

FÓRMULA 1 ► GRAN PREMIO DE CHINA

# Alonso y McLaren aparcen la renovación

Alonso y su mánager cenaron ayer con los **jefes de McLaren** en Shanghai, pero no para negociar una renovación

L.L.A.  
Barcelona

El futuro de **Fernando Alonso** sigue siendo motivo de especulación en el paddock. Hay quien le sitúa en Renault la próxima temporada. O en Mercedes, volviendo a formar una pareja explosiva con **Hamilton**. Otros hablan de retirada. El asturiano, que a sus 35 años sigue siendo uno de los pilotos más cotizados de la actual parrilla, se deja querer mientras espera que llegue la prometida reacción de Honda. Eso sí, su decisión la tomará con calma. "Acordamos con Fernando demorar las conversaciones de renovación hasta el verano. Queremos que se quede, pero hay que esperar", reconoció en China el jefe de McLaren, **Zak Brown**, que publicó a través de

**Brown: "Honda se compromete a arreglarlo todo y Fernando, a no negociar con nadie hasta julio"**



las redes sociales su cena de anoche en Shanghai con **Alonso**, su mánager **Luis García Abad** y el director deportivo de McLaren, **Eric Boullier**. Tras el fiasco monumental del MCL-32 en los test de Barcelona, en febrero, **Fernando** ya adelantó que hasta después del parón estival no hablaría de su futuro, que puede pasar por seguir en McLaren, irse a otro equipo o dejar la F1, aunque este extremo no tiene demasiado peso, viendo las últimas declaraciones del asturiano, en las que insiste en que quiere seguir "para tratar de conseguir más trofeos". La continuidad de **Alonso** en la F1 dependerá de que tenga un coche con el

que pueda aspirar a podios y victorias. Y está claro que, hoy por hoy, McLaren no está en disposición de ofrecérselo. **Zak Brown** cree que la situación tiene solución y que en un plazo de tres meses pueden convencer a **Fernando** para renovar: "Tenemos el compromiso de Honda de que van a arreglarlo todo y el de Fernando de no negociar con nadie hasta finales de julio", afirma el CEO de McLaren. La F1 ha cambiado de rumbo tras la llegada de Liberty. Y los nuevos monoplazas 2017 son del agrado de **Alonso**, que solía decir que "si los F1 no me divierten me iré a casa". Su discurso ha cambiado: "Prefiero estar aquí que en el super".

Fernando Alonso y su mánager, Luis García Abad, con Zak Brown y Eric Boullier, de cena anoche en Shanghai// TWITTER

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS  
@JLLMerlos



### El trabajo más fácil del mundo: el del prójimo



Hace 22 años, visitando a un (buen amigo) piloto en el hospital, tras un terrible accidente que casi le cuesta la vida, tuve una experiencia que ilustra cómo puede ser de adictivo el deporte del motor. Para quienes lo practican, pero también para quienes les rodean. He visto arruinarse a familias con muchos posibles por la obsesión de "llevar" al hijo de turno hasta la F1, MotoGP, o al olimpo si hacía falta. Costase lo que costase. La mayoría de veces para nada. El caso que quiero contarles es extremo. En la puerta de la UVI me encontré a la madre del deportista lesionado, que me espetó: "Tienes que ayudarnos". Creía que, ante el riesgo de la amputación de una pierna, iba a pedirme que convenciera a su hijo para que lo dejara, para que colgara el casco. Y me soltó: "Tienes que ayudarnos a que no le quiten el motor oficial para cuando vuelva a correr...". Que Pascal Werhlein tampoco participe en Shanghai evidencia la trascendencia de la lesión que se produjo en la Carrera de Campeones en Miami a mediados de

enero y que, de momento, le ha hecho perderse la primera semana de test en Montmeló y las dos primeras citas del calendario. Solo él sabe hasta qué punto las secuelas de su choque con Massa le pueden afectar en la conducción del Sauber, aunque no ha faltado quien ha hecho interpretaciones que, más que desafortunadas, sobre todo son carentes de humanidad. Nadie mejor que el piloto sabe los esfuerzos que ha hecho, los sacrificios que tanto él como su entorno habrán tenido que hacer para convertir en realidad su propósito vital: correr en F1. Si ahora el alemán no corre tampoco en China, por algo importante será. Cuando Alonso tuvo su accidente en la pretemporada de 2015 se habló y se especuló mucho sobre el mismo. También sobre su ausencia en Melbourne, en la cita inaugural de aquel año, y acerca de su reaparición. Comentarios tan irresponsables e indocumentados como los que ahora aparecen a propósito de lo de Pascal. Una muestra más de lo poco que se respeta el trabajo de estos hombres.

SUSPENDIDOS LOS LIBRES POR SEGURIDAD AL NO PODER VOLAR EL HELICÓPTERO

## La niebla arruina el primer día en China

La segunda sesión de entrenamientos libres del GP de China fue cancelada a consecuencia de la niebla, que cubrió durante gran parte del día el circuito de Shanghai, una decisión tomada por seguridad, ya que en caso de incidente el helicóptero médico no podía volar. Los pilotos esperaron listos en el paddock a que la acción comenzara, aunque el entrenamiento fue cancelado a

falta de 15 minutos para la hora final programada. La niebla también tuvo incidencia en la primera sesión libre, en la que la mayoría de favoritos no salieron a pista y el holandés Max Verstappen (Red Bull) fue el más rápido, con un crono de 1:50.491. Carlos Sainz (Toro Rosso) y Fernando Alonso (McLaren) apenas rodaron y terminaron cuarto y séptimo, respectivamente.

