

MOTOGP ► VUELVE A SENTIRSE CÓMODO ENCIMA DE LA MOTO

Viñales recupera las mejores sensaciones

Se quedó a cinco milésimas de la pole provisional de Petrucci, refrendando que ha reencontrado las sensaciones que lució al inicio de temporada

JOSEP VIAPLANA
Barcelona

La lesión de tibia y peroné de **Valentino Rossi** ha dejado a **Maverick Viñales** como la apuesta única de Yamaha.

“Será difícil, sobre todo porque siempre es importante tener otra moto en pista y más Valentino aquí que siempre ha sido muy rápido. Habría sido tener datos, confrontar telemetrías, así que era importante. De todas maneras, Yamaha dará como siempre su cien por cien e intentaremos estar preparados para ganar la carrera”, explicaba el piloto de Roses.

Sin **Rossi** en pista, también desaparece un rival en la lucha por el título. Aunque **Viñales** le desea una pronta recuperación: “Te puede pasar a ti mañana. A todos nos sabe mal cuan-

“Yamaha, desde el primer momento, nos ha apoyado al máximo a los dos y no cambiará”



do un piloto se lesiona. Está claro que para el campeonato es un rival menos, en teoría, porque puede pasar de todo. Y cada vez se va definiendo más la lucha por el campeonato”.

Se podría pensar que con **Valentino** fuera de juego, Yamaha puede estar más centrada en su box: “Seguirá concentrada en los dos, toda la temporada ha estado dando el cien por cien para las dos partes. No cambiará. Quizás en esta carrera todos los focos estén más en mí, en intentar mejorar mi moto, pero al final el soporte de Yamaha ha sido siempre el mismo”.

No cree que cuando **Rossi** vuelva haga trabajo de equipo para ayudarle a que gane el título: “No lo creo. Yo creo que Valentino trabajará para ganar él y para dar su máximo y evolucionar la Yamaha. Al menos yo como piloto haría eso”.

Yamaha no sustituirá al italiano en Misano, pero si es baja en Aragón podría subir al probador **Katsuyuki Nakasuga** o a algún piloto del Tech 3. “Nadie va a ser como Valentino, así que va a ser muy difícil subir a alguien en la moto y que tenga sensaciones similares a las suyas o a las que pueda tener yo. Tanto Valentino como yo tenemos sensaciones similares, porque estamos a un nivel similar”, dijo **Viñales**.

Se muestra optimista de cara al fin de semana porque “en Silverstone me encontré muy bien, me volví a encontrar como antes, apretando, haciendo mis mejores vueltas al final, la característica que teníamos al principio de la temporada. Y el test aquí en Misano fue muy bien, me sentí muy cómodo, rápido y constante todo el tiempo. No hará tanto calor como en el test y esperamos que el grip sea bueno”.

Viñales está convencido de que para esta recta final de la temporada ha reencontrado las mejores sensaciones con la moto y que podrá luchar por el título // EFE

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Misano sin ti, que triste y solo está

A los que han disfrutado durante dos décadas del pilotaje de Valentino Rossi les costará vivir la carrera de este fin de semana sin el concurso del de Tavullia. El circuito de Misano, considerado como el ‘sancta sanctorum’ de los seguidores del Doctor, lucirá extraño y diferente sin su presencia en la pista.

De hecho, su ausencia nos ayudará a hacernos a la idea de cómo será en el futuro MotoGP sin él. Porquelllegará un día –tendremos que hacernos a la idea- que Vale decidirá colgar el casco, aunque su legado ya sea para la eternidad.

El año pasado, Carmelo Ezpeleta me comentaba al respecto: “Yo intentaré hasta el último minuto que

Rossi jamás se vaya del campeonato. Si no es pilotando, formando parte del mismo de alguna forma. Enzo Ferrari no corrió nunca, pero convirtió su marca en la leyenda de la F1. Valentino puede hacer lo mismo”. El domingo, primer ensayo.

Bajo ningún concepto me atrevo a especular sobre las consecuencias de esta lesión para el futuro profesional del italiano. Yo no soy médico, y plantearse cualquier interrogante sobre ello sería entrar en el terreno de la especulación gratuita, del titular fácil, o del sensacionalismo más mezquino.

Los médicos dicen que su recuperación durará casi un mes y medio. Pero parece que Rossi quiere correr ya en Motorland, dentro de quince días. Difícil, aunque cuando se lesionó de mayor gravedad en 2010, el enecampeón mundial ya dio muestras de una rehabilitación fulgurante. Claro que tenía siete años menos que ahora, y ello cuenta mucho; sobre todo cuando se bordean los 40 tacos



de almanaque.

En su entorno aseguran que estaba obsesionado con su décimo título, y que este invierno se había preparado como nunca para el empeño, con más horas sobre la moto que incluso cuando empezaba. Este verano, durante las vacaciones, también. Y de ahí esta lesión, la segunda del año fuera de las pistas.

Que nadie quiera ver en la caída una pérdida de concentración, o un atisbo de irresponsabilidad. Si acaso, un exceso de dedicación. Lo que merece, una vez más, nuestro aplauso.

SUFRÍO UNA FRACTURA EN LA CADERA EN EL PRIMER ENTRENAMIENTO LIBRE

Álex Márquez, baja por caída

Mattia Pasini lideró los tiempos en Moto2, categoría en la que Álex Márquez, que fue el dominador de la jornada matinal, no podrá correr después de una caída en el Libre 1, que le obliga a guardar reposo al producirse una fisura de la cadera izquierda. Salió por los aires y golpeó violentamente contra el asfalto en los últimos instantes de la sesión, siendo trasladado en ambulancia al centro médico del circuito. Además de la fisura se detectó un hematoma consecuencia del golpe que presionaba el nervio ciático y provocaba que la extremidad estuviese “medio dormida”.



SEAT

SAFETY CAR

NUEVO SEAT LEÓN CUPRA

SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 153 a 164 g/km. Imagen escabida León SC Cupra.