

La vuelta



cas de MotoGP//AFP

CLASIFICACIONES

MOTOGP

1. Johann Zarco (FRA/Ducati)	02'02.5420
2. Jack Miller (AUS/Ducati)	a 0.247
3. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha)	a 0.295
4. Enea Bastiani (ITA/Ducati)	a 0.342
5. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 0.488
6. Marc Márquez (ESP/Honda)	a 0.499
7. Maverick Viñales (ESP/Aprilia)	a 0.543
8. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 0.601
9. Pecco Bagnaia (ITA/Ducati)	a 0.645
10. Jorge Martín (ESP/Ducati)	a 0.813

MOTO2

1. Fermín Aldeguer (ESP/Boscoscuro)	02'09.155
2. Tony Arbolino (ITA/Kalex)	a 0.046
3. Cameron Beaubier (USA/Kalex)	a 0.172
4. Jake Dixon (GBR/Kalex)	a 0.179
5. Arón Canet (ESP/Kalex)	a 0.198
6. Augusto Fernández (ESP/Kalex)	a 0.207
7. Pedro Acosta (ESP/Kalex)	a 0.208
8. Ai Ogura (JAP/Kalex)	a 0.485
9. Jorge Navarro (ESP/Kalex)	a 0.578
10. Albert Arenas (ESP/Kalex)	a 0.626

MOTO3

1. Dennis Foggia (ITA/Leopard)	02'15.440
2. Andrea Migno (ITA/Rivacold Snipers)	a 0.384
3. Daniel Holgado (ESP/KTM)	a 0.750
4. Jaume Masià (ESP/KTM)	a 0.917
5. Deniz Öncü (TUR/KTM 3)	a 0.942
6. Kaito Toba (JAP/Green Power)	a 0.953
7. Carlos Tatay (ESP/CFMoto)	a 1.011
8. Tatsuki Suzuki (JAP/Leopard)	a 1.062
9. Izan Guevara (ESP/Gasgas)	a 1.087
10. Ayumu Sasaki (JAP/Sterilgarda)	a 1.098

EL APUNTE

Aldeguer vuelve a marcar el ritmo

Fermín Aldeguer (Boscoscuro), que cumplió 17 años el pasado martes, repitió su brillante actuación de Argentina y marcó el ritmo a sus rivales al término de la primera jornada de Moto2. Aldeguer consiguió un mejor crono de 2:09.155 con el que aventajó en 46 milésimas al italiano Tony Arbolino (Kalex) y en poco más de una décima a uno de los ídolos locales, Joe Roberts (Kalex), que superó al británico Jake Dixon (Kalex) y Arón Canet (Kalex). El italiano Dennis Foggia (Honda) acabó superando en casi cuatro décimas el registro matinal de Andrea Migno (Honda) al rodar en 2:15.440 para liderar en Moto 3.



EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS | JLLMERLOS



Vuelve a casa, vuelve, aunque no sea Navidad

COINCIDENCIA No debe ser nada fácil confeccionar los calendarios de una temporada de competición. Este fin de semana, sin ir más lejos, coinciden MotoGP y la F1, algo que pasará bastantes veces este año. Pero, además, arranca el mundial de Superbikes, tenemos carrera de Motocross en Italia, la Fórmula-e pasa por Roma, y una cita ineludible con el Trial Indoor Solo Moto en el Sant Jordi... a la misma hora que el apasionante Barça-Real Madrid de basket en el Palau Blaugrana. Y seguro que me dejo más cosas que también merecen toda la atención. Pero, oigan, vivo sin vivir en mi: mi reino por un saco de palomitas.

En Texas todos estaremos pendientes de la vuelta de **Márquez**, el Sheriff de Austin. Ojalá que su leyenda allí se extienda por mucho más tiempo. Su reaparición puede parecer prematura, y seguramente lo sea. Pero si en algún escenario MM93 se siente cómodo es en este... o en Sachsenring. El dominio con el que el de Honda pilota en el 'Circuit of the Americas' es tan brutal que su sola presencia ya supone dos o tres décimas de acongojo sobre sus rivales. ¿Se imaginan que vuelve a ganar, como lo hizo en tantas otras reparaciones a la primera de cambio? Austin nunca es un trazado fácil para nadie... excepto para él. Incluso pilotando con un cierto margen de seguridad, su capacidad en esa pista está por encima de la media.

Para el mundial es bueno tenerle de vuelta, y más en un lugar tan mediático como el americano. Y es que no hay mundial que se precie -de lo que sea-, que no tenga una parada obligatoria en los USA. En la F1 lo saben, y por eso

el año próximo habrá dos -COTA y Las Vegas- como ya sucediera en el pasado.

VETTEL SE REINCORPORA Vuelve Márquez, y vuelve la F1 a Melbourne, un lugar que siempre dio carreras apasionantes, y donde también se reincorpora **Vettel** después de dos carreras de ausencia por culpa del Covid. Albert Park es un circuito desafiante, con un ambiente extraordinario que fue uno de los primeros lugares del planeta donde el mundo del deporte se quedó con la boca abierta al recibir en 2020 un primer mazazo por el virus de marras cuando los motores ya habían empezado a roncar.

En la cita australiana nadie de los equipos ha hecho un **Djokovic**. Todos saben que para no pinchar en el campeonato hay que dejarse pinchar en el brazo. Los paddocks del motor fueron de los primeros en tomar medidas ante la pandemia, y aunque algunas de sus primeras espadas no quedaron inmunes a la enfermedad, el conjunto de quienes trabajan en ese ámbito capeó la situación con una cierta solvencia.



En Texas todos estaremos pendientes del regreso de Márquez, el Sheriff de Austin

LOS 'HATERS' No conozco a nadie que no se haya alegrado del regreso de la F1 a Australia... pese a las modificaciones que han hecho al circuito. Del mismo modo que no conozco a nadie que no se alegrara de la victoria de **Alex Espargaró** el pasado domingo en Argentina. Bueno, sí: sus 'haters'. Y es que de tontos los hay en todas partes, especialmente en las redes sociales. A ver qué tardan en aparecer las habituales manifestaciones en contra de la carrera en la capital del estado de Victoria... Ah, ¿qué ya las hubo? Lo dicho: los hay en el 'down' y en el 'under'.

CUPRA
FORMENTOR

7 SEGUNDOS
PARA SABER
QUE ES PARA TI.

CUPRA OFICIAL ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 3,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen arcabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.



CUPRA