

MOTO2 ► EL PILOTO VALENCIANO SE OPERÓ EL PASADO LUNES

# Dixon domina y Canet pone la épica



LAURA LÓPEZ ALBIAC  
Barcelona

El británico **Jake Dixon** (Kalex), que empieza a sonar con fuerza como posible recambio de **Andrea Dovizioso** en el WithU Yamaha RNF de MotoGP, terminó el primer día de acción en Jerez al frente de la tabla de tiempos en la categoría intermedia de Moto2. Dominó la primera sesión por delante de su compatriota **Sam Lowes** y por la tarde rebajó su crono en el FP2 (1'41.646), seguido a poco más de dos décimas por el español **Augusto Fernández**. Pero el verdadero 'héroe' del día fue **Arón Canet**, que solo cuatro días después de ser intervenido por una fractura en el radio del brazo derecho y el meñique de la mano derecha fue capaz de terminar noveno,

a 0.583 del más rápido. El jueves el piloto valenciano del Flexbox HP 40 de **Sito Pons** consiguió ser declarado "apto" para disputar la carrera de casa, que no quería perderse por nada del mundo. Pero ya avisó que estaba mentalizado para soportar el dolor tras la reciente intervención, a cargo del doctor **Xavier Mir**: "Toca sufrir", dijo a su llegada al circuito gaditano. Dicho y hecho. Ayer **Canet** completó 16 vueltas en el libre 1, que finalizó relegado a la 16ª posición, a más de un segundo de **Dixon**. Por la tarde, el piloto de Corbera elevó a un total de 29 vueltas la distancia recorrida y consiguió meterse en el 'top 9'. Incluso se permitió probarse en ritmo de carrera para ver si su brazo, lesionado en la caída múltiple de Portimao, puede soportar el esfuerzo el domingo.

El valenciano Arón Canet, que pasó por el quirófano el lunes tras romperse el brazo en Portimao, aguantó ayer 29 vueltas y terminó noveno en los libres de Moto2 en Jerez // MOTOGP

MOTO3 ► EL LÍDER GARCÍA DOLS ARRANCA CON DOS CAÍDAS

# Guevara lanza su primer aviso

Izan Guevara (GASGAS) lideró los primeros libres de Moto3 en Jerez. En un circuito que conoce bien de su época de campeón en el FIM CEV Repsol (2020), el piloto mallorquín fue de menos a más y después de finalizar quinto en el FP1, con la pista en condiciones delicadas, mejoró ostensiblemente en la sesión vespertina con un crono de 1:46.341. Guevara superó al japonés Ayumu Sasaki (Husqvarna) y a Jaume Masià (KTM) mientras que el actual líder de la cilindrada pequeña, Sergio García Dols se cayó dos veces, la segunda justo después del francés Fellon.



Guevara, ayer durante el FP2 en Jerez // MOTOGP

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS | JLLMERLOS



# De Bilbao a Jerez, sin pasar por Corea

**HACE CASI 40 AÑOS** Bernd Schuster declaró que "volver de San Mamés es como volver de Corea". Prácticamente al mismo tiempo, mi amigo Odón Martí solía decir: "Si alguna de mis hijas me dice que quiere ir al GP de Jerez, le pago un viaje a Cancún para que se olvide del tema". Hoy, ni 'volver' de Bilbao es como volver de una guerra ni viajar a la maravillosa ciudad andaluza es hacerlo al infierno. En el pasado, algunos políticos habían fomentado esa especie de 'territorio sin ley' en que se convertían las localidades próximas al circuito gaditano los días de la carrera. Afortunadamente, todo está más comedido y aquel disloque en el que se transformaba la avenida Pedro Domecq con el bochornoso espectáculo de lo que llamaban 'La Jaula' ha pasado a la historia.

Ahora, si a uno no se le va la castaña, los máximos riesgos que corren los espectadores que trashuman al GP de España consisten en atragantarse con una espina de pescaíto frito en la terraza de Romerijo. Afortunadamente. Jerez, el mágico circuito de Jerez, la catedral, volverá a llenarse de color y de esa banda sonora que emerge de las tribunas de Nieto, Peluqui y Crivillé, que resuenan con una calidad acústica que ni en el mejor de los auditorios podríamos encontrar. El GP de España de motociclismo volverá a ser único. Y es que, dos años después de que el silencio se apoderara de sus valles y dehesas, los espectadores volverán a pintar de emotividad las tribunas de una insta-

lación que, pese al confinamiento, la pandemia, y otras plagas bíblicas en forma de chanchullos no se la llevó ninguna grúa de allí como aventuró en su día el sultán derrocado de la región: Pedro Pacheco.

Jerez también tiene un color especial. Y sus tonalidades más intensas llegaron de la brocha de esos artesanos del pincel que han sido los pilotos españoles. Este fin de semana la paleta cromática vuelve a estar en manos de nuestros artistas.

Que luzca el color y que brille el sol con más intensidad que nunca. Para que el bueno del Tío

Pepe, brazos en jarras, vuelva a desafiar a las nubes con su porte altivo desde lo alto de su colina. Para que el lozano de Baldomero Torres -"speaker de Jeré, pá servirle a dió y a uté"- vuelva a enardecer a las masas micrófono en ristre. Para que el grande de Jesús



## El GP de España volverá a ser único y los espectadores de nuevo pintarán de emotividad las tribunas del circuito

Benítez lleve la poesía de sus crónicas donde lo más vacío no era el huecograbado. Pero, vaya, ni el Tío Pepe, ni Baldomero, ni Jesús ya no están. Ni 'La Jaula'. Y puede que ni tan siquiera aquellos tripletes que, por repetitivos, dejaron de ser noticia al convertirse en normalidad. Y no, regresar de Jerez ya no es como "volver de Corea", ni hace falta que intenten disuadir a nadie con postales de playas paradisíacas para que desistan de ello. Pero por si acaso, si viajaron hasta ese maravilloso lugar en moto, no se relajen, no se despisten. Porque Jerez es para disfrutarlo. Háganlo, que merece la pena.

## CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS  
PARA SABER  
QUE ES PARA TI.



CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.

