

**MOTOGP** ▶ **GP DE CATALUNYA**

# Rossi aún no está al 100%

El italiano reconoció que **le faltaría una semana más** para estar totalmente recuperado

**SERGI MEJÍAS**  
Montmeló

**V**alentino Rossi encara este fin de semana el segundo Gran Premio seguido después de que acabara en el hospital a causa de una caída mientras practicaba motocross. El piloto transalpino ya corrió lastrado la semana pasada y ayer reconocía en la rueda de prensa del GP de Catalunya que le faltaría una semana más para estar totalmente recuperado de la caída que le envió al hospital. "Mi condición física es mejor y para estar al ciento por ciento necesi-



Rossi no llega a Barcelona a tope pero nunca hay que subestimar al italiano, menos en un circuito donde ya ganó en 2016 // VALENTÍ ENRICH

sitaría otra semana más, pero estas dos carreras son consecutivas y es una lástima para el campeonato, pero estoy mejor", declaraba el ganador de la última carrera en Barcelona. Sobre el nuevo trazado, donde no ha rodado ya que Yamaha no estuvo en el test de Barcelona hace un par de semanas apuntó que

"no hay una gran diferencia. Es muy similar para entender la moto a la que se improvisó el pasado año; lo realmente peor, comparado con el año pasado, es el cambio de asfalto, porque en el resto del circuito es el de siempre y en la variante es nuevo".

**CARRERA EN TAILANDIA** Rossi también apuntó sobre la posibilidad de ir a correr al circuito de Chang, en Tailandia, la próxima temporada, que "he estado en Tailandia hace dos años con Yamaha, y el problema especialmente está en que el circuito no es interesante, es aburrido, no tiene muchas curvas y es solo de rectas, además de no ser el mejor sitio para ir por dónde se encuentra, sin nada alrededor, por lo que no estoy muy feliz con la idea de ir allí pero, si hay que ir, iré". Sea como fuere, Tailandia se abre como una interesante posibilidad para un Mundial que busca crecer y pasar a 19 carreras.

**EL CAFÉ DEL Paddock**  
JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos

## Jorge Lorenzo, la soledad acompañada

La moto que dejó, la Yamaha, lidera el campeonato en manos de Viñales. La moto que pilota este 2017, la Ducati, es segunda del certamen con su compañero de equipo Andrea Dovizioso al manillar.

Jorge Lorenzo tiene un problema. Importante. No se adapta a la Ducati; como no lo hicieron en su momento otros, dado el singular comportamiento de la moto de Borgo Pagnale.

Pero no le contrataron para que fuera séptimo del campeonato, a 59 puntos del líder después de solo seis carreras, pese al esperanzador podio de Jerez. Que ganara 'Dovi' en Mugello escuece, pero podría tener un pase por aquello del factor campo y las características del circuito de la Toscana (idénticas para todos). Pero que Petrucci y Bautista también quedaran por delante es grave. Y humillante. Que alguien de su categoría indiscutible esté sufriendo como resulta evidente demuestra que el problema no debe ser de fácil solución.

Ojo con él. Hay que abordarlo a fondo y, probablemente, con mucha mayor dedicación de la que se transmite. Y digo transmite porque Jorge vuelve a destilar esa opacidad que le caracteriza en los períodos en los que las cosas no funcionan. Ya lo hemos vivido otras veces.

El año pasado era la lluvia, o el neumático delantero. Ahora el paso por curva. Cuidado. La historia está llena de casos de pilotos que se desvanecieron al no adaptarse a un cambio de moto tan radical como el que ahora vive el mallorquín.

Cuando firmó por Ducati ya sabía lo que le esperaba. Por eso le pagaron lo que le pagaron. Ahora las quejas solo pueden ahogarse con trabajo y más trabajo. Lorenzo tiene capacidad para revertir la situación. Si decide centrarse, claro, y olvidarse del trasiego Lugano-Andorra-la luna que lleva últimamente. Tonterías como lo del avión privado y la limousine de Jerez sobran, como sobró en su momento el vídeo de su casa del Maresme. No puede repetir según qué errores. Que ya tenemos 30 años. Y cinco campeonatos del mundo, tantos como victorias en Montmeló. Capacidad y tiempo aún juegan a su favor.



Una muestra de 42 fotografías de Luis Salom expuestas en el pasillo de los pisbox del Circuit de Barcelona-Catalunya rinde homenaje al piloto desaparecido // VALENTÍ ENRICH

Marc Márquez plantó ayer el árbol KISS Barcelona en el Circuit de Barcelona-Catalunya, junto con los niños embajadores por la Justicia Climática // VALENTÍ ENRICH



En el hospitality del equipo de Sito Pons, el bicampeón expone su Kobas 250 con la que ganó su primera carrera mundialista y la Honda NSR 250 campeona del mundo // VALENTÍ ENRICH



**SEAT**

**NUEVO SEAT LEÓN CUPRA**  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Imagen acabado León SC Cupra.