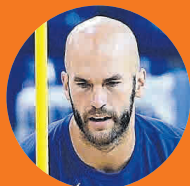


SPORTTOTAL



CALATHES, FELIZ

El flamante fichaje del Barça asegura que está en un gran equipo y se siente a gusto en el Palau ► PÁG. 29

VAN AERT, PRIMER LÍDER

El belga Van Aert sigue inspirado y es el primer líder del Dauphiné, tras ganar la primera etapa del Critérium francés ► PÁG. 30

LA ENTREVISTA ▶ CARLOS SAINZ

“Este es un deporte en el que a través de los años se acaba a través de los años se acaba...”

Carlos Sainz está ofreciendo un gran rendimiento esta temporada, pero **no se ha traducido, de momento, en puntos en la clasificación**. El piloto de McLaren espera que en Montmeló se invierta esta mala racha y esté donde merece estar

JOSEP LLUÍS MERLOS
Barcelona



hablaste de “otra carrera tirada a la basura” por un nuevo pit stop nefasto. McLaren, por cierto, es el penúltimo equipo en el ranking promovido por DHL para premiar las paradas más rápidas en el pit-lane. Solo Haas están peor que vosotros en este capítulo. ¿Esto tiene solución a corto plazo?

Carlos Sainz ya está en Barcelona. Tras disputar el GP del 70 aniversario de la F1 en Silverstone, el piloto español viajó hacia las Islas Baleares, donde ha pasado apenas tres jornadas descansando con su familia, antes de participar este fin de semana en el GP de España en Montmeló. A diferencia de algunos de sus compañeros en la parrilla como Hamilton, Vettel, Pérez o Stroll -por poner algunos ejemplos-, el de McLaren no se instalará en ningún motorhome en el paddock del Circuit, sino que pernochará en un hotel de la capital catalana donde solo irá a dormir, pasando el resto de la jornada protegido en la cápsula sanitaria del equipo. Ni tan siquiera su padre va a estar este fin de semana en la pista catalana por las restricciones que rigen en el campeonato.

Carlos, ¿qué balance haces de las cinco carreras que llevamos disputadas?

Estoy relativamente contento. Por el rendimiento del coche y por el mío en la pista. Pero cuando ves la tabla de puntos, te das cuenta de que son muy pocos por los que en realidad podríamos tener. Empezar con un cuarto puesto en Austria estuvo muy bien, pero luego vinieron los tres pit-stops que tanto nos han perjudicado, obviamente.

El domingo, al bajar del coche,

Son rachas. Este deporte va por rachas, y ahora llevo una que, quizás, sea un poco frustrante, sí. Espero que se acabe rápido y que pronto podamos volver a estar entre los seis primeros, que es nuestro objetivo.

¿Cómo llevas lo de correr sin público en las gradas?

Lo que más se nota es cuando llegas y te vas del circuito, en los eventos que hacemos con los patrocinadores y en las firmas de autógrafos, que es cuando notas más el aliento de los aficionados. En Silverstone, donde los fans son increíbles, es uno de los lugares donde más se acusa, y más cuando eres piloto de McLaren. Esta vez no estamos teniendo estas oportunidades. Esperemos que sea algo que solo dure este año y se acabe pronto porque se echa de menos el apoyo de la afición.

Como por ejemplo en la ‘tribuna Carlos Sainz’ de Montmeló, siempre tan efusiva contigo...

El GP de España siempre se me ha dado bien. Y no se si es por el apoyo de la gente, por el circuito, o por el feeling que supone estar en casa. Así que me da mucha pena que este año no pueda estar esa grada... Ojalá que este fin de semana las cosas salgan



como esperamos. Voy a echar mucho de menos a mis seguidores porque cada vez que pasaba por esa grada siempre se me ponían los pelos como escarpías. Era una sensación increíble, superespecial y muy difícil de describir porque es única.

¿Tienes previsto algún tipo de guiño hacia esos aficionados que no van a poder animarte?

¡Claro! Pero para que sea una sorpresa..., no te lo puedo contar. Pero vamos a hacer una serie de cosas

para activar a la gente en sus casas y hacerles ver que, aunque no estén, les siento muy cerca.

Imagínate que el genio de la lámpara te da a escoger entre un fin de semana libre de compromisos promocionales, como es habitual en la carrera de casa, o el regreso de los aficionados, con todo lo que ello conlleva. ¿Qué escoges?

¡Que vuelvan! Sí que es verdad que es una carrera donde toda la agenda está muy comprimida, con mucho estrés, con muchos eventos... Y es el fin de semana más complicado para mí de todo el año. Se trata de ir jugando bien con los niveles de energía, y no gastarlo todo el jueves o el viernes. Hay que guardar fuerzas para el domingo, que es cuando

“ **Se echa de menos el apoyo de la afición. Esperemos que esta situación solo dure este año** ”

