

**FÓRMULA 1** ► **BUSCA LA POLE Nº 100 EN BARCELONA**

# Hamilton quiere agrandar su leyenda



**Laura López Albiac**  
Barcelona

**L**ewis Hamilton puede agrandar su leyenda este fin de semana en Barcelona. El heptacampeón británico, que suma cinco poles y cinco victorias en el Circuit, comenzó liderando la primera jornada de entrenamientos libres del GP de España, a una décima de su compañero **Valtteri Bottas** y **Charles Leclerc** (Ferrari). Este sábado, **Hamilton** puede conseguir la que sería su pole número 100, que la semana pasada en Portimao, se le escapó por apenas siete milésimas frente a **Bottas**. Y mañana, **Lewis** opta a superar a **Michael Schumacher** como el piloto con más victorias consecutivas en Montmeló, si logra la quin-

ta, e igualar al alemán como el más laureado, con seis triunfos.

**ALONSO Y SAINZ PROMETEN** El fin de semana promete emociones fuertes. Ayer viernes los Mercedes dejaron constancia de su superioridad, pero Ferrari y Alpine están más cerca y **Max Verstappen** mostró un ritmo similar al de cabeza aunque tuvo que abortar su vuelta rápida tras cometer un pequeño error. Así que, por ahora, máxima igualdad en Barcelona, un circuito que marcará dónde está cada equipo con mayor precisión. **Ocon** (4º) y **Fernando Alonso** (5º), apuntan de nuevo a la lucha por la Q3. Y **Carlos Sainz**, que falló por la tarde, rodó a medio segundo del mejor crono matinal de **Bottas** con goma media.

Lewis Hamilton comandó la primera jornada de entrenamientos en el Circuit de Barcelona, donde hoy buscará la pole número 100 de su carrera // AFP

## LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



# ‘Al soci no se li pot enganyar’

**MIL ESPECTADORES** ¿Y por qué no 4.500, 14.621 o 12?. O los 6.000 que vieron la corrida de toros del pasado domingo en Madrid, los 2.500 espectadores que hubo en el Jarama el mes pasado para presenciar el campeonato de España de camiones o los aficionados que acudieron sin limitaciones este domingo al moto-cross de Talavera de la Reina. Porque aquí manda el Procicat ‘qual piuma al vento’ y quieren que se note. El que decide que mil sea el número máximo de asistentes a un evento deportivo al aire libre. Como vimos en el Godó o el pasado fin de semana en la semifinal de la Champions femenina en el Johan Cruyff o como sucederá éste en el Circuit con la F1. Mil. Un número que no tiene en cuenta las dimensiones de los escenarios y que iguala y homogeniza los aforos permitidos ignorando que en el caso de Montmeló, por ejemplo, cabrían varios centenares como el de Las Ventas o como el campo de la Ciutat Esportiva de Sant Joan Despí; algunos más como la pista central del RCT Barcelona; o incluso diversas réplicas del trazado de San Sebastián de los Reyes o de la pista del Cerro Negro. Todo a mil, como si fuera el eslogan de un bazar de baratijas. Aquí lo que importa es el titular.

Mil. Esa cifra que han decidido quienes ahora (lógicamente) fiscalizan el asado en Can Messi. Ya saben, por aquello de que “los personajes con dimensión pública han de dar ejemplo” y tal. Pero son los mismos que, curiosamente, el año pasado omitieron cruzar el paddock del Circuit para no tener que cumplir con el PCR al que obliga Liberty Media y

el protocolo sanitario de la F1 (y que ninguno de los que estamos aquí podemos -ni debemos- sortear... aun pagándolo de nuestro bolsillo). Eso sí: los mismos que tuvieron la sagacidad de encontrar un decorado alternativo anexo a la pista, donde se veía un monoplaza de refilón y una curva de soslayo, con la distancia suficiente para eludir el engorro del palito nasal pero la justa para la imprescindible fotografía que satisficiera sus afanes y justificara su cargo. Aunque sea republicano: mi reino por un click.

Afortunadamente alguna protagonista de tan necesario y ufano posado ya no forma parte del elenco artístico al que le surgió un inusitado fervor por el motor en un lugar que no había pisado antes. Nada que ver con la pasión incuestionable que atesoran los Socis del Circuit, cuyo amor por el motor está demostrado, contra viento y marea, gestores incompetentes y anulaciones pandémicas al margen. Hay que celebrar que, al menos

mil de ellos, puedan estar este domingo en el Circuit, oliendo y disfrutando de la melodía motorizada. Nadie mejor (y los sufridos y abnegados controles de pista) para gozar de tal privilegio. Y es que, como dijo aquel, ‘al soci no se li pot enganyar’. Ni es bonito hacerlo. Pero la decisión se podía haber tomado con menor apresuramiento y comunicarla de una forma no tan chapucera, aunque sea el estilo habitual del Procicat. El Gran Premio del apremio. Menos mal que la adjudicación por plazas ante notario disipa cualquier intromisión por parte de figurantes encorbatados y otros tifosi de nuevo cuño.

**Nadie mejor que los Socis del Circuit para disfrutar del privilegio de ver la carrera de este domingo en directo**

## LOS TIEMPOS

### LIBRES 2

1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1'18"170
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0"139
3. Charles Leclerc (Ferrari)	a 0"165
4. Esteban Ocon (Alpine)	a 0"296
5. Fernando Alonso (Alpine)	a 0"348
6. Pierre Gasly (AlphaTauri)	a 0"423
7. Yuki Tsunoda (AlphaTauri)	a 1"049
8. Carlos Sainz (Ferrari)	a 0"504
9. Max Verstappen (Red Bull)	a 0"615
10. Sergio Pérez (Red Bull)	a 0"748
11. Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 0"777
12. Lando Norris (McLaren)	a 0"922
13. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	a 0"952
14. Lance Stroll (Aston Martin)	a 0"964
15. Daniel Ricciardo (McLaren)	a 1"025
16. Kimi Räikkönen (Alfa Romeo)	a 1"043
17. George Russell (Williams)	a 1"787
18. Nicholas Latifi (Williams)	a 1"876
19. Mick Schumacher (Haas)	a 2"156
20. Nikita Mazepin (Haas)	a 2"583

### LIBRES 1

1. Valtteri Bottas (Mercedes)	1'18"504
2. Max Verstappen (Red Bull)	a 0"033
3. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0"123
4. Lando Norris (McLaren)	a 0"440
5. Charles Leclerc (Ferrari)	a 0"492
6. Carlos Sainz (Ferrari)	a 0"522
7. Pierre Gasly (AlphaTauri)	a 0"558
8. Sebastian Vettel (Aston Martin)	a 0"730
9. Sergio Perez (Red Bull)	a 0"845
10. Lance Stroll (Aston Martin)	a 0"925
11. Yuki Tsunoda (AlphaTauri)	a 1"165
12. Esteban Ocon (Alpine)	a 1"177
13. Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo)	a 1"190
14. Daniel Ricciardo (McLaren)	a 1"228
15. Fernando Alonso (Alpine)	a 1"446
16. Nicholas Latifi (Williams)	a 1"766
17. Roy Nissany (Williams)	a 2"196
18. Michael Schumacher (Haas)	a 2"262
19. Robert Kubica (Alfa Romeo)	a 3"383
20. Nikita Mazepin (Haas)	a 3"472



## NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.  
Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).  
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

