

FÓRMULA 1 ► SUSTITUIRÁ A FERNANDO EN MÓNACO

Button por Alonso



Jenson Button ha sido el piloto elegido para ponerse al volante del MCL32 en el **GP de Mónaco** en lugar de Alonso, que estará en Indianápolis

SERGI MEJÍAS
Barcelona

Poco le ha durado el retiro a **Jenson Button**. Aunque su regreso sea fugaz. El piloto británico disputará el GP de Mónaco en lugar de **Fernando Alonso**, que ya anunció que disputará las 500 Millas de Indianápolis, prueba que coincide con la carrera monegasca. Para el campeón del mundo de F1 de 2009 supone todo un reto, ya no solo porque McLaren ya ha indicado que no estrenará con el MCL32 antes del GP de Mónaco sino porque tampoco conoce los monoplazas de esta temporada con las nuevas configuraciones, con más carga aerodinámica, neumáticos más anchos y mucho más rápidos en el paso por curva. Además, las calles de Mónaco son

Button no probará el MCL32 antes de Mónaco y basará su preparación con el trabajo en el simulador

una arma de doble filo. Por un lado, el McLaren será más competitivo que en otros circuitos ya que la potencia de los motores queda en un segundo término y tampoco se trata de un trazado rápido. No obstante ya se sabe que para ir rápido los pilotos deben pegarse a los muros y a los guardarraíles de manera que los errores se pagan muy caros.

ILUSIONADO "Estoy muy ilusionado con la idea de volver a pilotar un Fórmula 1 durante una carrera. No se me ocurre un lugar mejor para hacerlo que Mónaco. Gané aquí en 2009 y es uno de mis circuitos favoritos", apuntaba **Button**, y añadía que "no tenemos una posibilidad realista, pero creo que tendremos la oportunidad de estar en los puntos". Respecto a la aventura de **Alonso, Jenson** convino que "no solo espero que le vaya bien en Indianápolis, sino que también lo disfrute".

Button no participará en los test de la próxima semana donde podría haber tenido una primera toma de contacto con el MCL32. En su lugar, la escudería de Woking prefiere que se centre en trabajar en el simulador para preparar su regreso en el GP de Mónaco.

No se me ocurre un lugar mejor para correr que Mónaco. Gané aquí en 2009

No solo espero que a Fernando le vaya bien en Indy, sino que lo disfrute

Button volverá a ponerse al volante de un monoplaza y lo hará con el MCL32 en el próximo GP de Mónaco en sustitución del asturiano, que estará disputando las 500 Millas de Indianápolis // AFP

DE VISITA AL GP DE BAHREIN

El regreso de Ecclestone

Después de dos carreras sin acercarse por los circuitos, Bernie Ecclestone volvió al paddock y lo hizo en el GP de Bahrein donde ayer se le pudo ver como invitado del príncipe heredero del país. Y el británico no tuvo problemas para responder a la prensa. "Está bien estar de vuelta. No me he ido", apuntó respecto al hecho que no asistió ni al GP de Australia ni de China. En cuanto a lo deportivo indicó que "está bien ver a Ferrari delante, es diferente, está bien. Veamos si eso dura, eso espero. Me gustaría ver a Red Bull mezclarse también en esa pelea".

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Ojalá el desierto no sea un lugar para aburrirse

Me aburrí. Qué quieren que les diga. Lo dije, y me cayeron muchos palos. Será que uno no puede expresar su opinión. O será que el conformismo se ha instalado entre la afición. O tal vez que los hay con poca memoria. O que han visto pocas carreras de F1 en su vida. O que tengo un nivel de exigencia, unas expectativas, muy elevadas.

Pero a mí –insisto: a mí– el GP de China no me generó tanto entusiasmo como al parecer produjo en algunos analistas sobreexcitados. Y eso que a mí –insisto otra vez: a mí– suelen gustarme todas las carreras. O casi.

No es que la de Shanghai me pareciera mala, porque hasta que la pista se secó tuvo su aquél. Y esta es la gracia: que en condiciones en las que la potencia del motor queda relegada a un segundo plano, podemos volver a paladear el sabor que tiene ver a un piloto, eso: pilotar. Cuando las manos se imponen a los hierros, es entonces cuando lo disfrutamos de verdad. Cuando los adelantamientos son auténticos, sin la artificiosidad de un DRS que parece el recurso del malo de una película de dibujos animados, es entonces cuando nos acordamos del sabor que tuvo antaño la F1.

Sabor que, pese a las promesas de cambios, de recuperación de la emoción, yo apenas he notado.

Por eso nos gustó la remontada de Verstappen, el papel de Sainz, el pundonor de Alonso, la consistencia del regreso del mejor Vettel, o el juego prueba/error con las estrategias y el coche de seguridad que entregaron a Hamilton una copa que llevaba grabado el nombre de Vettel. Pero duró poco el interés.

Por eso el conformismo de Raikkonen y Bottas, o la grisácea actuación de Massa nos aburría tanto. Esto, y que –más allá del susto inicial con el Safety Car Virtual que se llevaron en Mercedes– Hamilton ni tan siquiera se despeinó para conseguir su tercer Grand Chelem. Qué tiene su mérito, por mucho que pilote el coche que lleva, pero que emociona más bien poco. Ojalá que Bahrein nos permita recuperar viejas sensaciones. Aquí hemos vivido momentos muy especiales. Pero también nos hemos aburrido mucho. Veremos.

Estoy enamorado de la F1, que conste. Pero incluso los matrimonios mejor avenidos a veces discrepan. ¿Están en su derecho, no?

