

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLIMerlos



El día de la bestia

Mónaco e Indianápolis. Será un domingo apoteósico. En el supuesto que, además, en su agenda usted haya apuntado consagrar la velada del sábado a la final de Copa, ya ni les cuento.

Si han decidido atrincherarse en el sofá, apoltronarse delante de la tele, y defender la posición con el mando a distancia en ristre, pueden suceder dos cosas. Que por fin sean proclamados campeones del mundo de sillón-ball, y que su merecida fama de asocial, en días como estos, dispare su cotización.

Ya pueden ir imaginando formas (más allá, sí, de esa en la que están pensando) de limpiar las tarjetas amarillas que les mostrará su pareja,

en América se había hablado tanto de F1, por el mismo motivo. El GP, la joya de la corona del calendario –como dicen algunos–, pasará una auténtica prueba de fuego. Será como un ensayo del nivel de aceptación que pueda despertar la F1 el día en que ya no esté el hombre que inquestionablemente disparó los índices de popularidad de esta disciplina en España. Sin el bicampeón mundial en liza, y con la dura competencia que supone un horario más propicio a la zambullida playera que a la prosodia del carrusel al que últimamente nos tienen acostumbrados las calles del principado, la cita monegasca lo tiene crudo.

La carrera americana, pese a



justificadamente por cierto, a causa de su apalancamiento. Pero la ocasión merece entrar en la brega y asumir que la contienda no será plácida. Será interesante ver cuál de las dos competiciones se adjudica el pulso por la audiencia, al menos en España.

Nunca antes se había hablado tanto aquí de las 500 Millas gracias a la expectación que ha despertado la participación de Alonso. Nunca antes

su larga duración, en prime time y por la novedad, parte con ventaja. Si, encima, va y gana Fernando –que no lo descarten–, la herida tardará en cicatrizar.

Y si se quedan con más ganas: este domingo se disputa la Coca-Cola 600 en el Charlotte Motor Speedway, una de las mejores pruebas de la NASCAR. Pero, si la ven, su relación de pareja ya estará definitivamente sentenciada.



FORD
PIVE+
AL MAIG REP FINS A
6.000 €
PEL CANVI DEL TEU COTXÉ

Xarxa Ford de Catalunya



Supermini Ford consum: combinat de 3,5 a 13,1 l/100 km. El consum depèn de la conducció que es faci del vehicle. Emissions de CO₂ de 94 a 100 g/km mesurades conforme a la normativa vigent, que, en condicions reals, pot variar.
Al Maig de 2017 trobareu el cotxe de fins a 6.000€ en la compra de vehicles nous. El preu final inclou IVA, IEDT i Impost Especial sobre Determinats Mitjans de Transport, que varia per Comunitat Autònoma, però que es recarrega sempre de en cada cotxe, també, de promoció. Condicions a Apart. Consums i altres dades disponibles en consums i altres adreces. Vals a Pen. i Bal. fins al 31/05/2017. No compatible amb altres dades. El model venut pot no coincidir amb el de l'anunci. No es garanteix el preu.

FÓRMULA 1 ▶ OTROS CAMBIARON LA F1 POR OTRAS ESPECIALIDADES

Alonso no es el único

La apuesta de Alonso por Indianápolis es un caso atípico pero no único. Antes que él, otros cambiaron de modalidad

LAURA LÓPEZ ALBIAC

Barcelona

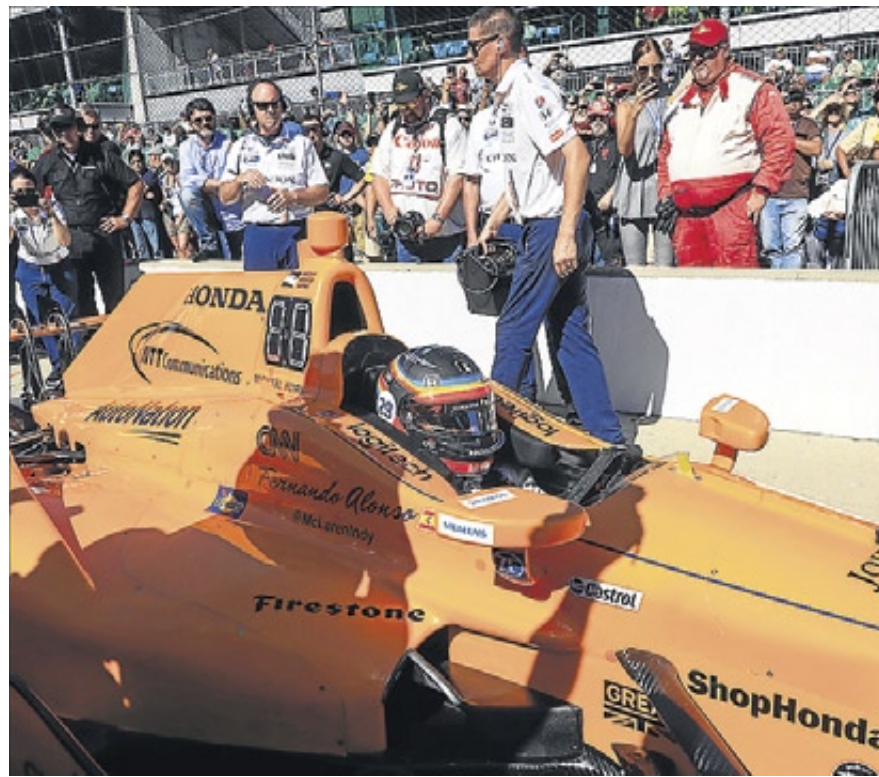
@LauraAlbiac



La participación de **Fernando Alonso** en las 500 Millas de Indianápolis, que provoca su ausencia en la carrera de F1 por excelencia, el GP de Mónaco, ha generado opiniones para todos los gustos. La apuesta del asturiano tiene precedentes. Antes que él, varios pilotos de F1 decidieron probar suerte en otras disciplinas de motor. Repasamos algunos de los casos más recientes:

Nico Hulkenberg: El alemán aprovechó un calendario favorable y el permiso de Force India, su anterior equipo, para participar en 2015 en las 24 Horas de Le Mans, que Alonso quiere correr el próximo año. Acertó de pleno porque ganó en la categoría reina LMPI con Porsche.

Kimi Räikkönen: El finlandés dejó provisionalmente la F1 en 2009 y para inscribirse en el Mundial de rallies. Su mejor resultado fue una quinta plaza en Turquía 2010. **Ki-**



mi es el único piloto, junto al argentino **Carlos Reuteman**, en los años 1980, que logró puntuar a la vez en ambos mundiales. Durante este paréntesis, 'Iceman', también tomó parte en algunas carreras de las divisiones menores de la NASCAR y regresó a la parrilla de F1 con Ferrari en 2012.

Robert Kubica: El polaco, vencedor del GP de Canadá de 2008 y considerado uno de los pilotos con mayor proyección en aquella época (se dijo que tenía un contrato con Ferrari), sufrió un gravísimo accidente en 2011 mientras parti-

cipaba en un rally regional en Italia. Nunca más pudo pilotar un F1, debido a las limitaciones de movilidad, reenfocando su carrera a los rallies y la resistencia. En junio correrá en Le Mans.

Juan Pablo Montoya: El colombiano, campeón de Fórmula 3000 en 1998, cruzó el charco para ganar la iCART al año siguiente. Vencedor de las 500 Millas de Indianápolis en 2000, sus éxitos le propulsaron a la F1, disputando 94 carreras con Williams y McLaren y sumando 7 victorias antes de regresar a EE.UU.

Alonso se enfrenta este fin de semana a un desafío en Indianápolis, coincidiendo con el GP de Mónaco // AFP

EN INDIANÁPOLIS... SE DIVIERTEN

Alonso: "Mi objetivo es continuar en la F1"

Fernando Alonso dejó claros algunos puntos sobre su futuro en la jornada de puertas abiertas con los medios de comunicación en Indianápolis. El piloto asturiano dejó muy claro que con su nueva experiencia en la IndyCar "me estoy divirtiendo, me lo estoy pasando bien y me siento competitivo". Explicó que le encantaría ganar, que le gusta la experiencia pero "es sólo una única carrera y repetir no forma parte de mis planes. Mi objetivo es continuar en la F1 y ganar". De esta forma Alonso zanjó los rumores que le han perseguido sobre una posible retirada a finales de esta temporada y, por supuesto, de cambiar la F1 por otras disciplinas que también se le dan muy bien.

Jeep® amb la U.E. Santboiana



La U.E. Santboiana, campiona de la Copa del Rei de Rugby, presenta dintre del magnífic entorn del Automobile Barcelona, el seu trofeu a Jeep Turiauto.com, patrocinador principal.

Club degà del rugby que aquest any tanca una magnífica temporada amb la fita d'arribar també a semifinals de la lliga de la Divisió d'Honor.

Esportivitat, diversió, passió, autènticitat... són alguns dels valors que Jeep comparteix amb aquest esport.