



FÓRMULA 1 ► A POR LA ÚLTIMA VICTORIA DE LA TEMPORADA

# Vettel quiere acabar con la moral alta



**Tras perder la batalla por el título con Hamilton, Vettel necesita subir el ánimo de cara al Mundial 2018**

**LAURA LÓPEZ ALBIAC**  
Barcelona

**S**ebastian Vettel afronta en Abu Dhabi la última carrera de la temporada, ya sin nada que perder y todavía con algo que ganar, aunque sea acabar el año con una sonrisa. Después de jugarse el título con **Lewis Hamilton** durante todo el curso, la sentencia del británico en México dejó al alemán anímicamente muy tocado. Un sentimiento que puede mitigar con una victoria en Yas Marina, este domingo, y con una pretemporada que en Maranello esperan que les de confianza para 2018. Ayer **Vettel** comenzó como el más rápido en los primeros libres, pero en los segundos se vio claramente superado por **Hamilton** (Mercedes). Hoy sábado opta a devolverle el golpe en la crono: "Obviamente es importante acabar la temporada en un nivel alto: cuanto mejor sea el resultado,

mejor será el estado de ánimo. Lo hacemos lo mejor que podemos, pero creo que nuestras cabezas ya piensan en el año que viene", reconoció el alemán, convencido de sus posibilidades en la pista de Abu Dhabi: "Los Mercedes son muy rápidos, así que estoy contento con mi vuelta. Quizás en el tercer sector había algo más, pero en general ha estado bien".

En la calificación "creo que estará muy apretado. No he visto el ritmo de otros en tandas largas, pero el nuestro parecía bueno. Si podemos dar el paso adelante, creo que será un buen día. Veremos", dice. Sobre el desarrollo de Ferrari en 2018, **Vettel** apunta que "siempre intentamos mejorar el coche, todo lo que probamos en las últimas semanas es para el próximo año. La mentalidad es ya de futuro".

Vettel (Ferrari) fue el más rápido en la primera sesión en Yas Marina, pero por la tarde se vio claramente superado por el campeón Lewis Hamilton // AFP

## LOS TIEMPOS

LIBRES 2	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:37.877
2. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.149
3. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 0.303
4. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.475
5. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.660
6. Max Verstappen (Red Bull)	a 1.017
7. Sergio Pérez (Force India)	a 1.446
8. Esteban Ocon (Force India)	a 1.456
9. Nico Hülkenberg (Renault)	a 1.652
10. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.682
11. Felipe Massa (Williams)	a 1.758
12. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.794
13. Carlos Sainz (Renault)	a 2.324
14. Lance Stroll (Williams)	a 2.452
15. Pierre Gasly (Toro Rosso)	a 2.817
16. Kevin Magnussen (Haas)	a 3.251
17. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 3.393
18. Marcus Ericsson (Sauber)	a 3.425
19. Brendon Hartley (Toro Rosso)	a 3.619
20. Romain Grosjean (Haas)	a 3.683

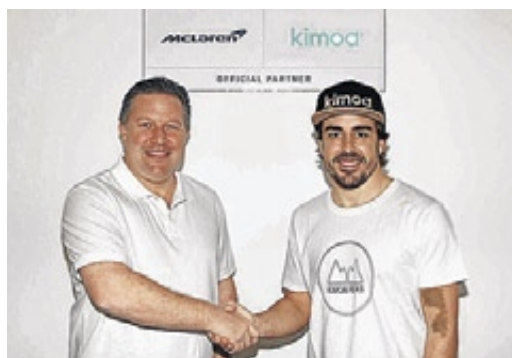
LIBRES 1	
1. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:39.006
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0.120
3. Max Verstappen (Red Bull)	a 0.148
4. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.512
5. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.735
6. Sergio Pérez (Force India)	a 1.287
7. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.516
8. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.563
9. Felipe Massa (Williams)	a 1.717
10. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 1.767
11. George Russell (Force India)	a 2.125
12. Romain Grosjean (Haas)	a 2.300
13. Lance Stroll (Williams)	a 2.575
14. Pierre Gasly (Toro Rosso)	a 2.640
15. Carlos Sainz (Renault)	a 2.742
16. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 2.746
17. Nico Hülkenberg (Renault)	a 2.858
18. Antonio Giovinazzi (Haas)	a 3.059
19. Marcus Ericsson (Sauber)	a 3.338
20. Brendon Hartley (Toro Rosso)	a 3.579



## LA MARCA DEL PILOTO SE ASOCIA AL EQUIPO

### Alonso, Kimoa y McLaren

Fernando Alonso sigue estrechando lazos con McLaren y ayer, en Yas Marina, anunció que su marca de ropa y complementos, Kimoa, se convierte en socio corporativo de la escudería de Zak Brown.



## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



## La potencia no emana solo del motor

Final de curso. Tiempo para hacer balance o, mejor aún, para mirar hacia el futuro y lo que nos traerá. La temporada 2017 ha ido de menos a más. No entendí el entusiasmo artificial y sobreactuado con el que algunos acogieron las primeras carreras de la temporada, justificado tal vez por las ansias de novedades que se suponía que iban a traer los nuevos gestores del certamen, y que a mi, personalmente, me parecieron más bien escasas.

Pero, la verdad es que pese a que las victorias iniciales de Vettel dispararon las expectativas de los ferraristas, el tiempo y Mercedes pusieron a cada cual en su sitio.

Para mí, lo mejor del año ha sido, sin duda, la capacidad de reacción de Hamilton, con un final de temporada majestuoso rubricado por su cuarto título mundial.

El último tercio del calendario, con las mejores carreras de la campaña, nos ha confirmado que a Ferrari le cuesta brillar bajo presión. Sus resultados en Interlagos, una vez que el británico ya había consolidado su objetivo de revalidar el título, confirmaron que los de Maranello lucen mejor cuanto menos hay en disputa.

2018 debería ser el año de Liberty Media, alejada ya de la

influencia de la sombra de Ecclestone. Ahora ya no valen las excusas, y cabe esperar mucho más que palabras y buenas intenciones. Ya no nos conformamos con números y nombres pintados más grandes en las carrocerías.

Llega la época de los coches con Halo. Del debate profundo sobre los límites presupuestarios. De la definición exacta de la arquitectura de los motores del futuro. De saber si, real-



mente, marcas como Porsche o Alfa Romeo vuelven de verdad a la Fórmula 1, o si todo es una estrategia de marketing. De confiar en que Renault permita sonreír a los pilotos españoles. De recuperar las audiencias televisivas y de solidificar nuevos formatos, o de dejarse de más especulaciones. Y en la época de los coches híbridos conviene no olvidar, sobretodo, que no hay mejor carburante para la competición que la ilusión, que es lo que claramente hay que resucitar. Sin ella, no hay motor que funcione.

Ford

¿Quieres ganar unas botas firmadas por Leo Messi?

Sólo tienes que pedir información en la compra de tu Ford

elmeuford.com/sport y podrás entrar en el sorteo

y también

FORD KUGA

desde 19.900€

con 7 años de garantía y 2.000€ de dto. añadido

elmeuford.com/sport

Ford