

MOTOGP ▶ REGRESA AL LUGAR DE LOS HECHOS

Márquez y el volver a tener confianza



El piloto de Cervera **volvió a trazar por la curva** donde se lesionó bajo la presión de estar en un GP

NIL BAÑOS
Barcelona

Regresar al lugar donde no has tenido una buena experiencia nunca es fácil. Hay que relajarse, coger aire e impulso para volver a pasar por esa zona que te evoca a unos recuerdos amargos, nada buenos. Unos momentos en los que se ha sufrido, ya sea poco o mucho. Pues eso mismo es lo que ayer le sucedió a **Marc Márquez** en el Circuito de Jerez-Ángel Nieto; el '93' volvió a pasar en el marco de un Gran Premio por esa Curva 3 que le terminó apeando de lo que restaba de temporada del curso pasado. El de Cervera apuntó una vez terminada la actividad en pista del primer día que "uno de los puntos del fin de semana era este, pasar nuevamente por esa curva". **Marc** se sincero y apuntó que, sobre todo en los primeros giros, fue "con cuidado" en ese punto del trazado jerezano. "Sí que la primera vez que he pasado, lógicamente, he ido con cuidado, no voy a engañar y, bueno, he

Uno de los puntos del fin de semana era este, pasar nuevamente por esa curva

Afrontamos el fin de semana algo diferente para llegar mejor a la carrera

tardado dos o tres vueltas en pasar normal, pero después del FPI he comparado y me sentía bien, me sentía cómodo, como siempre comparado con el resto de las Honda y específicamente en ese punto era el más rápido", explicó **Márquez**. El '93' del Repsol Honda Team también indicó que junto a su equipo trataron desde ayer el afrontar un poco distinto el fin de semana respecto a como lo hicieron en Portimao para "llegar en mejores condiciones al domingo".

Márquez apuntó que ayer pasó, sobre todo en los primeros giros sobre el circuito de Jerez, con cierto cuidado en la Curva 3 donde el año pasado se fue al suelo en un accidente que marcaría su temporada //EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



Reivindicar el derecho al cabreo

DÉJENME QUE LES CUENTE ALGO PERSONAL. El fin de semana pasado fue fantástico. El sábado estuve en el RCT Barcelona disfrutando en vivo de las semifinales del Godó. El domingo asistí al Enduro Vintage de Les Comes, donde me reencontré con las motos de mi juventud y con viejos amigos y, por la tarde, transmisiones televisivas en vena con el Barça, Rafa Nadal y la Indy Car.

No sé si como consecuencia de todo ello, pero he tenido una semana maravillosa. El efecto balsámico de pasarlo bien con el deporte (sobre todo de forma presencial) es incuestionable. Sí, ya lo sé: "el opio del pueblo" si quieren; vale, "el panem et circenses", de acuerdo. Pero, sin ser comparable con la propia práctica del ejercicio físico, el poder estimulante de contemplar un evento deportivo 'in situ' también tiene una capacidad de generar endorfinas que nadie puede poner en duda. Y más en tiempos difíciles como estos, en los que nos ayuda a neutralizar el temible cortisol con chutes como los que nos damos desde las gradas. Necesitamos volver a las tribunas de forma regular.

Por eso me entristece ver las de Jerez absolutamente desiertas este fin de semana con ocasión del GP de España. Jerez, la catedral, la carrera con más ambiente de todas, tan cubierta por ese manto de silencio sorprendente que, por desgarrador, rompe los tímpanos pero sobre todo el alma. Y por eso duele tanto que la carrera de F1 del Circuit de Catalunya, la del 30 aniversario de este escenario ni más ni menos, vaya a disputarse sin público. Entiendo las razones que se han argumen-

tado, puedo incluso, en un enésimo esfuerzo de flexibilidad, adaptarme a las variablemente movedizas, zigzagueantes, pendulares y oscilobatientes decisiones del Procicat. Y, especialmente, no tengo por qué dudar de las explicaciones dadas, especialmente de los detalles aportados por el presidente del Circuit, el conseller Ramon Tremosa y por el director general de esta instalación, Josep Lluís Santamaría. Pero me jode; qué quieren que les diga. Probablemente tanto como a ellos. Y seguramente mucho menos que a los aficionados que llevan dos temporadas esperando que la sinfonía de los motores desahucie ese silencio aterrador que ocupa la atmósfera de Montmeló desde hace demasiado.

Me entristece ver las gradas de Jerez cubiertas de un manto de silencio y no poder ir al gigantesco y aireado Circuit

Volver del Godó, escuchar que el Gobierno estudia que los últimos partidos de la Liga y del basket puedan disputarse con público, saber que bailar bajo techo con los Love of Lesbian no es peligroso y que te digan que no podrás ir de momento al inmenso, gigantesco, espaciado y aireado escenario del Circuit cabrea. Y mucho.

Me dirán que "això no toca". OK. La salud es lo primero. Pero coincidirán conmigo en que si el día 8 se da la paradoja de que el público vuelve al Camp Nou para el Barça-Atlético de Madrid y al día siguiente el Circuit está desierto será difícil convencer a Liberty Media para que no requieran el pago del canon concertado. Ni más ni menos que 22 millones. Muy bien, ya nos quedaremos en casa. Pero al menos no nos exijan que lo hagamos con una sonrisa en el rostro. Siempre nos quedará la tele. De pago. También.



**NUEVO CUPRA
LEÓN TSI 221 kW (300 CV)**

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

