

MOTO GP ▶ **POL ESPARGARÓ ACABÓ CONTENTO PESE A LAS CAÍDAS**

Adaptándose a su nueva bestia



La caída que he tenido por la mañana ha sido anecdótica, no mucho más

La cosa es que me falta tener ese control necesario cuando voy al límite

El pequeño de la dinastía Espargaró destacó que la Honda **le gusta** y que va cómodo sobre ella

NIL BAÑOS
Barcelona

Espargaró, que declaró ayer estar satisfecho del rendimiento de la Honda, sigue amoldándose y tratando de conocer mejor su montura

permite sentirme cómodo cuando estoy pilotando". **'Polycio'** tuvo dos caídas. La primera de ellas fue algo "más anecdótica que nada", mientras que la que sufrió por la tarde fue por "ir a buscar el límite". **Espargaró** sigue amoldándose y tratando de conocer mejor su montura. De hecho, el catalán reconoció que hay situaciones en las que le falta "tener ese control necesario cuando voy al límite". El '44' tiene un pilotaje agresivo, cierto es, pero le falta acotar ese estilo a unos niveles controlados.

EL CATALÁN FUE QUINTO

Rins dice cumplir sus objetivos

El piloto de Barcelona aseguró haber terminado el primer día de actividad en pista "satisfecho con el trabajo realizado", ya que había conseguido "cumplir los objetivos" marcados con el equipo al iniciar la jornada. "Esos objetivos eran intentar encontrar una buena puesta a punto con el posible cambio de adherencia en el asfalto al haber pasado tantos días sin que rodase nadie", precisó Alex. "Otro era intentar hacer una vuelta rápida y lo hemos conseguido. Hemos mejorado el tiempo del test y estoy contento por ello, pero hay que seguir trabajando", reconoció. Hoy tiene por delante una asignatura pendiente del año pasado, estar delante en parrilla mañana.

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



No hay vacuna para la adicción al motor

ARRANCA LA TEMPORADA DEL MOTOR este fin de semana y con ella los conflictos domésticos. Estaremos clavados frente a la pantalla de sol a sol y deberemos capear con diplomacia la conciliación familiar, no con la vida laboral esta vez sino con esa adicción a la gasolina irresistible que nos mueve y nos apasiona. Coinciden F1 y MotoGP. ¡Qué fácil es criticar esta circunstancia y qué difícil debe ser confeccionar unos calendarios que deben sortear la pandemia, la competencia de otros eventos deportivos y la estructura necesaria para compaginar la lógica con la logística!

Los campeonatos levantan el telón no exentos de polémica: la que se ha generado a propósito de que tanto Dorna como Liberty hayan ofrecido a los colectivos de MotoGP y F1 la posibilidad de vacunarse aprovechando el ofrecimiento y las privilegiadas circunstancias económicas brindadas por los Gobiernos de Catar y Bahrein. Hay quien ha cuestionado la ética de este suceso, argumentando que los deportistas de élite no deberían protagonizar actuaciones que podrían ser catalogadas como no ejemplares ante los ojos de una humanidad que les tenga como referentes. Qué quieren que les diga... Yo, en su caso, hubiera aprovechado la oportunidad si se me hubiera presentado, como tantos y tantos trabajadores autónomos de ambos paddocks que saben que su modus vivendi depende de que puedan cumplir con todas las citas del año, y que caer en las garras del virus les obli-

Los campeonatos de Fórmula 1 y MotoGP levantan el telón no exentos de polémica por la posibilidad de vacunarse

garía a quedarse en casa... sin cobrar ni un euro. Para mí, esto está por encima de los supuestos 'valores' que transmiten los grandes héroes del deporte en una época en la que este concepto, el de los 'valores', tal vez se haya trivializado en exceso. Pero no estamos aquí para valorar la deontología de nadie. Ni somos quién para hacerlo ni este es el foro adecuado.

Lo más importante de todo es que vuelve el Deporte. En mayúsculas. Y con él, como con el cupón de la ONCE, "la ilusión de todos los días"; o si quieren: de todos los fines de semana.

Estamos entusiasmados ante una temporada que promete mucho en las dos especialidades. En la F1, entre otras cosas por el regreso de Alonso y las expectativas con Sainz en Ferrari. Cuenta la estadística que las dos veces que las carreras comenzaron en Bahrein Fernando se proclamó campeón del mundo. Lo tiene complicado esta vez, no tanto por sus cualidades como por la competitividad de su coche.

Y en MotoGP, la ausencia de Marc Márquez en las dos primeras citas del año -de momento- es la liebre mecánica que estimula la jauría de galgos sedientos que van a tener que correr desesperadamente desde el primer momento para conseguir un margen que puede quedar borrado de un plumazo cuando reaparezca el de Cervera. Y no lo digo yo, sino Àlex Crivillé: "Cuando Marc regrese, estará para ganar".



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

