

**FÓRMULA 1** ▶ GP DERUSIA

# Jornada agrídulce para Carlos Sainz

Los Mercedes reafirmaron ayer que **no tienen rival en Sochi** con Bottas por delante de Hamilton

**JOSEP VIAPLANA**  
Barcelona



**S**ochi territorio Mercedes, que ha ganado los seis GP que se han disputado, y el primer día ya dejó claro que están en otra liga. Eso sí, esta vez **Valtteri Bottas** estuvo por delante de **Lewis Hamilton**, quien el domingo puede igualar el récord de 91 victorias de **Michael Schumacher**.

La igualdad por ser el segundo coche es total. Renault y McLaren rivalizan en una lucha en la que tiene que estar el Red Bull de **Max Verstappen**, quien en su vuelta buena hizo un trompo. **Carlos Sainz**, por su parte, fue cuarto en la segunda tanda, a dos décimas de **Ricciardo** y por delante de **Lando Norris**, su compañero en McLaren, quien montó en su coche un alerón y

**Bottas dominó las dos primeras tandas y Renault y McLaren están igualados con Red Bull**

un frontal nuevos.

Por la mañana, sin embargo, se encendieron todas las alarmas para el madrileño. **Carlos** entró pasado en la curva 7 y, tras perder el control del monoplaza, chocó contra las barreras con la parte trasera. Quedaba una hora de sesión, pero pese a que pudo volver al pitlane rodando ya no volvió a pista. Por último, en lo que hace referencia a los Ferrari, la gran decepción de la temporada, hay que destacar que **Charles Leclerc** fue octavo, mientras que **Sebastian Vettel** era décimo. Un paso al frente con respecto a Monza y Mugello, pero siguen muy lejos de su rendimiento en 2019, ya que entonces **Leclerc** se hizo con la pole position, un logro que ahora parece absolutamente imposible.

Sainz, que chocó en la primera tanda y no pudo volver a pista, luego sería cuarto en la segunda, a dos décimas de Ricciardo // AFP

## CLASIFICACIONES

GP DERUSIA		GP DERUSIA	
1. Valtteri Bottas (FIN/Mercedes)	1:34.923	1. Valtteri Bottas (FIN/Mercedes)	1:33.519
2. Daniel Ricciardo (AUS/Renault)	a 0.507	2. Lewis Hamilton (GBR/Mercedes)	a 0.267
3. Max Verstappen (HOL/Red Bull)	a 0.564	3. Daniel Ricciardo (AUS/Renault)	a 1.058
4. Sergio Pérez (MEX/Racing Point)	a 0.873	4. Carlos Sainz (ESP/McLaren)	a 1.204
5. Lance Stroll (CAN/Racing Point)	a 1.042	5. Lando Norris (GBR/McLaren)	a 1.328
6. Esteban Ocon (FRA/Renault)	a 1.138	6. Sergio Pérez (MEX/Racing Point)	a 1.371
7. Daniil Kvyat (RUS/Alpha Tauri)	a 1.307	7. Max Verstappen (HOL/Red Bull)	a 1.529
8. Alexander Albon (THA/Red Bull)	a 1.331	8. Charles Leclerc (MON/Ferrari)	a 1.533
9. Sebastian Vettel (GER/Ferrari)	a 1.400	9. Esteban Ocon (FRA/Renault)	a 1.620
10. Pierre Gasly (FRA/Alpha Tauri)	a 1.783	10. Sebastian Vettel (GER/Ferrari)	a 1.664
11. Charles Leclerc (MON/Ferrari)	a 1.973	11. Pierre Gasly (FRA/Alpha Tauri)	a 1.691
12. Carlos Sainz (ESP/McLaren)	a 2.047	12. Alexander Albon (THA/Red Bull)	a 1.723
13. Lando Norris (GBR/McLaren)	a 2.187	13. Daniil Kvyat (RUS/Alpha Tauri)	a 1.942
14. Antonio Giovinazzi (ITA/Alfa Romeo)	a 2.278	14. Kimi Raikkonen (FIN/Alfa Romeo)	a 1.997
15. Kimi Raikkonen (FIN/Alfa Romeo)	a 2.307	15. Nicholas Latifi (CAN/Williams)	a 2.044
16. Kevin Magnussen (DIN/Haas)	a 2.507	16. George Russell (GBR/Williams)	a 2.056
17. George Russell (GBR/Williams)	a 2.672	17. Lance Stroll (CAN/Racing Point)	a 2.108
18. Romain Grosjean (FRA/Haas)	a 2.726	18. Kevin Magnussen (DIN/Haas)	a 2.210
19. Lewis Hamilton (GBR/Mercedes)	a 2.793	19. Antonio Giovinazzi (ITA/Alfa Romeo)	a 2.534
20. Nicholas Latifi (CAN/Williams)	a 2.861	20. Romain Grosjean (FRA/Haas)	a 3.339

## EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



# De Montmeló a Sochi hay algo más que 4.277 kilómetros

El mundo del motor centra su actividad este fin de semana en dos polos bien opuestos. Por una parte Sochi, con la F1, y por otra Montmeló con MotoGP. Dos especialidades distintas que luchan por llevar esta difícil temporada a buen puerto, con un éxito notable en ambos casos. Dos estilos diferentes de hacer las cosas y de entender qué son y qué aportan las carreras.

Quienes estuvimos en la primera edición del GP de Rusia de la era moderna, en 2010, sufrimos el despropósito general que fue aquel evento montado en el patio de recreo de Vladimir Putin. Las incomodidades que tuvimos que soportar, las malas formas que hubo que aguantar, el mal trato y desprecio permanente por quienes no tenían otro objetivo que el Chiqui-Park del jefe supremo de su país luciera con el mayor esplendor posible, en el mismo estilo que lo hicieron los JJOO del 80 con Leónidas Brezhnev al frente, a mayor gloria de quienes han perpetuado los métodos de propaganda estalinianos con el paso de las décadas.

En una década, Sochi ha conseguido establecer una relación con la F1 proporcional a la que vincula la cadena de "comida" rápida McDonald's con el mundo de la gastronomía. La imagen de un payaso como icono principal es su denominador común. Ya saben, es como aquel "que diu" mucho ruso en Rusia, muy buena la ensaladilla rusa, muy buenos los polvorones de la Estepa... Uno ya no sabe si las carreras que hemos visto allí, en una pista que ha vivido casi menos frenesi que un fumadero de opio en pleno confinamiento, me-

recen estar patrocinadas por Dormidina o por Fortasec, y más ahora que a los rusos les ha entrado la prisa en el sprint por la vacuna.

Analizar sus GP desde un prisma clásico de la F1 es como pretender estudiar historia del arte a través de las columnas del castillo de la Bella Durmiente -¡nunca mejor dicho!- de Eurodisney. Ni tan siquiera esa especie de Got Talent que intentaron organizar a partir de las "gestas" de Vitaly Petrov (su mayor "logro" fue jorobar el título de Alonso con su innecesario tapón del GP de Abu Dhabi del 2010), Sergei Sirotkin o Daniil Kvyat (el mejor de los tres, sin duda) ha servido para arraigar la F1 en su país.

El Circuit de Catalunya es otra cosa. Desde que las motos empezaron a rodar sobre su asfalto con ocasión del GP de Europa de 1992, las cosas han ido fluyendo con mayor calidad año tras año. Y, sobre todo, con mayor naturalidad, porque el engarce de este deporte en la historia de Catalunya no necesita de artificios, ni de esteroides anabolizantes para acrecentar su musculatura. Es algo que forma parte del ADN de este país.

La entrada de Dorna en la gestión del campeonato; el buen hacer de quienes han sudado sangre, sudor y lágrimas dejándose la piel en el día a día del Circuit; la aportación de los aficionados con su presencia incondicional; y, sobre todo, las once victorias de nuestros pilotos en este escenario en la clase reina han hecho el resto (Alex Crivillé en 1995 y 1999; Carlos Checa en 1996; Dani Pedrosa en 2008; Jorge Lorenzo en 2010, '12, '13, '15 y '18; y Marc Márquez en 2014 y 2019).

## NUEVO CUPRA ATECA 300 CV



### LA POTENCIA NACE DE DENTRO.

Consumo medio combinado 8,6 a 8,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 195 a 202 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 166 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Ateca con opcionales.

