

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLMerlos



Ducati no merece ningún esfuerzo más de Lorenzo

MÁRQUEZ Y MESSI. La semana pasada, en estas mismas páginas, horas antes de que Marc Márquez se proclamara de nuevo campeón del mundo, titulábamos “La suerte de disfrutar de ‘Leo’ Márquez”. Al parecer, la idea gustó profundamente, puesto que durante los últimos días no han sido pocos los medios que se han apropiado de la misma en sus contenidos. De nada. Es lógico. Los grandes héroes del deporte tienen una capacidad sobrenatural de penetración en el subconsciente colectivo, una habilidad monstruosa para instalarse en nuestras mentes como el troyano que invade un disco duro. Esa es otra de las grandezas del deporte, que suele ponernos a todos de acuerdo en el reconocimiento del talento, incluso aunque este forme parte de las huestes enemigas. Ni los más acérrimos seguidores de Leo Messi osarían jamás dudar de la calidad de Cristiano Ronaldo, y al revés. Otra cosa es la altura del pedestal en el que decidan encumbrar a su ídolo.

Decíamos que conviene disfrutar de Márquez, como de Messi, o de cualquiera de los otras leyendas del deporte con los que hemos tenido la suerte de coincidir cronológicamente. Que a veces, como sucederá este domingo con la ausencia del argentino en el Clásico o con la baja de

Lorenzo en Phillip Island por lesión, vivir eventos sin algunos de estos protagonistas no deja de ser un ejercicio de profilaxis interesante.

SIN LORENZO. Me hubiera gustado que Jorge corriera en Australia, porque eso implicaría que su lesión ya ha quedado atrás. Pero, con todo el respeto por Bautista, me habría encantado que el lugar del mallorquín lo hubiera cubierto Casey Stoner. Con la Ducati y en su feudo. La batalla entre CS27 y Márquez prometía grandes sensaciones. Pero hasta para esto los de rojo son así de torpes. El de Cervera ha dicho que tiene ganas de medirse contra otro campeón con una moto idéntica. El año próximo tendrá la oportunidad, con la llegada de Lorenzo a las filas del equipo Honda-HRC, una vez que Jorge –lógicamente– haya superado el proceso de adaptación a su nueva moto, tan diferente a la actual. En el fondo, celebro que el 99 no corra este fin de semana. Ducati, por la forma como le ha tratado, no merece más esfuerzos. Lo importante ahora es que se recupere para estar en Valencia. La carrera en Cheste es lo de menos; los de Borgo Panigale sólo se han ganado un portazo. Lo importante es el test que hará allí, en el Ricardo Tormo, dos días después de la última cita, ya con la Honda. Ilusión.

FÓRMULA 1 ► GP DE MÉXICO

Sainz deslumbra en el Autódromo mexicano



Verstappen fue el más rápido en las dos tandas de libres con Ricciardo segundo y **el madrileño tercero** en una jornada brillante para Renault

CRISTINA MORENO
Barcelona

Sorpresa en el Autódromo Hermanos Rodríguez en la primera sesión del GP de México. Dominaron los motores Renault con **Max Verstappen**, **Daniel Ricciardo** y **Carlos Sainz** en el Top 3 de ambas tandas y un **Nico Hulkenberg** también entre los cinco mejores. Un resultado brillante para el madrileño que prácticamente calcó los tiempos del australiano camino de afianzar el cuarto puesto para Renault en el campeonato

Primera vez en la temporada que los dos Renault acaban una jornada entre los cinco mejores

de constructores. Se repitió el guión tanto en la jornada de la mañana como en la de la tarde. Salían con prisas los Ferrari que se encargaban de marcar los primeros cronos para que llegaran poco después los dos Red Bull a imponer su ritmo. El de los Países Bajos firmó un complicado 1:16.720 para ponerse primero con **Ricciardo** a 0.1. Fue un tiempo algo más lento que su crono de la mañana pero suficiente para seguir liderando.

PROBLEMAS DE 'GRAINING' Aparecieron ya en la primera sesión, con los tiempos ya vendidos y se reprodujeron en la segunda. Sufrieron los Mercedes problemas de 'graining' que se iba repitiendo en el resto de equipos. Destrozados quedaron los hiperblandos de **Bottas** con tan sólo 14 vueltas con **Hamilton** quejándose del agarre. Mejor rendimiento le dieron a **Vettel** los pintados de rojo con los que superó al finlandés en los últimos compases de la segunda

CLASIFICACIONES

LIBRE 1

1. Max Verstappen (Red Bull)	1:16.656
2. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:17.139
3. Carlos Sainz (Renault)	1:17.926
4. Nico Hülkenberg (Renault)	1:18.028
5. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:18.075
6. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:18.322
7. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:18.746
8. Kimi Räikkönen (Ferrari)	1:18.936
9. Brendon Hartley (Toro Rosso)	1:19.024
10. Nicholas Latifi (Force India)	1:19.078
11. Sergio Pérez (Force India)	1:19.124
12. Antonio Giovinazzi (Sauber)	1:19.134
13. Romain Grosjean (Haas)	1:19.276
14. Marcus Ericsson (Sauber)	1:19.312
15. Lando Norris (McLaren)	1:19.646
16. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:19.716
17. Kevin Magnussen (Haas)	1:19.853
18. Sergey Sirotkin (Williams)	1:19.899
19. Lance Stroll (Williams)	1:20.142
20. Pierre Gasly (Toro Rosso)	mt.

LIBRE 2

1. Max Verstappen (Red Bull)	1:16.720
2. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:16.873
3. Carlos Sainz (Renault)	1:17.953
4. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:17.954
5. Nico Hülkenberg (Renault)	1:18.046
6. Brendon Hartley (Toro Rosso)	1:18.061
7. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:18.100
8. Kimi Räikkönen (Ferrari)	1:18.133
9. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:18.140
10. Sergio Pérez (Force India)	1:18.167
11. Esteban Ocon (Force India)	1:18.485
12. Romain Grosjean (Haas)	1:18.733
13. Charles Leclerc (Sauber)	1:19.024
14. Pierre Gasly (Toro Rosso)	1:19.047
15. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:19.096
16. Lance Stroll (Williams)	1:19.219
17. Marcus Ericsson (Sauber)	1:19.322
18. Sergey Sirotkin (Williams)	1:19.335
19. Fernando Alonso (McLaren)	1:19.543
20. Kevin Magnussen (Haas)	1:19.670

Carlos Sainz, tercero en los últimos libres de ayer, llevó a cabo unas brillantes tandas de entrenamientos en el circuito mexicano // AFP

sesión que sirvieron para recoger datos de cara a mañana. Parece claro que la estrategia para carrera pasará por los súperblandos que demostraron una mejor fiabilidad. La nota negativa llegó a poco del final del Libre 2 para **Max** que se vio obligado a bajar de su monoplaza con algún tipo de problema mecánico que le impidió continuar. Está por ver el alcance de ese problema y si se traducirá en problemas de cara a la carrera o la clasificación.



Es el momento de aprovechar este momento.

Nuevo SEAT León Edition.

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,7 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 106 a 152 g/km. Imagen acabado León FR con opcionales.

