

MOTOGP ► PEDROSA SE REIVINDICA

# Rossi: “No sentí demasiado dolor”

Valentino explicó que **fue mejor de lo esperado** volverse a subir a la moto y que seguirá hacia adelante con la idea de disputar todo el Gran Premio

S.P.  
Barcelona

**V**alentino Rossi no deja de sorprender. Si hace unos días lo hacía anunciando que volvía a correr pasadas apenas tres semanas después de su fractura de tibia y peroné, ayer hizo lo propio en sus declaraciones tras probarse el primer día del GP de Aragón. “Ha sido un día positivo. Me sentí bien y cómodo en la moto”, apuntó el italiano. Sobre su estado destacó que “no siento demasiado dolor ni se ha hinchado después de dos sesiones”. Evidentemente rodar en mojado no requiere el mismo esfuerzo que sobre seco, a lo que el italiano apostilló que “en lluvia no sería un

**Dani apuntó que solo hoy podrán trabajar para preparar la carrera tras la lluvia de ayer**



problema cubrir toda la carrera, pero si no llueve ya veremos”.

**MEJOR PEDROSA Dani**, por su parte, convenía que “estoy contento con este primer día, aunque obviamente ha sido un poco raro. Las dos veces que nos estábamos preparando para salir a pista, ha empezado a llover y hemos tenido que cambiar la puesta a punto y los neumáticos. No hemos podido montar los compuestos lisos y no hemos completado muchas vueltas en lluvia porque el trazado estaba mojado, pero no demasiado”. Atrás dejaba las malas sensaciones que no le dejaron ir rápido en mojado en Misano.

**Marc Márquez** no quiso arriesgar, marcó el mejor tiempo en los primeros libres y acabó el día cuar-

**‘Vale’ subrayó que una cosa es rodar en mojado y otra en seco, mucho más exigente**

to a la espera de rodar hoy en seco. “La pista estaba mojada por la mañana, mientras que por la tarde se había secado bastante, hacia el final del FP2. Hemos decidido no tomar riesgos en estas condiciones cambiantes y nos hemos quedado en el box en los últimos minutos”, destacó el piloto de Cervera, líder del Mundial empatado a puntos con **Dovizioso**, en un primer día extraño.

Valentino acabó satisfecho después de su toma de contacto con la M1 en los primeros libres. Hasta ahora solo había rodado con una Yamaha YZF R1 que poco tiene que ver con su moto de MotoGP // AFP

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



“Vale, la moto te quiere”, como dijo el maestro Nieto

Y él quiere a la moto, eso es evidente. Con pasión, con la locura que se necesita para, 22 días después de destrozarse la pierna, ya no solo se juega una lesión de órdago sino incluso la vida sobre el asfalto aragonés.

El titular de hoy reproduce la frase que Ángel Nieto, perdón: el grandísimo Ángel Nieto, le dedicó cuando, este mes hace ya nueve años, el italiano igualó sus 90 victorias en los Grandes Premios. Luego

vinieron otras 25 más, y otro título mundial hasta sumar los nueve que atesora. Los deportistas de élite son gente de otra pasta. Esto está claro. Y los pilotos de motos, aún más. Puede que no falte quien considere que lo de Rossi tiene más de locura que de heroicidad. Yo soy de los que valora más lo segundo.

El jueves lo dijo Márquez en la rueda de prensa: “Yo hubiera hecho lo mismo”. Y Rafa Nadal, Alberto Contador, Pau Gasol o Fernando Alonso, también. Cuentan los allegados al italiano que nunca antes había entrenado tanto como este invierno. Su persecución al décimo título es obsesiva. De ahí que haya querido estar en el Motorland, para no renunciar a ninguna oportunidad, por mínima que sea.

Sea usted fan de Rossi, o no,

considérese un afortunado por haber tenido la ocasión de verle competir. La historia lo proclamará (bueno, de hecho ya lo es) como uno de los grandes mitos del deporte mundial.

A mi me hubiera gustado ver correr a Fangio, a Moss, a Hailwood, a Surtees. Por edad no pude. Pero tengo la enorme satisfacción de haber disfrutado de muchos otros pilotos, de dos y cuatro ruedas. Entre ellos, obviamente Rossi. Y no sólo por sus victorias y sus tí-



tulos; también por decisiones como la de estar este fin de semana en el Motorland en las condiciones que le marcan su lesión.

Y sin ninguna necesidad. Esto es lo más grande. Por qué: ¿qué más darán nueve títulos de diez, cuando la humanidad entera se ha puesto de acuerdo en consagrarle como uno de los más grandes?

Solo se puede entender este tipo de planteamientos si los decodificamos con el traductor del lenguaje especial de los héroes. Y Rossi lo es. No hay discusión.

MOTO2 Y MOTO3

## Canet y Pasini mandan

Arón Canet y Matia Pasini en Moto3 y Moto2 respectivamente lideraron las tablas de tiempos combinados de la primera jornada del GP de Aragón. Mientras el piloto valenciano del Estrella Galicia 0.0 superó a Joan Mir por solo nueve milésimas en una categoría que pudo rodar el seco, Pasini superó por 0.194 al líder Franco Morbidelli. Quien volvió a subirse a la moto fue Àlex Márquez después de fisurarse la cadera en el pasado GP de San Marino. El piloto de Cervera se lo tomó con calma sobre un circuito en unas condiciones delicadas a causa de la lluvia.



SEAT

**NUEVO SEAT LEÓN CUPRA**  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen escabida León SC Cupra.