

INDY CAR

Newgarden se acerca al liderato en Indianápolis

Josef Newgarden firmó su tercer triunfo de la temporada y se sitúa a 40 puntos del líder Scott Dixon. El barcelonés Alex Palou, sin suerte en la prueba, no pudo mejorar su posición de salida (17º).



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS

@JLMerlos



¿Cuál es el auténtico nivel de los pilotos de MotoGP 2020?

Romero y Xaus, responsables del Esponsorama, negociarán en Le Mans los nuevos 'fichajes'

nifica calidad de pilotaje sino la presencia de **Rossi** a su lado, que le abriría un millón de puertas a **Romero** y **Xaus** para todo tipo de patrocinadores, colaboración y eventos.

LA PARRILLA DE MOTOGP 2021 La futura pareja de pilotos del equipo Esponsorama Racing es una de las pocas piezas que le faltan a la parrilla de MotoGP de la próxima temporada, que empieza a estar ya casi completada. También resta la confirmación del japonés **Takaaki Nakagami**, hecho que se producirá pronto, en el equipo LCR Honda y la continuidad o cambio de **Andrea Iannone**, sancionado por dopaje, en Aprilia.

El resto de equipos de fábrica y 'satélites' están completados: Yamaha (**Fabio Quartararo** y **Maverick Viñales**), Petronas (**Valentino Rossi** y **Franco Morbidelli**), Ducati (**Jack Miller** y **'Pecco' Bagnaia**), Pramac Ducati (**Jorge Martin** y **Johann Zarco**), Suzuki (**Alex Rins** y **Joan Mir**), Honda (**Marc Márquez** y **Pol Espargaró**), LCR Honda (**Alex Márquez** y **Takaaki Nakagami**), KTM (**Miguel Oliveira** y **Brad Binder**), KTM Tech3 (**Danilo Petrucci** y **Iker Lecuona**) y Aprilia (**Aleix Espargaró**).

No deja de ser curioso y demuestra el hambre y las ganas de todos los fabricantes implicados en el Mundial, la gran movida que está habiendo para rejuvenecer sus plantilla y aspirar todos al título en una temporada (2021) incierta, que nadie sabe que tamaño tendrá, pese a que la compañía Dorna, dirigida con mano firme por el tandem integrado por los catalanes **Carmelo Ezpeleta** y **Manel Arroyo**, seguirá pensando a lo grande y prepara un calendario con el regreso de las carreras fuera de Europa esperando, soñando, ilusionados de que, no solo desaparezca ya el temible coronavirus, sino, incluso, con el regreso de decenas de miles de espectadores a los circuitos. Es evidente, o eso parece, que el Mundial post-covid-19 ha de ser diferente a este interesante expres.

Tras una sucesión de fines de semana frenéticos, con carreras de MotoGP y F1, esta vez el calendario concede una breve tregua sin ningún GP que echarse al colete.

La penúltima cita del Mundial de Superbikes, en Francia, es la cita más destacable. En Magny Cours Jonathan Rea dispone de su primer matchball para proclamarse campeón del mundo por sexto año consecutivo. Sus estadísticas son demoledoras. El norirlandés es uno de los mejores pilotos de la historia de este deporte. Es de justicia reconocerlo. Arropado por el equipo catalán KRT, encargado de defender a Kawasaki, Rea lleva años acreditando un nivel de pilotaje que solo los obstinados en desprestigiar este Mundial no quieren reconocer.

Con frecuencia se dice que el nivel de los pilotos de MotoGP está años luz por delante del de SBK. Discrepo.

Es cierto que en la clase reina de los GP hay pilotos excepcionales, pero también es verdad que hay algunos casos que no pasan del simple rol de rellena-parrillas.

Pilotos buenos y otros que no lo son tanto los hay en todas partes. En las motos, y en los coches. No me gusta hablar de pilotos "malos" porque, honestamente, creo que no los hay en ninguno de estos campeonatos de tan alto nivel. Pero, sobre todo, por el respeto que me merece cualquier deportista con la habilidad y valor que se necesita para jugarse algo más que el orgullo en un oficio tan complicado. Respeto, ese concepto que parecen desconocer algunos analistas de nuevo cuño, que afloran recientemente a través de las redes

sociales con la pretensión de elevarse a la supuestamente importante categoría de 'influencers' sin mayor solidez argumental que un supuesto conocimiento de la materia.

Pero no perdamos más tiempo ni energía con esto, y volvamos a lo que nos ocupa: Jonathan Rea. Su paso por MotoGP como sustituto de Casey Stoner en el equipo Honda Repsol fue muy breve: tan solo dos carreras. No hay perspectiva para analizar ese bagaje. Pero estoy convencido de que si el pentacampeón ahora volviera al Mundial de las estrellas no desentonaría en absoluto.

Alguna vez ya les he comentado en esta misma sección que estoy disfrutando mucho con esta temporada de 2020, pese a la ausencia de Márquez. Más intensidad, imposible. Pero, para quienes nos hemos criado con aquellas alternancias en el podio que también hubo en los tiempos de los Rainey, Schwantz, Gardner, Lawson...

tal vez el nivel conjunto de la parrilla haya perdido cierta dimensión sin el concurso de Márquez. Fíjense sin ir más lejos en los pobres resultados de quien fuera el máximo oponente del de Cervera en las últimas campañas: Dovizioso. Un Barça sin Messi devaluaría la Liga, como lo hizo un Real Madrid sin CR7. Con las motos pasa lo mismo. Del mismo modo que la luz del sol se refleja en la superficie lunar, si el astro rey dejara de brillar la oscuridad en la luna sería absoluta. Y, sin Márquez, todo parece un poco más opaco, aunque no totalmente oscuro por supuesto. Por eso creo que Rea, en este Mundial del 2020, no desentonaría en absoluto. Cuestión de respeto.

Jonathan Rea, con su Mundial de Superbikes, no desentonaría en absoluto en la parrilla de Moto GP

NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 195 a 202 g/km (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 166 g/km (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

