



FÓRMULA 1 ► JUEGO ESTRATÉGICO

Baile de penalizaciones pensando en Singapur



JOSEP VIAPLANA
Barcelona

En un circuito de máxima exigencia para los motores, hay quien ha decidido sacrificar este fin de semana para optar a un buen resultado en Singapur. La superioridad de Mercedes parece tan grande que algunos ya tienen la vista puesta en el trazado asiático, que ofrece una buena oportunidad a los coches que tienen un buen chasis pero que cuentan con un hándicap de potencia.

Carlos Sainz empezó el fin de semana con la noticia de que será sancionado con 10 puestos en la parrilla. Toro Rosso montó el quinto MGU-H de la temporada de un máximo de cuatro permitidos por el reglamento. Los Red Bull también aprovechan este GP de Italia para renovar sus motores. Tanto Daniel Ricciardo, que se impuso en el GP de Azerbaiyán, como Max Verstappen recibirán penalizaciones por los cambios efectuados.

Renault les ha proporcionado nuevos elementos del motor para Singapur. Ricciardo monta su quinto motor de combustión, su quinto turbo y su sexto MGU-H, lo que equivale a 20 puestos de sanción. Verstappen, por su parte, tras la rotura de Spa —el sexto abandono en doce carreras— utiliza su quinto motor de combustión y su quinto MGU-H, siendo sancionado en con 15 posiciones en la parrilla. Por último, Fernando Alonso. El asturiano saldrá desde el fondo de la parrilla después de que Honda haya instalado la evolución 3.7 en el primer libre, que ya no se utilizará más y que guardará para ser usado en el Marina Bay de Singapur. El fabricante japonés ha actualizado el motor de combustión interno en un intento por mejorar la potencia. Honda ha instalado en el McLaren el séptimo motor de combustión interna, el séptimo MGU-K, el noveno turbo, el noveno MGU-H, la sexta central de energía y el quinto control de electrónica.

Red Bull ha decidido sacrificar la carrera de Monza para tener opciones a un mejor resultado en Singapur dentro de dos semanas // EFE

LOS TIEMPOS

LIBRES 1	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:21.537
2. Valtteri Bottas (Mercedes)	a 0.435
3. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 1.115
4. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 1.152
5. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 1.205
6. Max Verstappen (Red Bull)	a 1.212
7. Sergio Pérez (Force India)	a 1.780
8. Esteban Ocon (Force India)	a 1.863
9. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.928
10. Felipe Massa (Williams)	a 2.024
11. Carlos Sainz (Toro Rosso)	a 2.143
12. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.436
13. Lance Stroll (Williams)	a 2.454
14. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	a 2.475
15. Fernando Alonso (McLaren)	a 2.478
16. Romain Grosjean (Haas)	a 2.542
17. Nico Hülkenberg (Renault)	a 3.005
18. Jolyon Palmer (Renault)	a 3.629
19. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 3.686
20. Marcus Ericsson (Sauber)	a 4.150

LIBRES 2	
1. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:21.406
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	a 0.056
3. Sebastian Vettel (Ferrari)	a 0.140
4. Kimi Raikkonen (Ferrari)	a 0.398
5. Max Verstappen (Red Bull)	a 1.003
6. Daniel Ricciardo (Red Bull)	a 1.346
7. Stoffel Vandoorne (McLaren)	a 1.541
8. Fernando Alonso (McLaren)	a 1.562
9. Esteban Ocon (Force India)	a 1.571
10. Felipe Massa (Williams)	a 1.579
11. Carlos Sainz (Toro Rosso)	a 1.744
12. Nico Hülkenberg (Renault)	a 1.866
13. Jolyon Palmer (Renault)	a 1.911
14. Sergio Pérez (Force India)	a 1.946
15. Lance Stroll (Williams)	a 1.997
16. Romain Grosjean (Haas)	a 2.161
17. Kevin Magnussen (Haas)	a 2.244
18. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	a 2.847
19. Marcus Ericsson (Sauber)	a 3.488
20. Pascal Wehrlein (Sauber)	a 3.889



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLlMerlos



El Mundial de verdad empieza este domingo

Ferrari juega en casa, lo que —históricamente— siempre ha sido un arma de doble filo para los intereses de la Scuderia. La presión que los de rojo sienten en “el templo de la velocidad” es única; ningún otro equipo de la parrilla vive jamás algo parecido a lo largo del año.

Vettel y Raikkonen llegan a Monza con sus renovaciones bajo el brazo. El alemán puso en un brete a Lewis Hamilton en Spa,

un escenario que no era nada propicio a los del cavallino; pero la carrera del británico fue impecable en Bélgica. Sebastian sabe que, tras la cita de este fin de semana, ahora llegarán circuitos que juegan a su favor.

Antes de este domingo sólo siete puntos separan a Vettel del de Mercedes. Apenas nada, lo que hace que ambos pilotos vayan a disputar cada metro de lo que resta de temporada con la bayoneta calada, curva a curva, frenada a frenada.

En Ferrari, “aquest any sí”, han hecho un buen trabajo, y es de justicia reconocerlo. Cuando Maurizio Arrivabene aterrizó en el equipo como sustituto de Stefano Domenicali, y tras el paso efímero del esperpéntico Marco Mattiacci, le cayeron más palos que una estera. Trabajar en Ferrari comporta estos gajes, y más cuando los resultados de relum-

brón quedan tan lejos.

Al de Brescia se le acusaba de ser “tan sólo” un experto en marketing, y se cuestionaba su capacidad técnica y de gestión para liderar una bomba de relojería como es siempre el box italiano. Pero hoy, dos años después, hay que reconocer, en puridad, que Arrivabene lo está haciendo bien; que el nombramiento de Mattia Binotto como responsable técnico fue un acierto, pese a las



dudas iniciales (los resultados lo certifican); y que la política de comunicación de Alberto Antonini es la más acertada que han tenido los de rojo en muchos años. Ferrari es un ministerio más de la república italiana; toda una institución a la que hay que respetar, y que los tifosi veneran con fervor casi religioso.

Una victoria este fin de semana, en casa, no sólo mantendría la llama del mundial absolutamente incandescente, sino que certificaría el buen trabajo realizado. Ferrari, e Italia, lo merecerían. Con permiso de Hamilton, claro.

HOMENAJE ► EL MADRILEÑO HA CUMPLIDO 23 AÑOS

Aniversario de Carlos Sainz

Carlos Sainz, décimo clasificado en el Mundial, se mantiene como uno de los grandes protagonistas del campeonato. Además de ser el piloto que más puntos ha dado al equipo Toro Rosso, 36 de los 40 que posee la escuadra de Faenza, continúa en el centro de todas las especulaciones debido al interés que tiene

Renault de incorporarle. El madrileño cumplió ayer su 23º aniversario en Monza, en su tercera temporada compitiendo en la Fórmula 1. Carlos Sainz, que llegó a la F1 en 2015 después de ganar las World Series, tuvo su primera toma de contacto con un bólide de fórmula uno en Silverstone en julio de 2013.



Carlos, saludando a los tifosi en un desfile en Milán

Gran per un preu petit
KA+
 5 portes des de 7.490€
 Xarxa Ford de Catalunya