

MOTOGP ► SALIÓ EL AVIÓN DIRECCIÓN A ARGENTINA

# El material debería llegar para la carrera



ISAAC FANDOS  
Barcelona

**H**ubo miedo por la disputa del GP de Argentina, pero después de que se confirmara que el avión procedente de Mombasa ya está rumbo a Sudamérica, parece que se acabará disputando. El aeroplano, que contiene el material que falta, salió desde Kenia tiene que hacer escala primero en Lagos (Nigeria), después en Salvador de Bahía (Brasil), y finalmente tomar el vuelo directo a Tucumán (Argentina), a 92 km. de Termas, donde se disputa el Gran Premio. Lo mejor hubiera sido que aterrizara

en la pista de Termas, justo al lado del circuito, pero no ha sido posible debido a las pequeñas dimensiones del aeródromo.

En principio, una vez llegue el material, si todo sale bajo lo previsto, se realizará un último trayecto por carretera para que por la noche los equipos puedan ponerse manos a la obra.

A causa de los problemas derivados por la falta de material, el sábado se realizará la única jornada de entrenamientos con horario reducido, quedando las carreras de la misma forma que estaban en un inicio para el domingo, en horario peninsular: 17.00 Moto3, a las 18.20 Moto2 y a las 20.00 MotoGP.

Las escuderías, una vez ya con todo el material en sus manos, podrán comenzar a preparar las motos para que el Gran Premio de Argentina pueda llevarse a cabo sin más contratiempos //AFP

MOTOR ► CITA CON LOS CLÁSICOS

## ‘Espíritu de Montjuïc’ vuelve al Circuit

El Circuit de Barcelona abre la temporada este fin de semana con el ‘Espíritu de Montjuïc’, el evento que revive las míticas carreras de los años dorados. Los nostálgicos están de enhorabuena ya que después de tres años, el certamen histórico vuelve con fuerza y un programa deportivo de primer nivel. Durante tres días de competición tendrán protagonismo campeonatos como el Masters Racing Legends, con monoplazas de F1 de 1996 a 1985; o el Masters Endurance Legends, con GT, turismos y prototipos del WEC e IMSA de 1995 a 2016. Tampoco faltará a la cita el Iberian Historic Endurance, con turismos, GT y prototipos de 1965 a 1976. Un gran espectáculo.



Fiesta 'nostálgica' en el Circuit //M. ROVIRA

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLLMERLOS



# La salud es lo que importa, Marc

**UNA DE LAS MEJORES BANDAS SONORAS** que se compusieron para un Mundial de fútbol fue la de 1978. La firmaba Ennio Morricone y empezaba con el grito de “Argentina, ¡aquí el Mundial!”. Aquel clamor, que empujó a la albiceleste a coronarse en casa en la final frente a Holanda, fue mucho más que el arranque de un hit de bastante mayor calidad que algunos de los que llegaron en otras ediciones del antiguo trofeo Jules Rimet.

Este fin de semana, dos años después de haberlo hecho por última vez, el Mundial de motociclismo regresa a las Termas de Río Hondo. Sin Rossi, a quien idolatraban allí por su devoción a Maradona, que tampoco está. Y sin Márquez, recuperándose aún de esa limitante diplopía que ya veremos si no le impide estar la próxima semana en el rancho particular en que ha convertido Austin gracias a su autoridad allí.

Marc dijo en su momento haberse valido de la inspiración de Rafa Nadal antes de su gesta en Melbourne para volver al asfalto, para superar las dudas que tenía entonces de poder hacerlo; una pesadilla desagradablemente recurrente en los últimos tiempos.

Hoy, lamentablemente, ni el de Cervera ni el de Manacor están en su mejor momento físico y a ambos les toca ver la función desde el patio de butacas. Como nos recordaba desde la tele hace años otro mallorquín, el Dr. Bartolomé Bertrán: “La salud es lo que importa”. La incertidumbre ante el futuro deportivo de MM93 es máxima. Nos cuentan que, afortunadamente, su recuperación anda por buen camino. Ojalá que así sea. Al principio de la temporada, antes de Catar, en esta misma columna le señalaba como

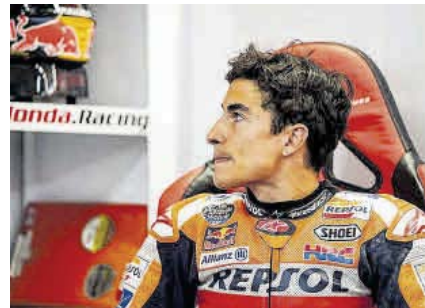
“el gran favorito” al título de este año. Desgraciadamente las cosas se han complicado con la caída en el warm up de Mandalika. Para el motociclismo no poder contar de golpe y porrazo con figuras emblemáticas de la dimensión de Valentino y Marc es una jugarrreta, por supuesto. Y para los aficionados, más.

Marc necesita su tiempo y habrá que dárselo y respetarle en la pausa a la que se ha visto abocado. Faltaría más. Por mal que se hayan hecho algunas cosas en el entorno del octacampeón mundial, no se le pueden cobrar a él ningún tipo de facturas, aunque no falte quien se sienta como si le acosara ‘El Cobrador del Frac’ al confundir la búsqueda de información con un ajuste de no se qué cuentas.

Me cuesta mucho divisar un futuro sin MM93 en los circuitos de forma permanente. Y me niego a ello rotundamente. Pero, sí, el Dr. Beltrán tenía razón, y “la salud es lo primero”.

Me asusta recordar los problemas que expulsaron a Álex Crivillé de las pistas y sobre todo me aterra vincularlos con la situación que está atravesando Márquez. Quiero catalogarlos como ‘episodio’, como les gusta definirlo a los médicos. El problema es que este último cada vez me gusta menos y esta tercera temporada del serial cada día nos entristece más.

Que Marc se recupere. Y si nos perdemos alguna de sus actuaciones más esperadas, que así sea. Siempre podrá reaparecer algunos episodios más adelante y justificaremos todo este tiempo como esas pesadillas que excusan en el guion las ausencias de algunos actores en la trama principal de la historia cuando están rodando ‘otra película’.



**Márquez necesita su tiempo y habrá que dárselo y respetarle**

## CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS PARA SABER QUE ES PARA TI.



CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama Cupra Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado Cupra Formentor VZ con opcionales.

