

MOTO2/MOTO3 ► GARDNER Y RAÚL FERNÁNDEZ SE 'ESCONDEN'

Foggia mantiene la inercia, con Pedro Acosta al acecho

S.P.
Barcelona

El suizo **Thomas Luthi** hizo valer el tiempo conseguido en la tanda matinal (1:50.140) para imponer su ley en la combinada del viernes en Moto2, por delante de **Marco Bezzecchi** y **Augusto Fernández**, que sí lograron mejorar sus cronos en la segunda sesión, con lluvia intermitente. El australiano **Remy Gardner**, líder del Mundial, optó por la prudencia en este primer día pasado por agua y terminó 22º, mientras que su rival por el título, el madrileño **Raúl Fernández** se vio relegado a la 25ª posición.

En Moto3 sigue la racha de **Dennis Foggia** (Leopard). El piloto italiano, ganador la pasada semana en el circuito de Alcañiz, comenzó con fuerza en la carrera de casa y lideró tanto por la mañana como por la tarde en Misano. El líder del Mundial, **Pedro Acosta** (KTM Ajo) arrancó mal por la mañana pero se



situó segundo al final del día, a 0.337 de distancia de **Foggia** y con un margen significativo sobre su principal rival por el título, **Sergio García Dols**, a 46 puntos en la general del campeonato, que comenzó 18º, a 1,2 segundos de cabeza.

El italiano Dennis Foggia fue el más rápido en los libres de Moto3 //EFE

SUPERBIKES ► EL MUNDIAL, A ESCENA EN EL CIRCUIT DE BARCELONA

Razgatlioglu manda en un accidentado inicio

L.L.A.
Barcelona

El turco **Toprak Razgatlioglu**, actual líder del Mundial de Superbikes, comenzó mandando en la primera jornada del Catalan WSBK, novena ronda del calendario 2021, que se disputa este fin de semana en el Circuit de Barcelona con siete carreras programadas en las tres categorías y el regreso de los aficionados a las gradas. El norirlandés **Jonathan Rea**, campeón del mundo las últimas seis temporadas, marcó el mejor tiempo en el FP1 (1'42"419) y dejó a su rival a 0"159. Por la tarde, el turco rebajó el crono hasta 1'42"369, superando por solo 50 milésimas a **Rea**. La batalla entre los dos favoritos, separados por 7 puntos en la general, augura emociones fuertes. La primera jornada resultó muy accidentada. Supersport300 empe-



zó con un duro impacto entre **Adrián Huertas** y **Ana Carrasco**, aunque ambos pudieron disputar el FP2, y acabar 8º y 11ª, respectivamente. Además, una comisaría de pista acabó en el hospital con varias fracturas óseas.

Toprak Razgatlioglu lidera las Superbikes en el Circuit de Catalunya //EFE

LA CALLE DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



Rossi se merece que Misano estalle en su adiós

CUANDO VALENTINO ROSSI anunció a principios de agosto en el circuito de Spielberg que esta es la última de las 26 temporadas que ha participado como piloto en el Mundial de motociclismo, a nadie le pilló por sorpresa. Cumplió con su palabra, y reveló sus intenciones de modo oficial a la vuelta de las vacaciones de verano, como había dicho.

Tarde o temprano el momento tenía que llegar. Pero cuando lo hizo nos quedamos con una sensación extraña. La frialdad del acto, su falta de emotividad, nos dejó a todos un poco con el pie cambiado, máxime cuando el protagonista era, ni más ni menos, el Doctor, el astro de la comunicación, el hombre que ha elevado el márketing de este deporte incluso por encima de su estratosférica dimensión como piloto. Creíamos que su despedida iba a ser histórica, o cuanto menos a la altura de sus famosas celebraciones tras cada una de las 115 victorias que le han llevado a conquistar ni más ni menos que nueve títulos mundiales. Pensábamos que, el día que oficializara su adiós, lo haría en casa, en Italia, rodeado de los suyos. Pero no, fue en el escenario más aséptico del mundo.

Este fin de semana el Mundial llega a Misano, una pista donde el de Tavullia ha corrido catorce veces en la categoría reina, firmando seis podios aquí, con cuatro victorias y una sola pole. Pero esta vez estos objetivos parecen inalcanzables, aunque con Rossi... ¿quién sabe?, y las Yamaha nunca fueron mal en esta pista a la que volverán dentro de un mes por los cambios de urgencia que ha habido en el calendario.

El circuito consagrado a la memoria de Marco Simoncelli no goza de las mismas preferencias que Vale ha expresado siempre por Mugello,

la 'casa' de sus tifosi más ruidosos, como siempre han manifestado de forma festiva. Sin embargo, el escenario de este fin de semana está apenas a un tiro de piedra de su hogar, del lugar que le ha visto crecer y donde le adoran con pasión.

Llega el momento de despedir a Rossi como una leyenda, como él se merece. Hay que dejar las filias y las fobias a un lado. Ahora no corresponde intentar cobrarle ninguna factura, aunque recordemos que sus divergencias más agrias tuvieron a algunos pilotos españoles como principal oposición. Sí, de acuerdo, a veces las formas no fueron las mejores, pero el calado de su trayectoria como piloto es tan inmenso, que no reconocerlo como merece es de mezquinos.

Misano tiene que explotar, ahora y en octubre. Y es de justicia que cada circuito por el que pase desde ahora hasta llegar al final de temporada en Valencia, le rinda el hom enaje que merece. Pero en Italia los organizadores tienen la obligación de tirar la casa por la ventana, y sus rivales el deber y noble compromiso de aplaudirle por el inmenso legado deportivo que deja tras tantos años.

Rossi no se irá de los circuitos cuando deje de pilotar su moto. De hecho ha reconocido su interés por seguir compitiendo, aunque sobre cuatro ruedas. Pero su vinculación con MotoGP seguirá siendo estrecha por los múltiples intereses que le ligan a este mundillo. Será interesante ver cómo se desenvuelve en adelante, y más con la experiencia que nos demuestra que no siempre los grandes campeones han acreditado en la gestión empresarial de un equipo el mismo talento que tuvieron asidos al manillar.



NUEVO CUPRA LEÓN TSI 221 kW (300 CV)

Consumo medio combinado de 7,4 a 7,9 l/100 km.
Emisiones ponderadas de CO₂ de 168 a 179 g/km (Valores WLTP).
Imagen acabado CUPRA León con equipamiento opcional.

