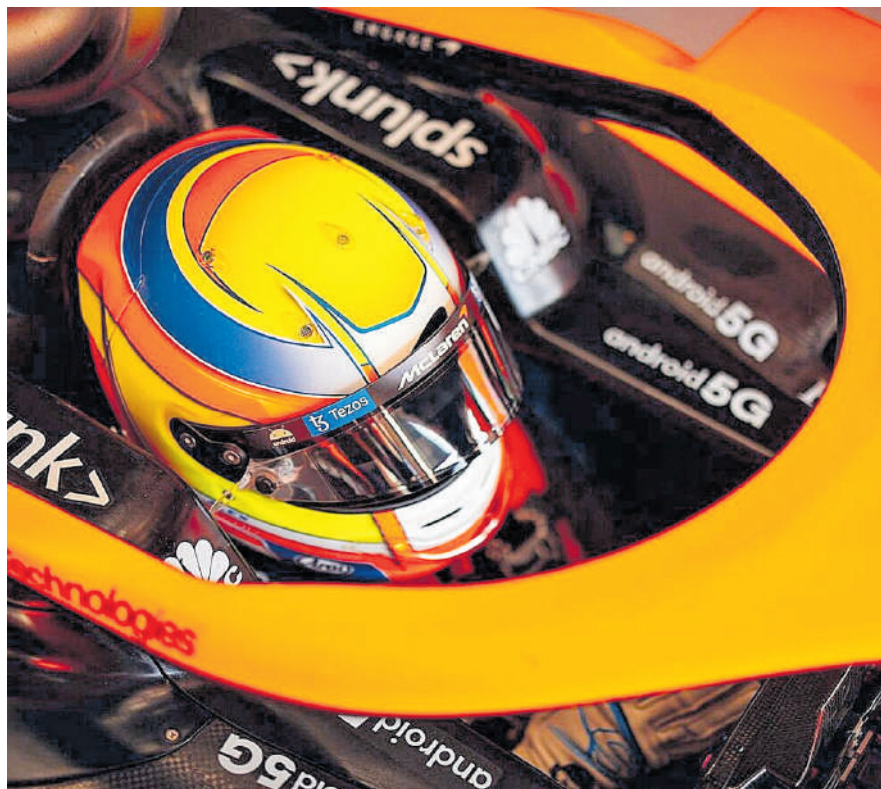


FÓRMULA 1 ► PILOTARÁ EL MCLAREN EN AUSTIN

Palou, debut a la americana



Se estrenará en el Gran Circo **la próxima semana** en Estados Unidos, plaza que conoce muy bien por su experiencia en la IndyCar

S.M.
Barcelona

El sueño de **Alex Palou** está a punto de hacerse realidad. Subirse a un monoplaça de Fórmula 1 y en fin de semana de Gran Premio. El equipo McLaren anunció que el catalán correrá con uno de los dos coches de la escudería británica en la primera sesión de libres del Gran Premio de Las Américas que se disputará la semana que viene, del 21 al 24 de octubre, en el circuito de Austin, capital del estado de Texas. "Estoy muy emocionado por debutar en un fin de semana de F1. Es

El catalán correrá la primera sesión de entrenamientos libres con el monoplaça de Daniel Ricciardo

genial conducir en los Estados Unidos frente a los aficionados que me han visto correr en la IndyCar. Después de haber conducido el McLaren MCL35M de 2021 en algunas pruebas, estoy deseando poner el MCL36 a prueba. Quiero ayudar al equipo en su preparación para el Gran Premio de Estados Unidos de 2022", dijo el español en un comunicado difundido por la propia escudería. Este será el estreno oficial de **Palou**, campeón de la IndyCar en 2021, en el campeonato de F1. Una oportunidad que llega después de que se resolviese de forma amistosa la disputa entre McLaren y Chip Ganassi.

O'WARD, EN ABU DHABI McLaren también confirmó la presencia de **O'Ward** en los Libres 1 del GP de Abu Dhabi, que cerrará la temporada del 18 al 20 de noviembre. "Estoy impaciente por salir a la pista en Abu Dhabi. Me he desarrollado como piloto y me he divertido mucho probando el coche del año pasado con el equipo", dijo el mexicano.

Alex Palou, tras conocer ayer que tomará los mandos de un McLaren en los libres del Gran Premio de Estados Unidos la próxima semana, se mostró "emocionado por debutar", todo un reto para el piloto español de IndyCar //AFP

EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLIMerlos



El pasaporte 'is faster' que el palmarés

CONFIESE SER UN GRAN ADMIRADOR DE LUCA DE MEO.

Me gustó su estrategia publicitaria con Valentino Rossi y Yamaha cuando este ejecutivo dirigía el marketing de FIAT. Me pareció maravillosa la forma en que 'recuperó' la marca Abarth al borde del colapso con la 'Operación 500'. Y, sobre todo, me encantó conocerle en su etapa como presidente de Seat, especialmente por la creatividad que demostró en el alumbramiento de Cupra.

Pero no me han parecido adecuadas sus declaraciones valorando la dupla de pilotos que tendrán en Alpine en 2023 por lo que de desprecio (innecesario) a

Fernando Alonso contenían sus declaraciones.

Con ocasión del último GP de España de F1 tuve la oportunidad de un encuentro con Laurent Rossi, CEO de Alpine y máximo responsable del equipo galo de F1. Me dijo textualmente: "¿Quién en su sano juicio dejaría escapar la oportunidad de renovar a un piloto de la calidad de Alonso?". La continuación de la historia ya la saben.

Es una pena que la relación del español con el equipo con el que conquistó sus títulos mundiales acabe de la forma en que lo hará a final de temporada.

El desencuentro es obvio y la falta de aprecio por ambas partes, también. Profesionalidad al margen, claro, como se supone que hay y habrá.

Rossi y Otmar Szafnauer -director ejecutivo del BWT Alpine F1 Team- se equivocan cuando dicen que "Ocon y Gasly son dos pilotos jóvenes, con experiencia, y rápidos... que es lo importante". Y no hierran porque la afirmación no sea verdad, sino porque parece excluir de esa fórmula las cualidades de Alonso, que reúne al menos dos de las tres que constituyen tal ecuación. Es injusto y des-

leal, y lo saben. Ganas de tocar la gaita. Y para gaita, la del asturiano.

Y se equivoca también De Meo cuando afirma sentirse orgulloso de tener "un coche azul Francia, pilotado por dos pilotos franceses... lo cual es bueno para quien quiera entender lo que este mensaje significa".

Que la 'grandeur' francesa es como es no lo vamos a descubrir ahora. Pero conociendo los antecedentes de otras aventuras en la F1 también totalmente 'blues' que fueron verdaderos fracasos, me decepciona que alguien tan cosmopolita,

brillante y siempre astuto como este italiano enamorado de Barcelona se aferre a este tipo de argumento.

La F1 actual presume de su globalización. Basta con echar un

vistazo al enfoque de su futuro calendario, en el que la mayoría de las citas están cada vez más alejadas de Europa. Que la meritocracia sea ahora sustituida por algunos datos del pasaporte de cada cual -nacionalidad y edad- me parece descorazonador. La actitud puede generar un daño gratuito a la imagen de la marca en un lugar tan importante para sus intereses como es España. Y, por encima de todo, constituye una sutil falta de respeto hacia la bonita historia que en su momento construyeron Renault y Alonso, precisamente juntos.

Quedan tres carreras para el final de la temporada y cuando todavía hay tanto en juego -sobre todo dinero, en un momento tan importante para la economía de la automoción- tensar la cuerda de esta forma no parece lo más estratégico por parte de quien fue a Japón no para ver la carrera, abrazarse a Gasly o a Ocon, sino a negociar el futuro de la alianza Renault-Nissan.



CUPRA FORMENTOR

7 SEGUNDOS PARA SABER QUE ES PARA TI.



CUPRAOFFICIAL.ES

Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabada CUPRA Formentor V2, con opcionales.

