

FÓRMULA 1 ► LOS DÍAS 4 Y 5 DE NOVIEMBRE

# Alonso hará dos días de test en Bahrein



Fernando Alonso quiere llegar al primer gran premio del 2021 **con la máxima preparación** y quiere acumular el mayor número de kilómetros

**JOSEP VIAPLANA**  
Barcelona

**R**enault anunció que hará un nuevo test de dos días para **Fernando Alonso** la próxima semana. El piloto asturiano retomará el volante del RS18 en el circuito de Bahrein los días 4 y 5 de noviembre.

**Alonso**, que recientemente ya probó el coche del 2020 en el Circuit de Catalunya en un filming day, sigue trabajando en la puesta a punto para volver en 2021. El test será de dos días y lo hará con el coche del 2018 porque el reglamento no permite probar con los coches actuales, úni-

**Fernando, que este fin de semana estará en Imola, rodará con el RS18 de hace dos temporadas**

camente con monoplazas que tengan un mínimo de dos años de antigüedad y con neumáticos Pirelli de demostración. Eso sí, mientras un filming day está limitado a 100 kilómetros este tipo de test te permite rodar de forma ilimitada.

**EL ANUNCIO** "Próximo paso en el viaje de Fernando de vuelta a la Fórmula 1: ¡Un test de dos días con el RS18 en Bahrein la próxima semana! Los días 4 y 5 de noviembre, ¡estad atentos!", desveló Renault. El test será en Bahrein porque la marca francesa ha organizado unos días de pruebas con los pilotos de su Academia y con ello ha sido fácil encajar una nueva tanda de pruebas para **Fernando**, que pretende llegar a la primera carrera del 2021 con muchos kms encima.

**Alonso**, por otro lado, estará este fin de semana en Imola para vivir su primer gran premio con Renault desde que se hizo a primeros de septiembre el anuncio de su regreso a la Fórmula 1.

Alonso continúa con su proceso de adaptación a Renault de cara al regreso a la Fórmula 1 la próxima temporada //AFP

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos



# La negación del pan y la sal

**LA VUELTA DE LA F1 A IMOLA** este fin de semana, con un programa experimental mucho más compacto con la idea de reducir gastos -un planteamiento sobre el que podríamos discutir mucho- ha dejado en un segundo plano la valoración del record que Lewis Hamilton obtuvo en Portimao el pasado domingo: 92 victorias.

Ganar un GP de F1 es algo muy difícil al alcance de pocos pilotos (107 en 70 años de historia de la competición); llegar a esta cifra, una gesta.

Sin querer echarle agua al vino, ni mucho menos, es cierto que actualmente es más "fácil" sumar más victorias por temporada con unos calendarios que -excepcionalidades como la de este año a causa de la crisis sanitaria al margen- tienen muchas más citas por campaña de las que antaño formaban los campeonatos. En su primera edición en 1950, por ejemplo, solo hubo siete carreras puntuables... más otras citas internacionales que aunque también recibían la denominación de "Gran Premio" no contaban para la clasificación final.

Pero, con todo, insisto: ganar una carrera no es fácil; hacerlo en 92 ocasiones es una brutalidad. "Sobre todo si en 71 ocasiones se ha hecho al volante de un Mercedes", dirán algunos...

Y ahí es donde me cuesta entender una -para mí inexplicable tendencia a minimizar cualquier éxito que pueda protagonizar Lewis Hamilton. Especialmente en España.

No comprendo esa corriente, ese maniqueísmo extremo en el que todo es blanco o negro (perdón por utilizar estos términos). O tal vez sea por eso, especialmente viendo como algunos han llegado a hiperventilar con las reivindicaciones anti-raciales que hizo el británico al principio de

temporada.

El enquistamiento de la inquina que se generó entorno a Hamilton tras su enfrentamiento contra Alonso en aquella polémica temporada 2007 parece que perdura, aunque de ello hayan transcurrido ya ¡13 años!

Conozco a los protagonistas de aquella historia, y les puedo asegurar que ni el uno ni el otro guardan rencores de lo que sucedió el año en que Hamilton debutó en la F1 con un subcampeonato mundial (y 4 victorias, el que más en su año de estreno en la categoría). Al contrario, el respeto que existe entre ambos es ejemplar, y contrasta extraordinariamente con esa absurda cruzada anti-Hamilton que empezó aquel año, y que parece todavía vigente entre quienes están obcecados en

la materia y en esa absurda competencia por ver quien es "más amigo de Fernando".

Les aseguro que el propio asturiano no guarda ningún tipo de trauma de aquellos tiempos.

Por mucho que el coche que pilota Hamilton haya sido el monoplaza más superior de

toda la parrilla desde que empezó la era híbrida en la F1, minimizar el mérito de su trayectoria es tan absurdo como ridículo. Baste un ejemplo: ¿por qué si el coche es tan determinante Bottas no ha ganado tantas carreras como él?, ¿o por qué Rosberg se fue de aquella manera de la F1 tras ganar su único título de una forma tan agónica?

Caerá mejor o peor, gustará su forma de vestir más o menos, apreciaremos su estilo de vida o lo detestaremos, le consideraremos un tipo esperpéntico o no. Pero de ahí a intentar diluir el mérito de una carrera que ya reúne (de momento) seis títulos mundiales, 92 victorias, 97 poles, 161 podios... ¿sigo?

## No entiendo la cruzada en España por minimizar los brutales éxitos deportivos de Lewis Hamilton

## NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



**LA POTENCIA NACE DE DENTRO.**

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 195 a 202 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 166 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabada CUPRA Ateca con opcionales.

