

MOTOGP ► SE DESPIDE DEL EQUIPO EN PORTIMAO

Final al 'viaje' de Rossi en Yamaha



LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona
@LauraAlbiac



La carrera de mañana en Portimao será la última de **Valentino Rossi** con Yamaha, antes de unirse al equipo satélite Petronas en 2021 junto a su amigo **Franco Morbidelli**. "Es el final de un viaje muy largo juntos. Nuestra historia se ha dividido en dos partes, como en una película. La primera parte (2004-2010) fue inolvidable, casi siempre ganamos", recuerda el italiano. La segunda (2013-2020), no ha sido "nada fácil" para un piloto acostumbrado a encadenar títulos y récords y que a sus 41 años está a punto de cerrar el peor capítulo de su 'historia de amor' con la M1. Y es que **Rossi**, nueve veces campeón del mundo (siete en la categoría reina), marcha en la 15ª posición de la clasificación, tras 7 carreras sin puntuar entre caídas, averías y Covid.

LA SEGUNDA OPORTUNIDAD Para **Valentino** hay un punto de inflexión en su aventura con Yamaha. El día en que **Lin Jarvis** decidió abrirle las puertas después de dos años de pesadilla intentando ganar con Ducati: "Yamaha me dio la oportunidad volver al equipo de fábrica después de dos años decepcionantes con la Desmosedici. Por

eso les estaré eternamente agradecido. Fue un momento muy difícil en mi carrera, estaba desesperado y de no surgir esa posibilidad seguramente me habría retirado", subraya **Valentino**. "Yo también he sido un piloto importante para la marca, porque les traje de vuelta a la victoria en el Mundial en 2004 después de más de 20 años sin ganar. Juntos demostramos que Yamaha puede tener una moto ganadora, una moto superior... ellos habían estado sufriendo durante muchos años. Soy el piloto que más ha ganado con Yamaha, por lo que nuestra historia siempre estará unida", reivindica.

Rossi, que en febrero cumplirá 42 años, ha decidido seguir adelante, movido por sobre todo, por su pasión por el motociclismo, pero también está ilusionado ante la perspectiva de compartir parrilla con su hermano **Luca Marini**, que el próximo curso dará el salto a MotoGP con la Ducati del Esponsorama. "Cuando celebré mi primer título él era un bebé", recuerda emocionado 'il dottore', que en 2021 será de largo el piloto más veterano del Mundial: "Lamento que Dovizioso y Crutchlow se vayan. Eran los dos pilotos más cercanos a mí por edad y me dejaron solo", dice **Valentino**, que intercambiará su puesto con **Fabio Quartararo** en Petronas y tiene garantizada una Yamaha de fábrica para intentar seguir 'dando guerra' al menos un año más.

Valentino Rossi se despide del equipo oficial Yamaha este domingo en Portugal. La próxima temporada pilotará la M1 del Petronas // MOTOGP

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



El campeón de las motos se llama Carmelo

No deja de ser una parábola que la temporada de MotoGP termine en esa montaña rusa que es Portimao. El Autódromo do Algarve ya es escenario habitual de carreras de Superbikes desde hace tiempo y este año, tras recibir la F1 por primera vez, ahora acoge también al Mundial de velocidad.

Es un trazado maravilloso, muy técnico. Un desafío para máquinas y pilotos. Lleno de subidas y bajadas. Como la temporada que termina este fin de semana para cerrar este año en el que, más que en un tobogán, hemos estado instalados en esa especie de columpio que ha balanceado nuestras vidas convirtiéndolas en un ir y venir de sentimientos.

Proclamado Joan Mir de modo oficial como el heredero del trono de Marc Márquez, veremos este fin de semana quiénes son los nuevos reyes de las dos otras categorías. Ojalá que Albert Arenas lo sea en Moto3. La historia les recordará como los mejores supervivientes del curso más extraño de nuestras vidas, de la temporada más corta de la era moderna del campeonato.

Pero, con el máximo respeto para esos nuevos inquilinos del Hall of the Fame de las motos, si quieren que les diga la verdad, mi héroe del 2020 es otro distinto a ellos.

No lleva casco, ni forma parte del reparto de las películas de la Marvel, pero tiene casi tantos superpoderes (si no más) que ellos. Es del Barça -por mucho que les duela a sus hijos-, tiene 74 años, y no me lo imagino en un póster en mi habitación. Pero como si lo tuviera, oigan. Este año ha golpeado al virus con su enorme manaza. Lo ha estrellado contra la pared como solía hacerlo con la pelota que impulsaba contra el frontón en sus años mozos de pelotari.

Con la misma determinación con la que conducía aquella moto con la que, tubo de escape de recambio colgado a la espalda como si fuera una bota de vino, iba de pueblo en pueblo para correr en cuantas carreras de 'festa major' se terciaran en aquella España en blanco y negro. Con esa mala leche que hacía falta para competir contra sus rivales en la copa TS. Con la perspectiva acertada con la que puso en marcha Calafat, despertó el Jarama o arrancó Montmeló. Con la intuición que tuvo al apoyar el talento de Carlos Sainz y llevarlo al Mundial. Con el acierto que demuestra día a día desde que impulsó la dignificación del motociclismo con la creación de Dorna.

Lo que ha hecho Carmelo Ezpeleta (y todo su equipo) este año es brutal, increíble. Y no solo por el desafío logístico que ha supuesto salvar las (interesantísimas) temporadas de MotoGP y Superbikes con unos calendarios más que cumplidores. Y no únicamente por la forma en que toda la comunidad del paddock ha capeado la pandemia, con tan pocos positivos como ha habido en relación al volumen de gente y de viajes implicados (... ya es mala suerte que alguien tan mediático como Rossi cayera enfermo).

Que se trataba de su 'negoci', por supuesto. Pero también del modus vivendi de equipos, mecánicos, chóferes, cocineros, montadores, periodistas, etc. Desde el primer momento Dorna puso en marcha un plan de ayudas a los equipos involucrados con una celeridad que debería ser imitada por más de un gobierno. Y por supuesto por la F1.

Por todo ello, Carmelo y su gente han sido este 2020 los grandes héroes del Mundial. Gracias por tanto.

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

