

SUPERBIKES ► A POR SU SEXTA CORONA

# Rea se cita con la historia en Estoril

El circuito de Estoril pone el **broche al Mundial de Superbikes** y Jonathan Rea busca rematar su sexto título

**LAURA LÓPEZ ALBIAC**  
Barcelona

El Mundial de Superbikes bajará el telón este fin de semana en el circuito portugués de Estoril, que vuelve al calendario después de una larga ausencia, en concreto desde 1993. **Jonathan Rea** lo tiene todo a su favor para coronarse campeón por sexto año consecutivo. Hace dos semanas, en Magny-Cours, **Scott Redding** venció y aplazó la celebración del piloto de Kawasaki. Ahora **Rea** le saca 59 puntos al piloto de Ducati con 62 en juego, así que le basta con finalizar 13º o me-

**Además del título, el piloto de Kawasaki aspira a superar la barrera de las 100 victorias en el Mundial**



mejor en la primera carrera de Portugal para asegurarse el título.

**CENTENARIO** Además, **Rea** busca seguir ampliando la lista de récords en el Mundial. Suma 99 victorias y si consigue imponerse en alguna de las tres carreras del fin de semana sería el primer piloto en llegar al centenar. Ayer, en la primera jornada de entrenamientos libres, **Redding** comenzó dominando, aunque el británico necesitaría un 'milagro' para evitar que su compatriota se proclame campeón. Por su parte, **Álvaro Bautista** espera despedir su primera temporada con Honda dentro del 'top 10'.

Rea y Redding mantienen su pulso en Estoril, aunque el primero lo tiene todo a su favor para proclamarse campeón este sábado //WSBK

RALLY ► ESTE FIN DE SEMANA, A PUERTA CERRADA

## El rallycross, al rojo vivo en el Circuit

El FIA World Rallycross Championship llega por sexto año consecutivo al Circuit de Barcelona-Catalunya. Después de haberse aplazado en marzo por la pandemia, los motores de los supercars rugirán en Montmeló este fin de semana con una doble cita a la que los suecos **Kristoffersson** y **Ekström** llegan en plena pugna por el título, separados por solo 17 puntos. Este sábado se disputará el Logitech G World RX de Pirineus-Barcelona 2030, dando visibilidad a la precandidatura olímpica para los Juegos 2030. El domingo se celebrará el Logitech G World RX de



Los supercars del Rallycross vuelven a la pista del Circuit de Barcelona // M. ROVIRA

Catalunya. Los dos días también rodará la categoría Euro RX Super1600. Las carreras, a puerta cerrada, podrán seguirse en directo por el canal Esport3 y por el canal de YouTube del FIA RX.

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS JLMerlos

# Su majestad, por supuesto que hay segundo

La edición de 1851 de la regata del trofeo de las 100 Guineas fue ganada por la goleta "América" delante de las embarcaciones inglesas del conde Wilton. Aquel resultado dio pie al nuevo nombre de la competición más famosa del mundo de la vela: la Copa América.

Apabullada por la afrenta que la armada británica estaba sufriendo en manos del velero del Yacht Club de Nueva York, la reina Victoria preguntó: "¿y quién va segundo?" A lo que el armador del sindicato de su país le respondió: "Su majestad, no hay segundo".

El impacto emocional de aquel correctivo dio pie, años más tarde, a que alguna descendiente de los protagonistas de esta historia se diera a la bebida (a la ginebra, concretamente), y que se instalara en el acervo popular una cierta tendencia a devaluar cualquier tipo de subcampeonato.

La permanente instalación del deporte español del motor en el éxito ha producido un efecto parecido. No a la afición por la priva, sino lo otro.

Sin embargo, no siempre fue así. Celebramos el primer punto solitario de De la Rosa o Marc Gené en la F1 como si de un título se tratara, por no hablar de los primeros resultados de Sito o Garriga cuando subieron a la clase reina.

Luego, fenómenos como Sainz, Alonso o Marc Márquez nos acostumbraron a deleitarnos con sus victorias de tal modo, que todo lo que no fuera ganar se convirtió en un "su majestad, no hay segundo". Y esto es injusto.

Un campeón del mundo, de lo que sea, alguien que es capaz de ser el mejor de todo el globo en cual-

quier actividad -pilotar, saltar a la comba o amaestrar gamusinos- es la pera. Pero quien ha sido capaz de plantarle cara -el segundo- también lo es.

Por eso genera una cierta tristeza ver lo poco que se ha celebrado (y disfrutado) el segundo puesto de Àlex Márquez en Le Mans en la carrera de MotoGP, como si fuera un trámite, una fruslería, algo que años atrás nos hubiera hecho saltar a la calle -mascarilla mediante- para abrazarnos en Canaletes como si no hubiera un mañana y sin respetar ninguna distancia social.

Disfruté mucho de la conducción del "petit", cuyo corazón no cabe ni en la vitrina de trofeos de su hermano.

Y donde, por cierto, el bonachón de Àlex tiene -casi nada- dos títulos de campeón mundial de Moto3 (2014) y Moto2 (2019). Dos diplomas que no le ha regalado nadie, y que tal vez requerirían de un respeto superior al que a veces se le tributa.

Verle surfear con su Honda en el oleaje de Le Mans era más que un deleite estético. La contundencia de su sólido pilotaje no es sino consecuencia de las horas que tanto él como Marc han pasado entrenando, haciendo dirt-track, moto-cross, y lo que hiciera falta para interpretar cómo se comporta una moto sobre una superficie deslizante.

Dicen que el primer pódium es el más difícil (y más en esta categoría no apta para diletantes), y que una vez conseguido los siguientes llegan a un ritmo más alegre. No esperen de mí que escriba la palabra "fácil" para definir nada de esta cabronada de oficio. En Motorland llega la primera ocasión de comprobarlo. Ojalá.

**Fenómenos como Alonso, Sainz o Marc Márquez nos acostumbraron a que solo contasen las victorias**

LEÓN CUPRA 290 CV



DEJA DE PERSEGUIRLO.

CUPRA

Consumo medio y emisiones de CO<sub>2</sub>: NEDC: 6,7 l/100 km y 152 g/km; WLTP: 7,3-7,9 l/100 km y 165-179 g/km. Imagen acabado León CUPRA 5 puertas.