

## MOTOR

### FÓRMULA 1

#### La FIA abre expediente a Vettel por el golpe a Hamilton

La FIA ha decidido abrir un expediente a Vettel por conducta antideportiva en Bakú. El día 3 de julio se revisará el incidente.



### WRC

#### Elfyn Evans, primer líder en Polonia

El galés Elfyn Evans marcó el mejor crono en la primera especial del Rally de Polonia con ocho décimas de ventaja sobre Thierry Neuville y nueve sobre Sebastien Ogier. Dani Sordo (en la foto), que compitió en el uno contra uno con Evans, fue décimo, perdiendo 1,8 segundos con el líder.



**MOTOGP** ► CUATRO PILOTOS EN 11 PUNTOS AL LLEGAR AL ECUADOR DEL CAMPEONATO

# Dovizioso lidera el Mundial más apretado

Cuatro pilotos separados por apenas 11 puntos **en puertas del parón estival** y los pronósticos muy abiertos

**JOSEP VIAPLANA**

Barcelona

@FVIaplana



**E**l campeonato de MotoGP llega este fin de semana a su ecuador en Alemania más apretado que nunca, con cuatro pilotos separados por 11 puntos y con cinco vencedores distintos después de ocho grandes premios.

**Andrea Dovizioso** se colocó líder después de la segunda caída del año en carrera de **Maverick Viñales**, que ahora es segundo a 4 puntos del italiano. Les siguen **Valentino Rossi**, que un año después se reencontró con la victoria en Holanda y está a 7 puntos del primero. Cerrando el grupo, **Marc Márquez** que ha recuperado hasta situarse a 11 puntos. Entre ellos, cualquier combinación es posible.

Ya no hay margen de error. **Viñales** lo tiene claro. "Las aspiraciones se mantienen intactas, ya que solo tenemos cuatro puntos menos que el líder. Necesitamos olvi-

dar cuanto antes mi caída en Assen y aprender de los errores que hemos cometido para no volverlos a repetir", comentaba.

El circuito de Sachsenring es, junto con Austin, uno de los circuitos que mejor se le da a **Márquez**. Ha ganado los siete últimos años, los postreros cuatro en la clase reina, y ve el gran premio como "una gran oportunidad de intentar conseguir la victoria, pero también soy consciente de que el do-

mingo si veo que no puedo ganar la carrera tengo que aceptarlo". **Marc** se resiste a no incluir a **Pedrosa** entre los candidatos. "Todo el mundo habla de cuatro pilotos a 11 puntos y yo hablaría más de cinco a 28 puntos", explica.

El circuito ha sido reasfaltado este invierno y la incógnita es cómo se adaptarán los polémicos neumáticos asimétricos de Michelin al trazado, al igual que a una lluvia que se ha anunciado.

Folger, Rossi, Viñales, Dovizioso, Márquez y Petrucci, protagonistas de la rueda de prensa en Sachsenring // AFP

EL ÚLTIMO TRIUNFO FUE DE ROSSI EN 2009

## Yamaha: solo 3 victorias en 20 años

El circuito de Sachsenring se atraganta a Yamaha. Desde que el campeonato volviera a este trazado en 1998, la marca de Iwata solo ha podido ganar en tres ocasiones, es decir, un 15% en las últimas dos décadas. La última victoria de Yamaha en Sachsenring la consiguió Valentino Rossi el 19 de julio de 2009, la temporada que el italiano consiguió su último título mundial, el noveno de su prolífico palmarés.



## DISTRITO GP

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLLMerlos



## Una temporada que nada a contracorriente

Se queja de su moto como nunca. Hay quien dice que esta es la peor Honda de los últimos tiempos. Pero cuando hablamos de esta marca, el adjetivo "malo" casi resulta irreal. Marc Márquez llega donde ha ganado los siete últimos años, siempre desde la pole. Si vuelve a hacerlo, pocos darán crédito a sus quejas. Empezando por los testarudos japoneses. Pero cualquiera renuncia a una victoria en un campeonato tan competido, aún a costa de perder opciones a seguir reivindicando

mejoras en una moto que ahora aparenta ser más terrenal que nunca. Sachsenring es un torbellino. Quienes han sobrevivido a la experiencia de ser engullidos

por un remolino siempre cuentan que no hay que intentar luchar contra él. Que lo mejor es dejarse absorber hasta el fondo, no querer competir contra el agua, porque luego la propia fuerza de succión invierte su sentido y te acaba expulsando hacia la superficie.

La temporada está siendo una especie de rafting para sus protagonistas, que intentan mantenerse a flote pese a la corriente y los

escollos que se van encontrando en su descenso salvaje. Ahora cae uno al agua, ahora lo hace otro, aquel se aferra a la balsa...

El empuje del caudal sitúa a Dovizioso en la proa. Veremos por cuanto tiempo. La entrada de Lorenzo en Ducati ha espoleado a Andrea, y le ha hecho mejor piloto que nunca. Sin duda, mantenerle en el equipo –pese a las dudas que hubo entre él y Iannone– le ha convertido en el mejor fichaje que podían hacer.

Viñales salió como una bala cuando abrieron las compuertas de la presa, pero a medida que avanza en el curso del río ha perdido una fuerza, chapuzones incluidos,

que debe recuperar. Pero quien manda, quien sigue llevando el rumbo, no es otro que Rossi. El circuito sajón no estaría entre sus favoritos; los resultados lo acreditan. El golpe de timón que dio en Assen fue antológico. Su décimo título le obsesiona y va a por él, sabiendo que en circuitos como el de este fin de semana –a diferencia de lo que hizo en Holanda– no tiene porque poner en riesgo su embarcación.

### Dovizioso viaja en la proa del barco. La entrada de Lorenzo en Ducati le ha espoleado a tope

**La incógnita es la adaptación de las gomas a una pista recién reasfaltada y con pronóstico de lluvia**

**SEAT**

**NUEVO SEAT LEÓN CUPRA**  
SAFETY CAR OFICIAL DEL MUNDIAL DE SUPERBIKES

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Consumo medio combinado de 6,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 153 a 164 g/km. Grupo acabado León SC Cupra.