

**MOTOR**

**W-SERIES**

**La campeona Jamie Chadwick arrancará en pole en el Red Bull Ring**

La británica Jamie Chadwick (Veloce) lideró los ensayos libres y firmó la pole para la segunda prueba de las W-Series en Austria. Nerea Martí, saldrá cuarta, Marta García, séptima y Belén García, décima.

**LA CALLE DEL PADDOCK**

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



**FÓRMULA 1** ▶ **GRAN PREMIO DE AUSTRIA**

# Mercedes progresa y Hamilton anuncia batalla

**LAURA LÓPEZ ALBIAC**  
Barcelona

**N**oes de los que se rinden fácilmente. Y los fans de la Fórmula 1 lo agradecen.

**Lewis Hamilton** cerró el viernes del GP de Austria como el más rápido, después de liderar los segundos entrenamientos libres con un tiempo de 1.04.523, rebajando el mejor crono establecido por **Max Verstappen** en la tanda matinal (1.05.143). El neerlandés, actual líder del Mundial, acabó tercero, superado por los dos Mercedes de **Hamilton** y **Bottas**.

**Max**, ganador del GP de Estiria la pasada semana, también en el circuito propiedad de Red Bull, se tomó la tarde con calma ante la aparición de las primeras gotas de lluvia, dedicándose a rodar en condiciones similares a las que esperan para la carrera del domingo (15.00 h, DAZN). **Hamilton** se llevó un susto al salirse de pista en la curva 4 (como también les ocurrió a **Leclerc** y **Norris**), pero el heptacampeón conservó el primer puesto al final del día. **Fernando**



**Alonso**, que cedió el volante del Alpine al chino **Zhou** en el primer libre, recuperó el tiempo perdido y acabó 8º. **Sainz**, tercero por la mañana, bajó su rendimiento por la tarde con Ferrari (13º). El pulso **Hamilton-Verstappen** continúa muy 'vivo' y está por ver si después de la última exhibición de fuerza de **Max**, Mercedes estará más cerca del líder de Red Bull.

Hamilton comandó la segunda sesión libre del GP de Austria en el Red Bull Ring // AFP

**RIPTOMONEDAS** Tras la época del tabaco y las bebidas alcohólicas (insana), la de la burbuja de las 'punto.com' (efímera) y la de las casas de apuestas (imprevisible) recogieron el testimonio de los principales patrocinios en los Grandes Premios. Ahora, la F1 nos anuncia la entrada en escena de una empresa dedicada a facilitar las transacciones con criptomonedas como sponsor de las tres carreras al 'esprint' que veremos este año, a modo experimental, empezando por la que debe disputarse a mitad de este mes en Silverstone (con el aforo al máximo, por cierto). El foco se centra, pues, en una plataforma pensada para especuladores. Toda una declaración de principios, un poco en coherencia con algo que está sucediendo estos días en la F1: eso, la especulación (sin fundamento, por cierto).

Max Verstappen tiene este fin de semana la opción de incrementar su ventaja al frente del Mundial. Y para su equipo -corriendo en casa del jefe pagano supremo, Red Bull-, la posibilidad de incrementar la brecha que le separa (40 puntos) de la todopoderosa Mercedes es sensacional. El neerlandés parece estar en estado de gracia, y su coche -que lleva cinco victorias, las cuatro últimas consecutivas- acredita una competitividad que recuerda épocas pretéritas. No creo que el RB16B con motor Honda sea muy superior al Mercedes W12 como apuntan algunos, ni tan siquiera pienso que el coche hecho en Milton Keynes sea tan hegemónico como lo fueron algunos de los dictatoriales monoplasas salidos de Brackley. Más bien pienso que la temporada es muy larga, que aún queda mucha tela por cortar y que en unas pistas irán bien unos y que en otras lo harán otros.

Aunque la oportunidad de este fin de semana la pintan calva -que se lo digan a Adrian Newey-, y que para los de las gaseosas vigorizantes la ocasión es fantástica, no me parece que a lo largo del curso ninguno de los dos equipos pueda desmarcarse mucho de la formación rival. Afortunadamente, el campeona-

to pinta que será un toma y daca, y que la gloria de un fin de semana para unos puede ser un tormento al siguiente. El título puede acabar decidiéndose al límite, sobre la campana y por la mínima diferencia. Tomen nota de la cotización que a final de año pueda alcanzar el asalto en la última vuelta al exiguo punto que aporta la vuelta rápida que obtuvo Hamilton el pasado domingo.

**BATALLA PSICOLÓGICA** Es verdad que estamos viendo a un 'Mad Max' que cada vez parece menos 'Mad' y más 'Max'. Y también es cierto que no sabemos cuál es el Lewis auténtico: el de las comparencias tranquilas y educadas de las ruedas de prensa o el de las quejas continuas por la radio sobre los motores, la falta de velocidad de su coche en las rectas o el comportamiento de los neumáticos.

La batalla psicológica apenas acaba de empezar. La posición de Red Bull les sitúa como ganadores provisionales de esta contienda, pero aún lo hace de forma más clara la actitud de Toto Wolff. Sus declaraciones sobre la supuesta ilegalidad de la flexibilidad de los alerones de sus rivales, las grotescas insinuaciones de que estos hacen 'trampas' en los pit-stops (¿cómo?) o las dudas que ha sembrado sobre las diferencias con el reglamento técnico de los motores Honda no hacen sino evidenciar más que nervios, debilidad por su parte. Por no hablar de cuando acusó a Bottas del problema que hubo con la tuerca de una rueda en un pit-stop de Bakú o de la velada insinuación de torpeza por parte de Hamilton en la salida de la misma carrera. Mientras tanto, en Red Bull ni se inmutan. Siguen surcando el calendario con una velocidad de cruce que potencia su candidatura. Solo la FIA parece haberse hecho eco de los lloriqueos de Mercedes. Es normal. En puertas de unas elecciones en este estamento, ¿a quién harían más caso, a un fabricante de automóviles, o a uno de refrescos? Ah... 'la familia'.

**LOS TIEMPOS**

LIBRES 1	LIBRES 2
1. Max Verstappen (Red Bull) 1'05"143	1. Lewis Hamilton (Mercedes) 1'04"523
2. Charles Leclerc (Ferrari) a 0"266	2. Valtteri Bottas (Mercedes) a 0"189
3. Carlos Sainz (Ferrari) a 0"288	3. Max Verstappen (Red Bull) a 0"217
4. Valtteri Bottas (Mercedes) a 0"302	4. Lance Stroll (Aston Martin) a 0"616
5. Yuki Tsunoda (AlphaTauri) a 0"331	5. Sebastian Vettel (Aston Martin) a 0"745
6. Kimi Räikkönen (Alfa Romeo) a 0"443	6. Yuki Tsunoda (AlphaTauri) a 0"833
7. Lewis Hamilton (Mercedes) a 0"566	7. Pierre Gasly (AlphaTauri) a 0"856
8. Sergio Pérez (Red Bull) a 0"583	8. Fernando Alonso (Alpine) a 0"870
9. Pierre Gasly (AlphaTauri) a 0"583	9. Lando Norris (McLaren) a 0"943
10. Lando Norris (McLaren) a 0"737	10. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) a 0"988
11. Esteban Ocon (Alpine) a 0"837	11. Sergio Pérez (Red Bull) a 0"993
12. Daniel Ricciardo (McLaren) a 1"038	12. Esteban Ocon (Alpine) a 1"004
13. Lance Stroll (Aston Martin) a 1"060	13. Carlos Sainz (Ferrari) a 1"097
14. Guanyu Zhou (Alpine) a 1"271	14. Kimi Räikkönen (Alfa Romeo) a 1"101
15. Sebastian Vettel (Aston Martin) a 1"301	15. Daniel Ricciardo (McLaren) a 1"175
16. Callum Iott (Haas) a 1"421	16. Charles Leclerc (Ferrari) a 1"185
17. Mick Schumacher (Haas) a 1"440	17. George Russell (Williams) a 1"296
18. Roy Nissany (Williams) a 1"540	18. Mick Schumacher (Haas) a 1"388
19. Nicholas Latifi (Williams) a 1"835	19. Nicholas Latifi (Williams) a 1"491
20. Nikita Mazepin (Haas) a 2"173	20. Nikita Mazepin (Haas) a 1"650



**NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)**

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 168 a 179 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

