



FÓRMULA 1 ► EN SPA Y SILVERSTONE

Homenaje a las víctimas de Barcelona



JOSEP VIAPLANA
Barcelona

El asturiano **Fernando Alonso** (McLaren-Honda) y el madrileño **Carlos Sainz** (Toro Rosso) mostraron ayer su cara más solidaria y homenajean este fin de semana a las víctimas de los atentados de Barcelona y Cambrils del pasado 17 de agosto. Durante el Gran Premio de Bélgica, que se disputa en el circuito de Spa-Francorchamps, el nombre de la capital catalana figura en el casco de ambos junto a una lágrima en recuerdo a las quince personas que perdieron la vida en ese trágico suceso. El nombre de la ciudad de Barcelona destaca, en negro, en la parte

trasera del casco de **Fernando Alonso**, que sumó dos títulos en 2005 y 2006. Por otro lado, en el casco de **Carlos Sainz** figura en la parte delantera, apareciendo junto al logo de su principal patrocinador.

SILVERSTONE Además de F1, este fin de semana se celebra en el trazado británico de Silverstone una nueva carrera de MotoGP, donde también están presentes las víctimas de la semana pasada. **Álex Rins**, que corre con Suzuki, ha escogido llevar su homenaje en múltiples prendas: guantes, botas y casco serán negros en esta carrera porque "este Gran Premio va por las víctimas del atentado en Barcelona". Otros pilotos también se han sumado al homenaje.

Alonso y Sainz en Spa, Álex Rins en Silverstone, el mundo del motor tributa un sentido homenaje este fin de semanas a las víctimas del atentado de Barcelona

HOMENAJE ► SU HIJO MICK RODARÁ CON EL BENETTON

En recuerdo a Schumacher

Mick, el hijo de Michael Schumacher, 'hombre récord' de la Fórmula 1 -con siete títulos, 91 victorias y 68 'poles-', homenajeará a su padre mañana antes de que empiece el GP de Bélgica conduciendo el coche con el que en 1994 el 'Kaiser' ganó su primer título Mundial. Con motivo del 25º aniversario

del primero de los 91 triunfos que logró en la categoría reina Michael Schumacher, precisamente en el circuito de Spa-Francorchamps, Mick, de 18 años, que compete en la F3 Europea, rodará con el Benetton Ford B 194-5 con el que dos años después de esa victoria, en 1994, su padre logró su primer título mundial.



Michael Schumacher, en acción con el Benetton en 1994

LOS TIEMPOS

LIBRES1	
1. Kimi Raikkonen (Ferrari)	1:45.502
2. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:45.555
3. Sebastian Vettel (Ferrari)	1:45.647
4. Max Verstappen (Red Bull)	1:46.302
5. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:46.352
6. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:46.424
7. Carlos Sainz (Toro Rosso)	1:47.446
8. Esteban Ocon (Force India)	1:47.670
9. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	1:47.851
10. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:47.865
11. Jolyon Palmer (Renault)	1:47.930
12. Nico Hulkenberg (Renault)	1:48.037
13. Fernando Alonso (McLaren)	1:48.252
14. Sergio Pérez (Force India)	1:48.452
15. Lance Stroll (Williams)	1:48.541
16. Kevin Magnussen (Haas)	1:48.615
17. Romain Grosjean (Haas)	1:48.626
18. Marcus Ericsson (Sauber)	1:50.160
19. Pascal Wehrlein (Sauber)	1:51.263
20. Felipe Massa (Williams)	-
LIBRES2	
1. Lewis Hamilton (Mercedes)	1:44.753
2. Kimi Raikkonen (Ferrari)	1:45.015
3. Valtteri Bottas (Mercedes)	1:45.180
4. Max Verstappen (Red Bull)	1:45.225
5. Sebastian Vettel Ferrari	1:45.235
6. Daniel Ricciardo (Red Bull)	1:46.072
7. Nico Hulkenberg (Renault)	1:46.441
8. Esteban Ocon (Force India)	1:46.473
9. Carlos Sainz (Toro Rosso)	1:46.561
10. Jolyon Palmer (Renault)	1:46.670
11. Fernando Alonso (McLaren)	1:46.743
12. Sergio Pérez (Force India)	1:46.984
13. Romain Grosjean (Haas)	1:47.285
14. Stoffel Vandoorne (McLaren)	1:47.303
15. Daniil Kvyat (Toro Rosso)	1:47.450
16. Kevin Magnussen (Haas)	1:47.556
17. Lance Stroll (Williams)	1:47.861
18. Marcus Ericsson (Sauber)	1:49.214
19. Pascal Wehrlein (Sauber)	1:49.725
20. Felipe Massa (Williams)	-



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS
@JLLMerlos



El premio a Raikkonen dispara el Mundial

La noticia de la continuidad de Kimi Raikkonen con Ferrari, un año más, es el premio por su dócil conducta en el GP de Hungría, que puso en bandeja de plata la victoria de Vettel en el trazado magiar. El anuncio constituye también un avance de la renovación del alemán por la Scuderia. Algo que se hará público, con toda pompa y circunstancia, la próxima semana en el mejor

escenario posible para los intereses de Ferrari: Monza. Que Seb haya decidido no moverse de Maranello tiene una gran trascendencia, puesto que repercute en la paralización de movimientos en las grandes escuderías. Su decisión hace pensar que nada se moverá ni en Mercedes ni en Red Bull, por lo que la anestesia aplicada por el tetracampeón mundial hace que los posibles cambios en las otras escuderías pase a adquirir un papel meramente anecdótico. Sólo los planes de Alonso mantienen viva la llama del interés por el tema, ya que no creo que veamos muchas manifestaciones por la calle por lo que pueda pasar con el resto. Nadie se va a quedar sin cenar si Jolyon Palmer o Lance Stroll se quedan sin asiento. 14 puntos de diferencia sobre



Hamilton, y el extra-boost que supone saber que tras la cita belga le esperan lugares como Italia (aunque correr allí siempre es un arma de doble filo para los de Ferrari) o Singapur (donde presumiblemente su coche ha de ir de cine), le dan a Vettel una motivación que se añade a la tranquilidad de su cantada renovación. Que Kimi ya lo haya hecho, es revelador de que esto será así,

porque esta era una de las peticiones de Sebastian. Hay quien dice que, a final de año, Hamilton puede lamentar la honestidad que demostró al devolverle la posición a Bottas sobre la línea de meta del Hungaroring. Hay quien le ha llamado "tonto", incluso, por ceder unos puntos que luego pueden ser cruciales en su pulso con Vettel. Tal vez, aunque yo no utilizaría esta palabra. Qué quieren que les diga. Me sigue gustando la ética en el deporte. Cuestión de estilo. O del lujo de escribir aquí, y no en otros lugares.

NO ESPERIS PER TENIR UN FORD FOCUS
FORD FOCUS PER 13.500€
PROVA' 902 442 442
Financiant amb FCE Bank fins 31/07/17

Xarxa Ford de Catalunya