

Ducati dispone

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLLMerlos



Red Bull nunca pierde gas

Cuando Marlboro dejó de poder aparecer oficialmente en las carreras, tuvimos la sensación de que nunca volvería a disputarse un GP, de motos o F1.

En España pasó algo parecido con la aplicación de la normativa europea cuando Tabacalera, con sus productos Ducados y Fortuna, ya no pudo anunciarse más (legalmente) en los últimos deportes que aún se lo permitían.

De una manera u otra, las marcas de tabaco que han querido han seguido anunciándose en las carreras; Marlboro jamás ha arrojado la toalla en un camino que empezó a finales de los 60 la marca Goad Leaf en la carrocería de los Lotus diseñados por Collin Chapman, antes de ser substituida por los míticos colores negro y oro de John Player Special.

Actualmente, si hay un patrocinador que identificaremos internacionalmente con el mundo del motor este es Red Bull.

Y este fin de semana nos acoge en su casa, en el circuito de Spielberg. El entorno de las montañas de Styria, y los detalles de diseño que encontramos en todas sus instalaciones son magníficos. Otra cosa es el trazado, que si para la F1 ya es una sosería que poco tiene que ver con el legendario Osterreirching de Zeltweg, para las motos tampoco resulta muy atractivo por la ausencia de curvas selectivas. Pero poderoso caballero es don Dietrich Mateschitz, el

fundador, dueño, amo y señor de la marca más famosa de bebidas energéticas.

Cuando amenazó con dejar la F1, los cimientos de aquel deporte sufrieron una sacudida de 'grado Bernie', que es lo máximo que pueden registrar los sismógrafos que relacionan los movimientos geológicos con las oscilaciones de la bolsa.

La involucración de Red Bull con MotoGP, siendo importante, tal vez no tenga la trascendencia de la F1. Ciertamente es que apoyan a nivel personal a algunas de las grandes estrellas del campeonato, pero no tienen un equipo propio de la dimensión de la escudería de Milton Keynes. Sin embargo, su aliento a la promoción, con la Rookies Cup por ejemplo, es sensacional.

Red Bull es, por encima de todo, un concepto; más que una marca. O una suma de ideas, sobre todo. Sorprende que, con su vocación ecológica, todavía no tenga un equipo propio en la Fórmula-e, esa disciplina que está subiendo como la espuma por el vertiginoso interés de cada vez más fabricantes de postín. ¿Cuánto tardará Mateschitz en convertirse en el principal protagonista del campeonato para monoplazas eléctricos? Esto, y su compromiso con la nueva categoría para motos eléctricas en MotoGP, solo es cuestión de tiempo. De muy poco tiempo.



Dovizioso marcó el mejor tiempo del día y acabó contento del rendimiento del nuevo carenado. Márquez y Pedrosa constataron el paso adelante de Honda en Austria // AFP - EFE

LOS PROTAGONISTAS ► MÁRQUEZ SE VE EN EL PODIO "SI EL SÁBADO FUESE LA CARRERA"

Viñales: "Me siento más cómodo"

Maverick confirmó que ha recuperado las mejores sensaciones con la Yamaha M1



Voy mejorando la entrada a curva, que es donde aquí está el tiempo

Maverick Viñales finalizó el día con el segundo mejor tiempo y contento por haber recuperado las mejores sensaciones con la moto. "En Brno la moto no se adaptaba a los neumáticos y nos costaba mucho sentir el tren trasero, pero el último cambio que hicimos el domingo por la mañana para la carrera funcionó muy bien y en el test de Brno, a raíz de ese cambio, le dimos muchas vueltas a la moto y funcionó todo bien", dijo Viñales y añadió que "me siento mucho más cómodo, con más confianza en el tren delantero y es algo positivo y en la vuelta a vuelta voy mejorando la entrada

a curva, que es donde está el tiempo en esta pista".

Pedrosa, tercero en la tabla de tiempos, convino ayer que "desde la salida hemos notado que hemos dado un paso adelante y eso es muy positivo, aunque hay que seguir trabajando pues falta un poco en varios sectores de la pista".

Viñales confirmó que ha recuperado sus mejores sensaciones con la moto tras los problemas iniciales que tuvo en Brno // AFP

Márquez también finalizó satisfecho y apuntó que "si mañana (por hoy) fuese la carrera podríamos optar al podio. Es un circuito donde toca sufrir un poco". Lorenzo, por su parte, se sinceró sobre las prestaciones de la Ducati: "En aceleración y en medio de la curva no pierdo mucho, pero en la frenada, que es el punto fuerte de la Ducati, no tengo la confianza perfecta".

