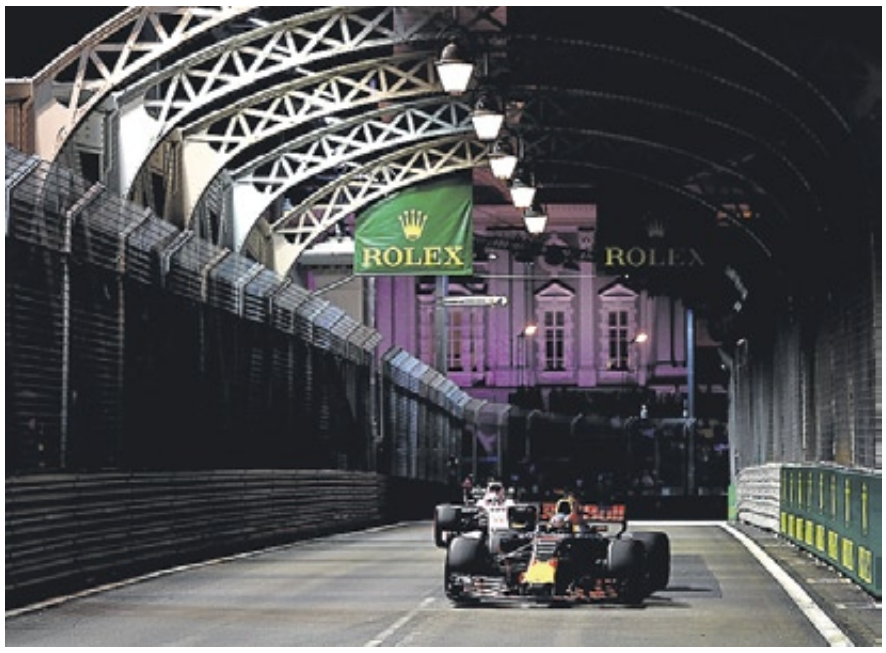
©2017 Ediciones Deportivas Catalanas S.A. Todos los derechos reservados
PDF generado el 16/09/2017 9:22:17 para el suscriptor con email prensa@jllmerlos.com
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para press-clipping

Xarxa Ford de Catalunya

FÓRMULA 1 ▶ LIDERÓ LAS DOS TANDAS DEL VIERNES

Ricciardo y Red Bull, a ritmo de récord



Daniel Ricciardo (Red Bull) comandó las dos primeras sesiones de ensayos libres en Singapur, seguido a medio segundo por su compañero Max Verstappen // EFE

S. P.
Barcelona

Daniel Ricciardo (Red Bull) dominó con gran autoridad las dos primeras sesiones de entrenamientos libres para el Gran Premio de Singapur, mejorando su crono en la tanda nocturna para terminar al frente de la tabla de tiempos del viernes, con 1.40.852, nuevo récord del circuito de Marina Bay, logrado con neumáticos ultrablandos. El austrraliano aventajó en medio segundo a su compañero **Max Verstappen**, mientras que el líder del Mundial, **Lewis Hamilton** (Mercedes), acabó el día en tercera posición, a 7 décimas. **Valtteri Bottas**, que antes de llegar a Singapur anunciaba la renovación por un año con Mercedes, concluyó cuarto, aunque muy lejos de los Red Bull, mientras que **Nico Hulkenberg** dio la sorpresa cerrando el top cinco con el Renault, por delante de los hombres de McLaren, **Stoffel Vandoorne** y **Fernando Alonso**.

Mal inicio de gran premio para los Ferrari. **Sebastian Vettel**, segundo en el campeonato a solo 3 puntos de **Hamilton**, rechazaba el jueves la etiqueta de favorito pese a sus cuatro victorias en este escenario. Y mucho tendrá mejorar este sábado si no quiere perder sus opciones en un circuito en el que la posición en parrilla es clave. El alemán, ayer, se vio relegado a la undécima plaza, seguido de **Carlos Sainz** (Toro Rosso), que lo tuvo complicado para centrarse en pista, mientras fuera de ella se confirmaba su salto a Renault en 2018.

Fernando Alonso arranca séptimo en Marina Bay mientras sigue sin desvelar su decisión de futuro

LOS TIEMPOS

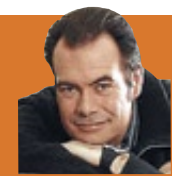
LIBRES 1	
1. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:42.489
2. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:42.598
3. Max Verstappen (Red Bull)	1:42.610
4. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:42.904
5. Sergio Pérez (Force India)	1:43.423
6. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:43.434
7. Kimi Raikkonen (Ferrari)	1:43.734
8. Fernando Alonso (McLaren)	1:43.759
9. Nico Hülkenberg (Renault)	1:44.101
10. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	1:44.220
11. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:44.340
12. Jolyon Palmer (Renault)	1:44.961
13. Esteban Ocon (Force India)	1:45.053
14. Felipe Massa (Williams)	1:45.084
15. Romain Grosjean (Haas)	1:45.456
16. Antonio Giovinazzi (Haas)	1:46.782
17. Lance Stroll (Williams)	1:47.190
18. Sean Gelael (Toro Rosso)	1:47.570
19. Marcus Ericsson (Sauber)	1:47.699
20. Pascal Wehrlein (Sauber)	1:47.886

LIBRES 2	
1. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:40.852
2. Max Verstappen (Red Bull)	1:41.408
3. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:41.555
4. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:42.104
5. Nico Hülkenberg (Renault)	1:42.448
6. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:42.501
7. Fernando Alonso (McLaren)	1:42.788
8. Sergio Pérez (Force India)	1:42.826
9. Kimi Raikkonen (Ferrari)	1:42.835
10. Esteban Ocon (Force India)	1:43.054
11. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:43.104
12. Carlos Sainz (Toro Rosso)	1:43.236
13. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	1:43.608
14. Jolyon Palmer (Renault)	1:43.795
15. Felipe Massa (Williams)	1:43.836
16. Lance Stroll (Williams)	1:44.301
17. Kevin Magnussen (Haas)	1:44.417
18. Romain Grosjean (Haas)	1:44.928
19. Pascal Wehrlein (Sauber)	1:45.678
20. Marcus Ericsson (Sauber)	1:45.721

Ford

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLlMerlos



Carlos Sainz no será distinto en Renault

En 25 de los 53 GP que, hasta llegar a Singapur, ha disputado Carlos Sainz, el madrileño ha sumado ni más ni menos que 100 puntos. Todo un bagaje del que hay que sentirse más que orgullosos y que le convierten en el segundo piloto español capaz de acumular más puntos en la historia de la F1 detrás, obviamente, de Fernando Alonso.

Hay quien dice que, de haber pilotado un coche distinto al Toro Rosso, el cómputo sería aún mejor. No lo sabemos. No especulemos con algo imposible de comprobar. Y hay quien afirma que aún no hemos visto al verdadero Carlos Sainz. Discrepo totalmente.

Sostener esta tesis es poner en duda el empeño que ha puesto, desde el primer día hasta hoy, en su trayectoria en la F1. Mantener este supuesto es pensar que no cada vez que 'Chili' ha cerrado la visera de su casco ha dado todo lo que ha podido.

Y pensar esto de Sainz (como de cualquier piloto), es entender poco de la filosofía de esta clase de deportistas, y conocer aún menos cómo funciona el ADN de esta familia.

Cuando su padre revolucionó el mundial de rallyes lo hizo, en parte, por su capacidad de trabajo infinita e inagotable que ponía al límite la resistencia física de cuantos les rodeaban. Echarle horas y esfuerzo parecía el mejor método de neutralizar las cualidad innatas de sus rivales nórdicos. Y lo fue. Hasta el extremo que incluso se hicieron anuncios de televisión ensalzando estas virtudes. El "todavía se puede mejorar" que popularizó el Matador en los spots de Repsol ha tenido continuidad en ese gesto de permanente descontento que pudiera trasladar su hijo cuando se enfunda el mono de F1.

Su genética incorpora esa misma capacidad. La vi por primera vez en esa mirada negra cuando era un crío que empezaba a subirse a un kart. Y la sigo viendo hoy en día, aún con mayor profundidad. El Sainz de Renault no será diferente de Toro Rosso. Si acaso sus resultados nos lo podrían hacer creer, porque mejorarán. Pero que nadie ponga en duda que Carlos ha puesto de su parte todo lo que ha podido hasta ahora. Y mucho más.

LA NOTICIA ▶ QUIERE IMPULSAR SU VUELTA A LA F1

Rosberg, mánager de Kubica

Nico Rosberg, que el año pasado anunció su retirada de la F1 poco después de coronarse campeón mundial, se encargará de gestionar la carrera del polaco Robert Kubica tras su regreso a los circuitos, seis años después de sufrir un grave accidente en un rally italiano. Rosberg compartirá funciones de mánager con Alessandro Alunni Bravi. "Es fantástico que pueda trabajar con Nico. Los dos nos conocemos desde hace una eternidad, desde los karts. Él supone un enorme valor añadido para mí y mi regreso a la Fórmula 1", afirma Kubica al 'Bild', que también cita a Nico: "Es emocionante poder apoyar a Robert en su regreso a la F1".

Robert Kubica quiere volver a la F1