

MOTO2 ► MEJOR CRONO DE LA JORNADA

Gardner no da tregua y arranca dominando

S.M.
Barcelona

El australiano **Remy Gardner** (Kalex) concluyó la primera jornada de entrenamientos en Motorland, en Alcañiz, dejando patente su hegemonía en la categoría intermedia.

Gardner marcó un mejor tiempo de 1:52.743 con el que dominó la jornada, aunque lo hiciese por escasamente siete milésimas de ventaja sobre **Augusto Fernández** (Kalex) y apenas una décima de segundo respecto a **Raúl Fernández** (Kalex), quien supo dosificar su actuación a lo largo del primer día para que las molestias por su lesión en la mano derecha no le impidiesen estar a buen nivel. Por detrás del trío de cabeza acabó el italiano **Fabio di Giannantonio** (Kalex), que frenó el ímpetu del británico **Sam Lowes** (Kalex), campeón de las dos carreras de Aragón el año pasado. **Albert Arenas** (Boscoscuro) fir-



mó el sexto mejor crono del día. **Jorge Navarro** se vio relegado a la novena plaza, por delante de otros cuatro españoles, **Fermín Aldeguer**, **Marcos Ramírez**, **Arón Canet** y **Héctor Garzó**, todo ellos en la segunda clasificación directa.

Remy Gardner impone su ley en la categoría intermedia //EFE

MOTO3 ► ACOSTA, DECIMOCUARTO

Öncü marca la pauta con Izan Guevara al acecho

S.M.
Barcelona

Buenas sensaciones para **Izan Guevara** en el inicio de la actividad en Alcañiz. El piloto del Aspar Team se quedó a las puertas del podio en Silverstone y en el trazado aragonés espera tener de nuevo la oportunidad. De momento, arrancó bien el mallorquín con el segundo mejor tiempo de la combinada del día, solo superado por el turco **Dennis Öncü**, a 45 milésimas.

Tras ellos, se colocaron **Brad Binder** a 76 milésimas, **Sergio García** a 81 y **Jaume Masiá** a 104. Cinco pilotos en una décima que hacen prever un Gran premio más que apretado. Peor le fueron las cosas al líder del campeonato, **Pedro Acosta** que acabó el día decimocuarto a 0.439 de la cabeza. El 'Tiburón de



Mazarrón', que ha anunciado recientemente su salto a Moto2, tuvo algunos problemas en la sesión de tarde, en la que no pudo mejorar su registro matinal. Aun así, su tiempo en el Libre 1 le valió para estar en la segunda clasificación.

El otomano Dennis Öncü fue el único que logró estar por encima de Izan Guevara //EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Si apuestan, háganlo a lo loco

APUÉSTENLO TODO AL 93. O al menos eso es lo que nos sugieren quienes la clavaron con su "all in" para Márquez en Sachsenring. De nuevo confían a tope en él para este fin de semana en el Motorland porque, como en la pista alemana, el sentido de giro de ese circuito es contrario a las agujas del reloj; el que menos castiga su maltrecho hombro derecho, aseguran. Por eso el de Cervera ha hecho sonar el tambor seis veces en Alcañiz, cinco en MotoGP (casi la mitad de las 12 que se han disputado) y una en Moto2. En Inglaterra vimos atisbos de recuperación de Marc y su moto durante todo el fin de semana, hasta que se estampó contra la Ducati de Martín. Y las Honda de Espargaró y Alex Márquez brillaron como nunca este año; tan solo faltó la de un Nakagami que andaba algo pocho.

Pero en este mundo de las motos, la lógica no siempre impera. Acuérdense de la facilidad con que ganó Rinsels año pasado en Teruel, aún saliendo décimo. Tras su reconciliación con el podio hace dos semanas en Silverstone, quien sabe si habrá que tenerle en cuenta de nuevo en los pronósticos también en este escenario al que tan unido está.

Pero si de verdad no se la quieren jugar, harían bien en confiar en Fabio Quartararo y la fenomenal inspiración que acredita en el que tiene que ser, ahora sí, su año. Aunque este tal vez sea el peor trazado para el francés y su Yamaha, una marca que sólo se ha impuesto tres veces aquí (frente a las siete de Honda).

Afortunadamente, en este deporte no hay nada escrito. Y lo que lo está, ha sido hecho con una tinta tan indeleble que la más mínima brisa lo borra. Ya no les cuento el efecto que ejerce el cierzo que suele soplar en esa zona.

Permítanme que me cite a mi mismo en un ejercicio de ego supremo, solo compensado con

la contrición que supone el flagelo impuesto del recuerdo de lo publicado en esta misma sección tras la victoria de Maverick Viñales a finales de marzo en Qatar, en la prueba inaugural de este campeonato: "Queda atrás aquel "Mack" que cuando las cosas no iban bien daba un portazo, desaparecía de los circuitos y dejaba a los equipos plantados, compuestos y sin piloto" escribí enfervorizado ante "el nuevo Maverick" tras la que era su primera victoria desde la del GP de San Marino en el Circuito Marco Simoncelli, hace ahora precisamente un año. Parecía que, por fin, Yamaha podía confiar en el anti-Márquez que había aterrizado en 2017 en el box azul con una promesa: triunfar.

O sea: que no me hagan caso si tienen que apostar su guita en las carreras. Porque, lo dicho: que aquí no hay lógica que mande. 146 días después de aquel éxito tan rotundo como prometedor del de Roses en Losail, el 20 de agosto Yamaha le daba puerta. Y este fin de semana veremos cómo luce su número 12 en el carenado de la Aprilia, con la que se estrenará tras una primera toma de contacto en Misano. Cómo puede cambiar la vida en apenas un instante.

El objetivo de Viñales ahora debe ser adaptarse lo más rápidamente posible a la RS GP. Nada más. Incluso puede que sufra para acercarse a los tiempos de Aleix Espargaró, que llega al Motorland ultra-motivado tras su tercer puesto en la anterior carrera, el mejor resultado para la moto de Noale, que conoce al dedillo.

Hablando con el de Granollers tras la euforia del podio, no se descartaba entre los candidatos a la victoria para este domingo. Quién sabe. Ojalá. Apuesten, pero no me hagan mucho caso porque, de nuevo, lo dicho, en un mundo donde el otro día seis marcas distintas coparon las seis primeras posiciones, no existe la lógica. Esa es la gracia.



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

