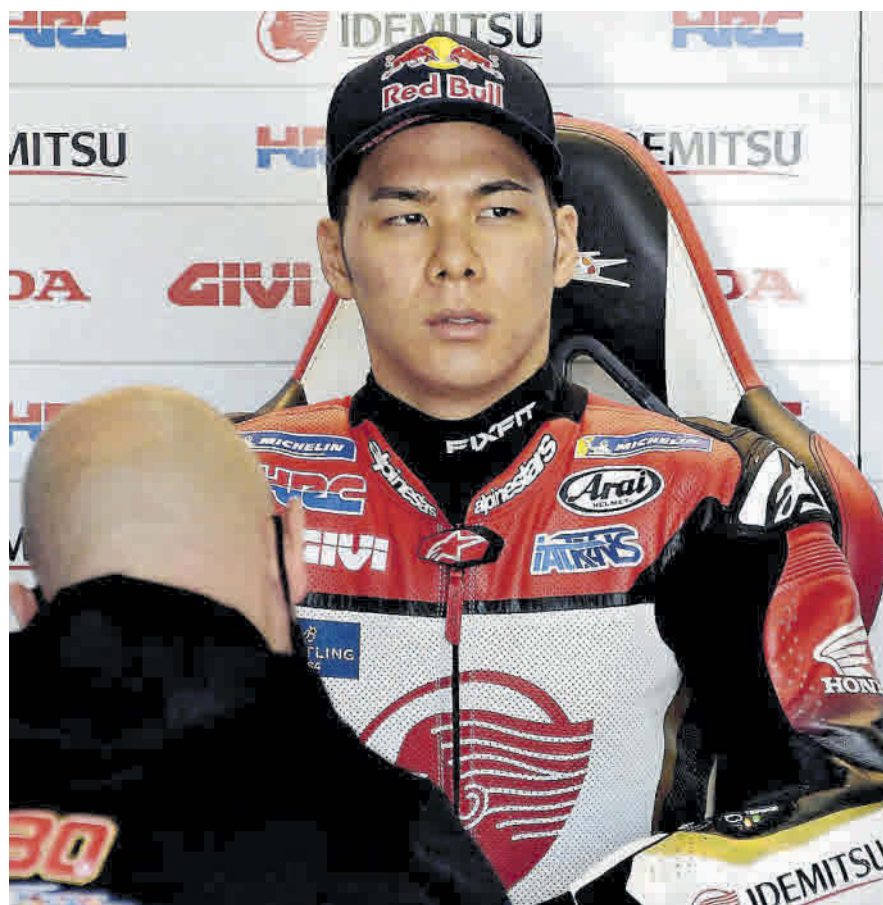


MOTOGP ► TAKAAKI NAKAGAMI, FELIZ EN MOTORLAND CON SU MOTO

# “Me divierto como un niño con esta Honda”



Takaaki Nakagami prolongó **la alegría en la fábrica del ala dorada** junto a los otros pilotos Honda disponibles; Cal Crutchlow y Àlex Márquez

EMILIO PÉREZ DE ROZAS

**A**lex Márquez ya ha entendido, aprendido y asimilado cómo es, qué necesita y cómo se pilota esta Honda, que, sí, es difícil, física y dura de comprender pero que, cuando la mimas y la entiendes, te puede llevar al podio”, contaba ayer **Alberto Puig** en Motorland, después de que el ‘hermanísimo’ acabase primero el ensayo matinal y, dos horas después, fuera el japonés **Takaaki Nakagami**, con la misma RC213V, quien cerrase la jornada con el mejor tiempo.

**El piloto japonés del LCR-Honda logró el mejor tiempo en el primer día del GP de Teruel**

“Esta moto exige, quiere, que la entiendas. Para ir rápido con ella, tienes que ir al 100x100 y ser fuerte en todas las áreas. No vale saber frenar muy bien, o tener un gran paso por curva, o saber acelerar en la salida de cada giro, no, no, si no te ganas su confianza, si no eres bueno en todo, no vas rápido”, comenta **Márquez**. “Es una moto crítica, iclaro que lo es!, que se pilota con el tren delantero y, cuando tienes confianza en él, puedes ir muy, muy, rápido y te lleva al podio”. “Yo me siento y me divierto como un niño con esta Honda”, añade **Takaaki Nakagami**, que aspira al título de MotoGP, pues es quinto, a 29 puntos de **Joan Mir** (Suzuki). “Es el momento de conseguir mi primer podio y, después de ver lo bien que va **Alex** en las curvas y estudiar su telemetría, aunque ahí no se ven las trayectorias, creo que lo puedo conseguir”, añadió **Nakagami**, que será compañero de **Alex**, en el 2021, en el equipo LCR-Honda.

Nakagami estaba feliz tras su gran papel y destacó las prestaciones de su moto // AFP

## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



# El sorprendente cambio de Àlex Márquez en MotoGP

A veces, muy pocas, en medio del nauseabundo estercolero que son las redes sociales florece alguna amapola. El domingo, tras la carrera de Aragón, Marc Márquez hacía brotar una de ellas en ese cenagal orgánico que es twitter: “Hola a todos. Soy el hermano de @alexmarquez73”. Brillante, oxigenante, creativo. La bofetada con la mano plana, abierta (como los peligrosísimos ventanales que tienen en esa casa, capaces de arrancarle a uno el brazo a poco que se descuide y por muy musculado que lo tenga) dirigida a todos los haters de esa red que tanto habían cuestionado la trayectoria de Àlex retronó desde Cervera hasta el fondo de las madrigueras y establos donde se esconden quienes viven permanentemente instalados en el odio.

Dos segundos puestos consecutivos. Uno en lluvia, sí, pero el otro en seco. Dos magníficas exhibiciones del pilotaje más pulcro y excelso que le ha llevado a ganar ni más ni menos que dos títulos mundiales.

Días antes de la carrera de Le Mans, Àlex me comentaba en conversación telefónica que estaba convencido de haber encontrado en el test posterior a la cita de Misano una solución técnica para sacar mejor rendimiento a la ingobernable Honda que sólo su hermano ha sido capaz de domesticar. Los resultados le han dado la razón y, sobretodo, los argumentos necesarios para no tener que pedir excusas constantemente por llevar el apellido que luce en su DNI. La semana pasada escribí en esta misma columna que el podio de Francia podía abrirle las puertas (¡glups!, mejor no, no sea que se nos lesione alguien en el acto de hacerlo), marcarle el camino (eso sí parece más seguro) de los resultados que todos deseaban.

El concierto de rebuznos, el tsunami de bilis y la catarata de mala leche que se desató a partir de ese texto se vio acrecentado cuando el pequeño (en edad) de los Márquez repitió éxito en Motorland como avanzábamos que podía suceder. Que si es un enchufado, que si está en HRC por ser el hermano de quien es, que si no merece una moto oficial, que si qué raro cómo ha cambiado esa moto, que a ver qué neumáticos y mejoras en la electrónica han permitido a Honda para blanquear una imagen muy cuestionada. Argumentos todos para justificar la permanente crítica (no siempre argumentada), la

**Alex ha encontrado los argumentos para no tener que pedir excusas siempre por llevar el apellido que luce en su DNI**

frustración, y el obcecamiento que obnubila a tantos tarados que se esconden detrás del anonimato o, en el mejor de los casos, de un seudónimo. Que la Honda ha cambiado es evidente. Sin la “dictadura” del estilo de conducción de Marc, los técnicos de esta formación con un palmarés tan brillante

se pueden permitir la puesta a punto de una moto que no requiera de una conducción tan salvaje. Y el estilo más suave de Àlex se aproxima más al de Pedrosa o al de Lorenzo (que también sufrieron con motos hechas “a medida” de Marc) que al de su propio hermano. Los cambios en la suspensión trasera, el lanzamiento de la horquilla y el ángulo de dirección le permiten girar mejor e insertar la moto en la entrada de las curvas de una manera más amable. Pero lo que hoy va bien a Àlex, mañana no será adecuado para Marc y volveremos a las andadas, porque es lógico que imperen las demandas de quien ha dado tanto a esta marca. Paradójicamente, cuanto más lejos está Àlex de su hermano, mejor se le dan las cosas. Pero el año que viene estarán en boxes distintos, con lo cual la maniobra de Alberto Puig cobra más sentido que nunca.

## NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

