

MOTOGP ► **GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA**

Viñales **regresa** a un circuito talismán

Logró su primera victoria en MotoGP en **Silverstone** el año pasado y ahora necesita volver a ganar



Maverick Viñales empezó la temporada como una exhalación. Firmó su debut con el Movistar Yamaha con dos victorias consecutivas en Catar y Argentina que lo catapultaron al liderato de MotoGP. No obstante, una caída en Austin y los problemas en Jerez le hicieron perder enteros en la lucha por el título. Ganó en Le Mans pero desde el GP de Francia no ha vuelto a lo más alto del cajón. Y necesita volver a ganar, objetivo con el que afronta este Gran Premio donde el año pasado consiguió su primera victoria en la categoría reina.

Marc Márquez es el líder y **Mack** marcha tercero a 24 puntos. A pesar de la diferencia el piloto de Roses es optimista. Y el mismo **Marc** no lo descarta para luchar por la victoria el domingo después de sus problemas de Austria, todo lo contrario. "En Silverstone es el turno es de Viñales", apuntó ayer el líder del Mundial en la rueda de prensa, sabedor que el pi-



loto de Roses se encuentra en el escenario ideal para dar la vuelta a la situación.

"Hay que intentar ganar en todos los circuitos, no sólo en Silverstone. Había que intentarlo también en Brno y en Austria, así que la mentalidad es intentar sacar lo mejor de nosotros mismos, como siempre, dar el cien por cien y llegar a la carrera del domingo preparados", explicaba ayer el propio **Viñales**, que se siente fuerte en Silverstone: "Sí, por su puesto. Al final es un plus de motivación, pero también un sentimiento de tranquilidad de saber que en esta pista lo puedo hacer muy bien".

Al otro lado del box del Movistar Yamaha, **Valentino Rossi** se ha encargado de enviar un mensaje a la firma japonesa para que mejore urgentemente las prestaciones de la M1. Pero no lo ha hecho directamente. "No me veo en lucha por el campeonato porque son muchos puntos. Más que reducir la distancia con Dovizioso y Márquez, primero me gustaría ir igual de rápido que ellos", convenía el italiano, cuarto en la general y a 33 puntos del líder, y a nueve de su compañero de equipo. **Rossi** ya ha enviado su misiva a Yamaha mientras que al otro lado del box no tiran la toalla.

Viñales fue uno de los protagonistas de la rueda de prensa celebrada ayer en el circuito de Silverstone, donde ha ganado en Moto3 y en MotoGP el año pasado con Suzuki // MOTOGP.COM

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



Silverstone sí será una jaula. De verdad

El combate entre Floyd Mayweather y Conor McGregor es, para algunos, el "must" del deporte de un fin de semana en el que vuelven a coincidir F1 y MotoGP.

Nadie sabe hasta qué punto dentro de la jaula de Las Vegas, Mr. Money y The Notorius van a pelear de verdad, o si el espectáculo no es más que una pantomima pactada por los muchos millones que hay en juego; por no hablar del dinero que se moverá con las apuestas. En la anterior GP de Austria, Marc Márquez y Andrea Dovizioso protagonizaron un pulso salvaje hasta la última curva. La acción sirvió para demostrar que, en las motos,

la historia no está al alcance de cualquiera. ¿O acaso ya no recuerdan cómo eran las carreras entre Roberts y Sheene, las peleas entre Rainey y Schwantz, o las caídas de Gardner y Doohan —empujando los muros con su hombro— en Laguna Seca. Por lides como esas nos gusta tanto este deporte.

No falta quien insinúa que al catalán se le tolera todo, que va siempre más allá del límite, y que si la acción la hubiera protagonizado Rossi (como tantas otras veces) no le habríamos dejado pasar ni media. Pero habíamos quedado en que esto iban a ser carreras,



no hay comedia que valga. Que aquí no hay teatro de ningún tipo. Ni del bueno, ni del malo. Que este también es un deporte de contacto, de riesgo, donde la aguja que marca los límites entre el show y el peligro real suele torcerse mucho más hacia este último lado. Tras el bellissimo pulso que el de Honda y el de Ducati dirimieron en las montañas de Styria se volvieron a escuchar algunas críticas hacia el estilo del de Cervera que, más que destilar mojigatería, lo que evidenciaron es que la me-

señores. De las de verdad. Que se lo pregunten a Viñales, que ganó el año pasado aquí, convirtiéndose en el único capaz de triunfar en las tres categorías en Silverstone.

Quiere repetir. Tiene que hacerlo para que no se le escape ese tren que tan bien lideró al comienzo de temporada. No gana desde Le Mans, y ya le ha superado Dovizioso en una clasificación donde ahora es tercero, a 24 puntos de Márquez. Eso: carreras, y no comedia.

LA COMPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS PARA 2018

Luthi subirá a MotoGP

El piloto suizo Thomas Luthi ha llegado a un acuerdo con el Team Estrella Galicia 0,0 Marc VDS y pasará a formar parte del equipo de MotoGP a partir de 2018. El piloto suizo, excampeón del mundo de 125 cc, está a día de hoy peleando por el título con quien será su futuro compañero, Franco Morbidelli, sobre las Hondas RC213V. Luthi pilotará la moto de Tito Rabat. El barcelonés, muy probablemente, acabará sobre una Ducati del equipo Reale Avintia ya que el equipo español es el único que todavía no ha confirmado sus pilotos para la próxima temporada.



SEAT
SAFETY CAR
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 153 a 164 g/km. Imagen acabada León SC Cupra.