



El GP de Malasia, que este año se despide del calendario de la F1, rozó la tragedia en la segunda sesión de entrenamientos libres, que tuvo que ser suspendida tras el accidente de Romain Grosjean a 21 minutos del final. El francés pasó sobre una rejilla de evacuación de agua integrada en un piano. La rejilla, incomprensiblemente, estaba levantada y el Haas se estrelló contra las protecciones a 300 km/h. "Estoy bien, y eso es lo más importante", tranquilizó Grosjean, que salió ileso.



FÓRMULA 1 ► EL ALEMÁN LIDERA EL VIERNES

Vettel presiona a Hamilton

Tras su error en Singapur, Vettel **necesita salir victorioso** de Malasia, donde ayer comenzó marcando diferencias

L.L.A.
Barcelona

Los Ferrari de **Sebastian Vettel** y **Kimi Raikkonen** lideraron la tabla de tiempos del viernes en Sepang. Tras la lluvia matinal, ya en condiciones de seco, el equipo de Maranello encontró el ritmo en sus dos monoplazas. **Vettel**, poseedor del récord histórico de victorias (4) en Malasia, terminó en primera posición con un tiempo de 1:31.261, logrado con neumáticos superblandos, en la mejor de sus 23 vueltas. Le sacó seis décimas a **Raikkonen**, mientras que el australiano **Daniel Ricciardo**, ganador de la pasada edición, y el holandés **Max Verstappen** situaron sus Red Bull en tercera y cuarta posición, respec-

tivamente, después de dominar la primera tanda en agua. **Alonso** se situó quinto, por delante de los dos Mercedes de **Hamilton** y **Bottas**, en tanto que **Carlos Sainz**, que viene de hacer su mejor resultado con el cuarto puesto en Singapur, fue 16º, con problemas: "Está todo peor que nunca", clamó por radio. Se vio superado por su nuevo compañero en Toro Rosso, **Pierre Gasly**, que releva a **Kvyat**.

A pesar de la autoridad mostrada en este primer día, **Vettel** no se fía: "Estaría bien que las cosas siguieran así todo el fin de semana, los Mercedes parece que han sufrido, pero seguro que en la crono serán fuertes". El alemán, a 28 puntos del líder **Hamilton** tras su grave error en Singapur, necesita una victoria para seguir aspirando al título.

"Parece que los Mercedes han sufrido, pero en la crono serán fuertes", advierte el alemán

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Red Bull... y las alas de quita y pon

La F1 está en deuda con Red Bull. Gracias a esta marca no han sido pocos los pilotos que han podido acceder a la máxima expresión del automovilismo. Entre ellos, Carlos Sainz y Jaime Alguersuari. Su equipo filial, Toro Rosso, ha significado la entrada para casi una docena de pilotos de los que luego cinco han podido dar el salto a la formación en la que han triunfado Vettel, Ricciardo o Verstappen. En su anterior 'reencarnación' como Minardi, el equipo de Faenza ya tenía esta filosofía. Y gracias a ello Alonso pudo estrenarse en la categoría reina. Pero, para otros, esta ha sido una puerta giratoria. Pilotos como Speed, Bourdais, Liuzzi, Buemi, o el propio Alguersuari vieron interrumpida su trayectoria de manera abrupta mientras defendían sus colores. La última víctima de esta trituradora ha sido Daniil Kvyat, que este fin de semana, en Sepang, ha sido sustituido por Pierre Gasly, otro piloto de proyección, también auspiciada desde el principio por

la marca de bebidas energéticas. Obviamente, cada uno hace con su dinero lo que estima oportuno, y Red Bull está en su derecho. Helmut Marko, el brazo ejecutor de Dietrich Mateschitz —el propietario— da alas a sus jóvenes promesas. Y, si lo cree adecuado, se las corta. Personalmente considero que el ruso es un piloto extraordinario al que desquiciaron cuando bajaron del equipo principal para promocionar a Verstappen. Desde entonces no ha vuelto a ser el mismo, eclipsado por Sainz, aunque no merece este 'final'. Esperemos que no sea definitivo. La cotización de Sochi va a la baja, y en cambio el año próximo volveremos a tener carrera en Francia. Un ruso por un francés. Curioso. Una 'casualidad' que nos demuestra que determinadas políticas de actuación bajo el mandato de Liberty no son tan diferentes de algunos movimientos en los tiempos de Ecclestone. Entonces les llamaban dictadura, hoy marketing.

SE PERDIÓ UNA SESIÓN

Sainz: "Mal arranque"

Carlos Sainz explicó que una incidencia en el tren de su monoplaza afectó no solo a la conducción sino también a la velocidad punta. "El fin de semana no empezó como nos hubiese gustado", lamentó. "Tenemos mucho trabajo por hacer para intentar recuperar el tiempo perdido", añadió el madrileño, que solo participó en los Libres 2, cediendo el volante al indonesio Sean Gelsae en la primera tanda.



Vettel empezó mandando en Malasia // EFE

Gran per un preu petit
KA+
5 portes des de
7.490€

Xarxa Ford de Catalunya

Motor KA+ consum combustible combinat de 3,8 a 6,8 l/100km. El consum depèn de la conducció que es faci del vehicle. Emissions de CO2 de 99 a 228 g/km, mesurades de conformitat a la normativa vigent que, en condicions reals, poden variar. Motor EcoBoost millores fins un 20% els consums davant d'un motor convencional. Proposta de preu de Ford Transit Courier Van Ambiente 1.0 EcoBoost 24.0kW (100cv). Al ser un producte dissenyat a empreses i autònoms el preu inclou el IVA, ITC, i E.D.M.T. Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport, que varia per comunitat Autònoma i no transcorre inclouent els conceptes anteriorment esmentats la proposta de preu arriba a 7.703€ a Pen. i Isl. i 7.820€ a Catalunya. Aquesta proposta inclou el descompte per finançar amb FCE Bank p.e. S.E. amb terminis i permanència mínima de 36 mesos i aporset mínim de 0,250€ (12.000€ en el cas de Transit i Transit Custom). Operació subjecta a valoració creditícia. Vàlid a Pen., Isl. i Canaries fins el 30/09/17. No compatible amb altres descomptes. Els models visualitzats podrien no coincidir amb el de l'oferta. L'oferta ha de ser sol·licitada al concessionari corresponent. ford.es.

GAMA FORD TRANSIT DES DE 6.790€

Finançant amb FCE Bank

GAMA FORD TRANSIT

No hi ha feina que es resisteixi a la Gamma Ford Transit. Sempre a punt per realitzar qualsevol tasca i llesta per portar-te on tu vulguis. Fes que el teu negoci arribi més lluny visitant ford.es

Xarxa Ford de Catalunya



Gamma Ford Transit consum combustible combinat de 3,8 a 6,8 l/100km. El consum depèn de la conducció que es faci del vehicle. Emissions de CO2 de 99 a 228 g/km, mesurades de conformitat a la normativa vigent que, en condicions reals, poden variar. Motor EcoBoost millores fins un 20% els consums davant d'un motor convencional. Proposta de preu de Ford Transit Courier Van Ambiente 1.0 EcoBoost 24.0kW (100cv). Al ser un producte dissenyat a empreses i autònoms el preu inclou el IVA, ITC, i E.D.M.T. Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport, que varia per comunitat Autònoma i no transcorre inclouent els conceptes anteriorment esmentats la proposta de preu arriba a 7.703€ a Pen. i Isl. i 7.820€ a Catalunya. Aquesta proposta inclou el descompte per finançar amb FCE Bank p.e. S.E. amb terminis i permanència mínima de 36 mesos i aporset mínim de 0,250€ (12.000€ en el cas de Transit i Transit Custom). Operació subjecta a valoració creditícia. Vàlid a Pen., Isl. i Canaries fins el 30/09/17. No compatible amb altres descomptes. Els models visualitzats podrien no coincidir amb el de l'oferta. L'oferta ha de ser sol·licitada al concessionari corresponent. ford.es.