

FÓRMULA 1 ► PUEDE IGUALAR LAS 68 POLES DEL 'KAISER'

Hamilton, a por el récord de Schumacher

Conseguirla le permitiría igualar a Schumacher y **salir desde la mejor posición** para intentar ganar y situarse líder

S.M.
Barcelona

No solo el liderato del Mundial está en juego en este GP de Hungría. También el récord de poles que ostenta **Michael Schumacher** con la friolera de 68, la última conseguida en el GP de Francia en 2006 con Ferrari en el circuito de Magny-Cours. **Lewis Hamilton** cuenta ya con 67 poles en su haber y hoy podría igualar la marca del 'Kaiser'. Porque hace ya un par de Grandes Premios que dejó atrás los números del mito, de su idolatrado **Ayrton Senna**, que era el segundo piloto de la historia que más veces había liderado una parrilla de F1 con un total de 65 ocasiones.

"Para ser sincero, no puedo decir cómo me sentiría si consigo esa pole en algún momento. Prefiero esperar simplemente a que llegue. Estoy seguro de que será un sentimiento indescriptible, pero cómo lo voy a sentir realmente, no puedo decirlo. Eso es el fu-

Vettel es el segundo piloto en activo con más poles y ha liderado la parrilla 47 veces



turo", destacaba **Hamilton** ante la posibilidad de conseguir hoy otra nueva primera posición, que le permitiría liderar la parrilla del GP de Hungría por sexta vez en su carrera.

CINCO TRIUNFOS EN HUNGARORING
El circuito de Hungaroring no es el mejor escenario para el Mercedes W8. Claro **Hamilton** también es el piloto que más veces ha ganado el GP de Hungría con un total de cinco, dos con Mercedes y otras tres con McLaren. En este sentido, el británico comentaba que "creo que esta pista ha sido mi circuito con más éxito y espero que esto continúe siendo el caso este fin de semana".

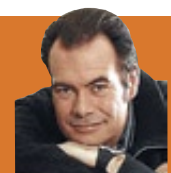
Más allá de las estadísticas, de igua-

Hamilton tiene una presión extra en Hungría, no solo por poder igualar el récord de poles de Schumacher sino también porque dependiendo del resultado de mañana podría situarse como líder // AFP

lar a otro mito como **Schumacher** para superarlo y ser el piloto con más poles de la historia la siguiente vez que liderase una sesión de clasificación, **Hamilton** necesita arrancar primero por una cuestión estratégica. Hungría es el segundo GP del calendario por detrás de Mónaco donde la 'qualy' es vital de cara a la carrera. Y **Lewis** buscará irse de vacaciones como el nuevo líder del Mundial. Solo un punto le separa de **Vettel**, precisamente el segundo piloto en activo con más poles pero 47 primeras posiciones. "No es lo más importante salir de Hungría como líder. Sí, sería genial, pero aún hay un largo camino para acabar", reflexionaba el británico, con los pies en el suelo.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



La FIA dice que el halo "se queda"... con todos

Durante la Segunda Guerra Mundial, Budapest estuvo sitiada casi dos meses en un asedio en el que murieron cerca de 40.000 personas. Las tropas alemanas volaron los famosos puentes de la capital magyar, que cruzan el Danubio por diversos lugares.

Este domingo, Lewis Hamilton se dispone a asestar un golpe de mano al liderato del campeonato que, de momento, ostenta Vettel con tan solo un punto de diferencia.

El británico es quien ha ganado más veces en el Hungaroring, cinco, por una solitaria victoria del alemán. Sin embargo, las características de esta pista podrían ser más favorables al Ferrari que al Mercedes, sobre todo si se dan las condiciones de calor extremo que se esperan, más amables con el trato que el coche de Maranello dispensa a los neumáticos. Hamilton sabe que, si quiere marcharse de vacaciones como líder, tiene que noquear a su rival en esta nueva edición de la Batalla de Budapest, y que Bottas le ayude en el empeño. Salir por isexta vez! desde la pole aquí (lo que le situaría a una del re-

cord de siete que tiene Schumacher en esta pista), y hacerse ancho desde la salida en un trazado donde es difícil adelantar parece la estrategia más decisiva.

Hasta ahora, todo indicaba que la FIA y Liberty Media estaban unidos por unos sólidos puentes. Pero la decisión de la FIA de introducir el halo obligatoriamente a partir del próximo año, puede ser la rotura de esos nexos de unión que parecían tan fuertes. La empresa de Chase Carey está con los equipos, y nueve de los diez están en contra de la llegada de este elemento que, según los más puristas, transgrede la esencia de las carreras de monoplazas, aunque sea positivo para la seguridad.

Sorprende, y mucho, que hasta el momento Ross Brawn no se haya pronunciado al respecto, cuando la suya parece la opinión más cualificada del "lado contrario" al federativo. La batalla ha comenzado, y no sólo en las pistas, sino donde se usan las armas más sucias. La plaza de la Concordia, en París, -sede de la FIA- no hace honor a su nombre.

NO ESPERIS PER TENIR UN FORD FOCUS
FORD FOCUS PER 13.500€
PROVA'L 902 442 442
Finançant amb FCE Bank fins 31/07/17
Xarxa Ford de Catalunya

NO ESPERIS PER TENIR UN FORD FOCUS
FORD FOCUS PER 13.500€
PROVA'L 902 442 442
Finançant amb FCE Bank fins 31/07/17

Xarxa Ford de Catalunya



Gamma Ford Focus consum combustíble combinat de 3,8 a 12 l/100 km. El consum depèn de la conducció que es faci del vehicle. Emissions de CO2 de 99 a 175 g/km, emmesades de conformitat a la normativa vigent que, en condicions reals, poden variar.
Focus Trend 1.0 EcoBoost 140W SP (100cv) amb Control de cruces, limitador de velocitat i llandes d'alloy de 16" (16"). Llibreta inclou IVA, transport, 30MT (Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport, que varia per Comunitat Autònoma, però que es recomana enviar-lo en cada cas), dies, promocional, Aport. Concessió i dia, per finançar amb FCE Bank plc S.L., apartat mínim 5000€ i permanència mín. 36 mesos en Finançament Convencional i 24mesos en Multioption. Operació subjecta a validació creditícia. Vèdit a Pen. i Bol. Ins. 31/07/2017. No compatibles amb altres dies Ford's.