



Marc Márquez (MotoGP) Tiene 33 puntos más que Dovizioso. Será campeón en Sepang si acaba 1º o 2º. Y en cualquier otro caso, siempre que el italiano no le saque más de 8 puntos tras la carrera.



Sébastien Ogier (WRC) Llega a Gales a 37 de Tanak y 38 de Neuville. Será campeón si acaba 1º; o 2º si gana la Power Stage; o con cualquier otro resultado que le permita terminar con 31 puntos de margen sobre sus rivales.

MA PRUEBA EN GALES SU QUINTO TÍTULO CONSECUTIVO COMO CAMPEÓN MUNDIAL DE RALLYES

Ogier se lleva la primera especial, camino del título

El francés Sébastien Ogier (M-Sport/Ford), que puede conquistar un quinto título consecutivo de campeón mundial de rallies (WRC) este fin de semana, se colocó ayer líder en el Rally de Gran Bretaña, al término este jueves de la primera especial. Ogier superó tras los 1,49 km de la ES1 al finlandés Jari-Matti Latvala (Toyota) y al belga Thierry Neuville (Hyundai), tercero en la clasificación de pilotos a 38 puntos -cuando queda un máximo de 60 por conseguir-. Latvala quedó a cuatro décimas del francés y Neuville a cinco. El viernes tendrá lugar la primera jornada completa de este rally, para cubrir 119,32 kilómetros cronometrados



FÓRMULA 1 ▶ YA ES OFICIAL



Alonso correrá las 24 Horas de Daytona

Fernando Alonso y McLaren dieron oficialidad ayer a la noticia anticipada por 'Racer' el martes: en enero volverá a la resistencia en Daytona

Fernando Alonso correrá en las 24 horas de Daytona con el equipo United Autosport, propiedad de su jefe Zak Brown. El piloto asturiano insinuó la pasada semana en Austin que era su deseo, pero ayer lo hicieron oficial McLaren y el propio Fernando a través de las redes sociales, en vísperas del GP de México. Se confirman los detalles que el martes anticipó la revista 'Racer'. Alonso competirá en la categoría LMP2 en la mítica carrera que tiene lugar el próximo 26 de enero con el prototipo Ligier JS P217. Se turnará al volante con Phil Hanson y Lando Norris, la última 'perla' del programa de jóvenes pilotos de McLaren. En el segundo coche de United Autosports estarán Paul di Resta y Will Owen. "¡Qué proyecto tan interesante! Aprender de una categoría nueva, con un coche diferente es un desafío para mí", asegura Alonso, que hará un test antes de Abu Dhabi.

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLIMerlos



Los límites del espectáculo y de la cordura

Tendrían que hacer una carrera en Phillip Island cada quince días. ¡Qué circuito!
Antes del GP de Australia, un aficionado me preguntaba si cabría la posibilidad de ver una carrera de F1 allí. Le respondí que no, por motivos de homologación de la pista y otros condicionantes logísticos, aunque se hayan hecho carreras de F1 históricos allí.

La verdad: ni falta que hace. Las carreras de MotoGP en este trazado son siempre espectaculares. La pista pone lo suyo. Pero al llegar aquí, en pleno "triple asiático", los pilotos se vienen arriba, y no se guardan nada donde siempre hemos vibrado. Ojalá la carrera de este domingo, en Sepang, tenga la misma intensidad que la anterior. En el trazado malayo, las cosas podrían ser distintas, aunque Marc Márquez puede dejar sentenciado su sexto campeonato mundial, el cuarto en la categoría reina.

La penúltima carrera no comienza desde cero. Lo hará desde las declaraciones de algunos pilotos tras el festival de adelantamientos, toques, roces y maniobras sin contemplaciones que hubo el pasado domingo. En el corralito vimos muchas sonrisas, mucho abrazo, y bastantes marcas de neumático en monos y carenados. Sin embargo, no son

estos los peores arañazos. Los más graves son los que no se ven. Los que dejan tal marca en el amor propio que sólo se borran con la venganza. Y, en la recta final de la temporada, no tardará en llegar. Hablaron todos. Absolutamente todos. Rossi lo dejó muy claro: "si este es el juego, habrá que jugar así". Si lo dice alguien de su calibre, habrá que tomarlo en cuenta. En Sepang no hay las gaviotas de Phillip Island. Si acaso, alguna cobra por los palmerales de alrededor. Cuidado porque en esa pista las picaduras son serias, ya que se producen a gran velocidad, a



muchísima velocidad. Tanta que, a veces, en determinadas maniobras, a uno le cuesta diferenciar la frontera que separa el espectáculo, el atrevimiento, de la inconsciencia. Márquez no criticó a Johann Zarco. Dice que cuando él era un rookie pilotaba igual. Rossi ya fue más ácido. Haría bien el francés en dimensionar su agresividad; por su propio bien. Sepang nos trae malos recuerdos.

ES1 (1,49 KM)		
1. S. Ogier (FRA/Ford Fiesta)		1:09.7
2. J. Latvala (FIN/Toyota Yaris)		a 0.4
3. T. Neuville (BEL/Hyundai I20)		a 0.5
4. O. Tanak (EST/Ford Fiesta)		a 0.6
5. A. Mikkelsen (NOR/Hyundai I20)		a 1.1
6. E. Evans (ING/Ford Fiesta)		a 1.1
7. E. Lappi (FIN/Toyota Yaris)		a 1.2
8. Dani Sordo (ESP/Hyundai I20)		a 1.2
9. C. Breen (IRL/Citroen C3)		a 1.3
10. J. Hanninen (FIN/Toyota Yaris)		a 1.3

SEAT
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES
NUEVO SEAT LEÓN CUPRA
TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR
Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 153 a 164 g/km. Imagen acabada León SC Cupra.