

FÓRMULA 1

Vettel rinde tributo al fallecido Carlos Reutemann

El GP de Gran Bretaña es el primero desde que se conoció la muerte del subcampeón mundial de 1981 Carlos Reutemann, el pasado 7 de julio. Sebastian Vettel ha querido rendir su particular homenaje a 'Lole' y luce un casco en su honor, con el lema "Adiós Carlos" junto a la bandera de Argentina y un dibujo del casco que usaba Reutemann.



LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  JLMerlos



Lo breve, si malo, genera frustración

SI HACEMOS UNA PANORÁMICA GENERAL sobre la situación del Mundial de F1, como si la sobrevoláramos con un dron, el objetivo nos mostrará un paisaje muy interesante, con el pulso entre Verstappen y Hamilton separados por tan solo 32 puntos después de nueve carreras. Una lucha francamente intensa, que divide la afición entre partidarios de uno y otro, gracias a la teórica igualdad que rige en este duelo particular.

Pero si buscamos el plano corto, si cerramos el objetivo, nos encontraremos por una parte con un Max plétórico, más fuerte (ha ganado cinco de las nueve carreras disputadas, las tres últimas de modo consecutivo) y maduro que nunca, en comunión absoluta con su Red Bull (un coche que ya ha vencido en seis ocasiones este año); y por otra con un Lewis nervioso, dubitativo, capaz de cometer errores bajo presión (la resalida de Bakú, por ejemplo), falto de confianza con un Mercedes que sufre lo que no habíamos visto, aunque capaz de destellos esporádicos de calidad (suma tres victorias este 2021) como se presume en un siete veces campeón del mundo.

Ahora llega Silverstone, donde el corazón de los aficionados locales estará repartido entre el propio Hamilton, pero también en la savia nueva que aportan los emergentes Lando Norris y George Russell.

La teoría dice que con sus curvas de alta velocidad -el 'flow' de la famosa zona de las eses- el Mercedes debería funcionar mejor que el coche rival. Pero ambos 'juegan' en casa, y en una temporada donde los planteamientos especulativos parecen tener poca validez, cual-

quier lógica puede saltar en pedazos... como sucedió con los neumáticos de Pirelli en este escenario, tanto en 2013 como la temporada pasada. Para evitarlo, el fabricante presenta esta vez unas carcasas más reforzadas; un cambio que debilita sus dudas y críticas sobre la corrección de las presiones de los coches de Red Bull y Aston Martin en Azerbaiyán, por cierto, y que aporta nuevos elementos de incertidumbre para la cita del fin de semana.

La convocatoria inglesa sirve para estrenar el nuevo formato con carreras al sprint que este año se va a probar también en otras dos reuniones. Por cierto: atención a los horarios distintos para este weekend.

Hamilton ha expresado sus dudas sobre la supuesta emoción que todos esperamos para la carrera 'corta' del sábado, sobre todo con el precedente vivido con las dos vueltas de propina de la carrera de Bakú. Dice que la carrera será un 'trenecito', donde espera pocos adelantamientos y un pilotaje con-

servador teniendo en cuenta que hay que llevar al coche entero a la meta para poder disputar en condiciones el GP del día siguiente, cuando se reparten los puntos más importantes.

Alonso tampoco parece alimentar muchas esperanzas en este sentido y su propuesta apunta hacia una modificación del proceso de calificación más que a inventos como este. Veremos, pero que dos pilotos así, con tanta experiencia, pongan en duda la eficacia de la propuesta es desesperante. ¿Qué más se podría hacer? Sin embargo, Silverstone casi nunca defrauda.

Hamilton advierte que la carrera corta será un 'trenecito' y espera un pilotaje conservador con vistas al domingo

ca en casa



y **Norris**, mientras que **Carlos Sainz** lo hará noveno.

LA CORONA DE LAUREL El 'experimento' de las dos carreras busca potenciar el espectáculo y ampliar el interés del gran premio a lo largo del fin de semana. La F1, que el jueves presentó el futurista monoplaza con el que espera revolucionar el campeonato a partir de 2022, mira al horizonte con grandes expectativas de negocio y audiencias. Pero no olvida el pasado y en

Silverstone ha querido hacer un 'guiño' a su historia. No es casualidad que la primera carrera al sprint se celebre en el circuito donde todo empezó, con el primer Gran Premio de F1 en 1950. Y tampoco que hoy sábado, los tres mejores, además de llevarse 3 puntos para el vencedor, dos para el segundo clasificado y 1 para el tercero, reciban una corona de laurel como las que dejaron de utilizarse hace ya 35 años cuando Alain Prost se colgó la última en Italia.

Lewis Hamilton logró la pole... pero no para la carrera de mañana, sino para la prueba de hoy al sprint, una gran novedad en el campeonato // AFP



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

