfrutar la esencia de este deporte. Paradojas de la vida: ha tenido que pasar un cataclismo como el que nos ha zarandeado para que su altruista aportación sea recompensada con la exclusividad que siempre han merecido y que en algún momento se tenía que devolver. Alucinarían ustedes si supieran la cantidad de espabilados que me han preguntado en los últimos meses como poder estar en el Circuit este fin de semana "aunque sea haciendo de control...". Llámeme la semana que viene si quieren que ya se lo contaré, no sea que su repentina vocación no encuentre salida...

Y mientras el Circuit será como aquella canción de Richard Cocciante, una "bella sin alma", las plazas de toros del sur de España se llenan a reventar...

Cuando se acabó la F1 en Montjuic, en 1975, la categoría tardó ¡16 años! en volver a Catalunya. Los aficionados a este deporte nos quedamos con un extraño sentimiento de orfandad. Por eso, cuando se anunció la construcción del Circuit, los yonkis de la gasolina visitábamos sus obras como quien supervisa la construcción de la casa de su vida, y el día de su estreno fue más gozoso que el de la primera comunión del niño vestido de marinero. No me gustaría volver a pasar por un largo período de abstinencia sin F1 como aquel. No quisiera tener que peregrinar de nuevo a circuitos sin personalidad como Paul Ricard, con un asfalto con casi tantas rayas pintadas como un chaflán del Eixample.

Mi pasión e interés por este deporte no es desconocido. Pero también soy consciente que el momento no está para algarabías económicas, y que el país tiene otras prioridades antes que el carusel de los monoplaças, aunque a la economía repercutida nunca le viene nada mal la onda expansiva de un Gran Premio. Por eso, la dimisión de Vicenç Aguilera como presidente del Circuit, y el cese de Joan Fontserè como director, me parece totalmente inoportuno y desacertado. A sus sucesores habrá que desearles toda la suerte y concederles los 100 días de gracia preceptivos antes de evaluar su gestión.

Pero tanto María Teixidor como José Luis Santamaría tendrán que absorber como esponjas las informaciones que puedan recopilar estos días de trato directo con los responsables de Liberty Media presentes en la instalación catalana si quieren llevar a buen puerto la continuidad del contrato que les vincula y, con él, el futuro de la F1 en Catalunya en los términos ventajosos que ya tenían encarrilados sus eficaces antecesores.

Sin público en las gradas, la edición que conmemora 50 años del GP de España y 30 en el Circuit será la más extraña de todas

SEAT



Nuevo SEAT
Leon

Consumo medio combinado de 4,1 a 6,4 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂: de 107 a 145 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂: de 89 a 115 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT León FR con opcionales.