

MOTO GP ► EL DE CERVERA INCENDIA LAS REDES SOCIALES

Márquez se mofa de la sanción a Yamaha



El vigente campeón del mundo de MotoGP **reaccionó irónicamente** en redes ante la controvertida sanción por los motores de Yamaha

EMILIO PÉREZ DE ROZAS

Únicamente el campeónísimo **Marc Márquez** (Honda), que, de nuevo, en Cheste (Valencia), sigue ausente del Mundial-2020 de MotoGP, ha sido capaz de escribir que resulta incomprensible que, tras las trampas realizadas por la fábrica japonesa Yamaha en sus motores en la primera carrera del año, en Jerez, abriéndolos sin permiso del Mundial, los comisarios técnicos y deportivos y, por supuesto, sin el visto bueno de la asociación de fabricantes (MSMA), únicamente haya sido castigada con la pérdida de 50 puntos en la clasificación del campeonato del mundo de constructores y que ninguno de sus cuatro pilotos (**Maverick Viñales, Valentino Rossi, Fabio Quartararo y Franco Morbidelli**), que, posiblemente, se vieron beneficiados en aquella carrera de esa trampa, hayan perdido puntos. "Ahora resulta que los pilotos no nos beneficiamos de las ventajas mecánicas. Tela marinera", fue el mensaje que MM93 ha lanzado esta mañana a través de sus redes sociales, definiendo, clarísimamente, el pensamiento de muchos mote-

MÁRQUEZ

Ahora resulta que los pilotos no nos beneficiamos de las ventajas mecánicas

CIABATTI

Creo que han sentado un precedente muy, muy, peligroso, con esta sanción

ros. "Es, sin duda, un precedente muy, muy, peligroso, que Yamaha solo haya sido sancionada como constructor y sus pilotos hayan salido limpios de este incidente", señaló el italiano **Paolo Ciabatti**, director deportivo de Ducati. Más sorprendente es que Suzuki, que aspira al título de constructores y pilotos, no piense reclamar.

Marc Márquez utilizó el tono irónico para comentar la sanción a Yamaha // EFE

EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



En 2020, el 'pa amb tomàquet' sabe a caviar

He tenido la suerte de disfrutar en vivo de MotoGP y de la F1 durante bastantes temporadas. De cubrir campeonatos como el Mundial de rallis, el de trial, o los Seis Días de Enduro. O la satisfacción de estar en citas como las 500 Millas de Indianápolis, las 24 Horas de Le Mans o el Dakar, por citar algunas entre diversos centenares de carreras a lo largo de más de cuarenta años por el mundo. Y, sin embargo -creo que ya se lo he dicho alguna vez-, una de las pruebas que más me ha entusiasmado se disputa a tiro de piedra: las 24 Horas Ciclomotores de Lliçà d'Amunt.

Esa carrera es extraordinaria. Allí no corre ningún Marc Márquez ni los equipos que participan tienen lujosos motorhomes. La mayoría de los participantes son pilotos aficionados, deportistas anónimos que cada año preparan con ilusión una prueba que nació en 1972. Y los vehículos que se utilizan son modestos ciclomotores 'trucados' para poder resistir el desafío de un evento que ya es todo un clásico.

Que nadie se ofenda, y me gustaría poder explicarme en la comparativa, pero la temporada de MotoGP me recuerda mucho -por su frescura- la cita de la Vall del Tenes. Como en la carrera promovida por la 'Colla del Pa amb Tomàquet', la igualdad que estamos viviendo en un año tan extraño es extrema. Y, salvando las (lógicas) distancias, eso potencia el interés al máximo.

Obviamente, no es lo mismo llevar un Vespino de los de tan pintoresca cita que pilotar una MotoGP. Ni pretendo comparar el nivel de unos y otros.

En los Grandes Premios de este año tampoco está Marc Márquez, y quienes con su ausencia vieron

una temporada devaluada, habrán visto cómo su afirmación perdía fuelle.

2020, con todas las dificultades que Dorna ha solucionado de manera impecable, está siendo apasionante, con seis pilotos con opciones matemáticas al título. Obviamente, a todos nos hubiera gustado ver al de Cervera en acción, pero que nadie nos confunda haciéndonos ver que las carreras de este año son un partido de solteros contra casados. Aquí se corre, se lucha y se sufre mucho. Y lo que hay en juego va mucho más allá de unas risas de domingo. Porque aquí de reír más bien poco.

Con 75 puntos aún en juego, dense cuenta de que

Joan Mir -que tiene 14 de ventaja sobre quien pronto catalogaron como "gran favorito", Fabio Quartararo- puede proclamarse campeón del mundo sin ganar ni una sola carrera. Me fascina la pulcritud del pilotaje del mallorquín y sería maravilloso verle ganar el título. Pero si de nuevo nos encon-

tráramos con un campeón sin subir al peldaño más alto del podio, tal vez se impondría una reflexión sobre el reglamento deportivo, su forma de repartir puntos y la necesidad de premiar el valor de las victorias por encima de todo. Y, sobre todo, para tasar como corresponde los quilates reales de una temporada que, de producirse este resultado, no faltará quien quiera limar su brillo argumentando que ganó alguien que no fue capaz de cruzar la meta el primero.

Ojalá que Mir gane un GP cuanto antes. Si es este domingo, mejor que el siguiente.

Porque a todos nos encanta el 'pa amb tomàquet' como el de Lliçà. Pero el caviar se cotiza más. Ya me entienden.

La igualdad que se está viviendo en un año tan extraño es extrema... y eso potencia el interés al máximo

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

