

EL CAFÉ DEL PADDOCKJOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos

McLaren y Honda ya duermen en camas separadas

Este fin de semana debían recibir la esperada actualización del motor. La que no llegó en Canadá. En Bakú, parecido al Gilles Villeneuve, la van a necesitar, y más con una recta tan larga.

McLaren sufrirá, con un Alonso saliendo último tras la rotura en la carrera anterior. Pero esto ha dejado de ser novedad. La situación no es la mejor para ninguna de las dos partes. La cuenta atrás para los anuncios del futuro de los implicados va a tal velocidad que tal vez lleguen antes de septiembre.

El divorcio entre McLaren y Honda es evidente, incluso teniendo en cuenta los acuerdos económicos que les vinculan y que, para los de Woking, resultan cruciales.

Si bien es cierto que hoy en día adaptar un motor u otro a un chasis ya no es tan complicado como antaño, lo determinante es que esta unidad de potencia exista. Y, a día de hoy, ninguna de las alternativas con las que se ha especulado (Alfa Romeo o Porsche)

tienen base real, y apenas habría tiempo para tener un motor a punto para el próximo año, a riesgo de otro calvario como el de los tres últimos años.



McLaren parece condenada a entenderse con Honda, a no ser que alguno de sus pudientes accionistas ponga un cheque en blanco sobre la mesa para cubrir la ausencia de los japoneses... o el contrato de Alonso, que difícilmente estará dispuesto a nuevas aventuras.

La alternativa Mercedes tampoco es garantía de éxito, porque tan solo situaría a McLaren al mismo nivel de los otros clientes de la marca de la estrella, con pocas opciones de plantar cara al coche 'madre'... en el supuesto que este continúe.

Las 500 Millas del 2018 volverán a coincidir con Mónaco, y un segundo 'permiso' para Fernando parece complicado. Otra cosa es Le Mans, y a día de hoy son diversas las evidencias que le sitúan en las próximas 24 Horas, probablemente con Porsche... si es que los alemanes deciden seguir.

Sea como sea, en 2018 cada vez parece más difícil ver a Alonso en la F1. Pero, teniendo en cuenta su querencia por los USA: ¿por qué no combinar la IndyCar con Le Mans?

FÓRMULA 1 ► **ALONSO NO ACABÓ LOS SEGUNDOS LIBRES**

Verstappen manda y el McLaren se rompe



Verstappen confirmó la recuperación de Red Bull y que se une a la lucha por la victoria el día en que McLaren volvió a hacer aguas tras una nueva avería

SERGI MEJÍAS
Barcelona
@sergimejias

Max Verstappen estaba firmando un arranque del GP de Azerbaiyán de ensueño. El piloto holandés dominaba la segunda sesión de entrenamientos libres después de haber sido el más rá-

La lucha por la victoria en Bakú se presume a tres bandas entre Red Bull, Ferrari y Mercedes

pido en la tanda matinal. Pero en los instantes finales de la sesión vespertina cometió un error, perdió el control de su monopla y se estrelló contra las protecciones de la curva 1 empañando un inicio tan prometedor. Así y todo, el paso adelante dado por los Red Bull quedó patente con los tiempos del holandés.

ALONSO, KO Fernando Alonso y McLaren volvieron a ser protagonistas. Y no por el buen rendimiento del monopla si no porque el MCL32 volvió a dejar tirado a Alonso. Todavía faltaba más de media hora para acabar la segunda sesión de libres cuando el mensaje de Fernando por la radio anunciaba un nuevo KO "engine, engine" (motor, motor) dijo el ovetense.

Un nuevo Gran Premio, una nueva avería. Ya sabían que en Bakú iban a sufrir con su largo tramo de 'a fondo' pero romper en los segundos libres no ayuda. El ovetense sigue en el bucle de problemas con la fiabilidad del McLaren que convierte cada fin de semana de carreras en un auténtico calvario.

Con todo, Fernando había mejorado respecto a la mañana finalizando duodécimo a 2,153 de Verstappen y justo por delante de Carlos

El McLaren de Alonso se paró cuando faltaba más de media hora para acabar la segunda sesión

Sainz, que acabó decimotercero y también sufrirá en este trazado urbano de Azerbaiyán.

EN SEGUNDO PLANO Verstappen acaparó parte del protagonismo dejando a los Mercedes y a los Ferrari en un segundo plano. Pero no hay que descartar ni a los unos ni a los otros, que acabaron pegados al Red Bull del holandés. Bottas finalizó a una décima de Max tomando el relevo de Ricciardo como el segundo piloto más rápido ya que el australiano acabó tras Verstappen por la mañana. Quien sorprendió, pero en negativo, fue Hamilton al ser décimo.

La sesión de clasificación será clave en un circuito donde cuesta adelantar. Al igual que las estrategias en carrera donde la lucha se promete a tres bandas entre los Red Bull, Mercedes y Ferrari. El resto, a luchar por ser el mejor de los 'mortales'.

Verstappen devolvió la alegría a Red Bull liderando la tabla de tiempos en las dos sesiones de libres, aunque al final del día sufrió un accidente en el último minuto que se podría haber ahorrado // AFP

NOVA GAMMA FORD SUV
FULL EQUIPPED
DES DE **13.490€**
Financiant amb FCE Bank
Fins al 30/06/17

Xarxa Ford de Catalunya