

FÓRMULA 1

Sainz lamenta la salida de Checo Pérez

“Lo de Checo lo que demuestra es que en la F1 no todo es tu rendimiento. Si se juzga solo por rendimiento, no hay ninguna razón por la que tenga que irse de Racing Point o ellos no le quieran a él”, explicó el piloto de McLaren a los medios sobre la situación del mexicano para la próxima campaña.



EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



Les presento al nuevo campeón del mundo de sillónbol

SE LO AVANZO: este fin de semana voy a proclamarme campeón mundial de sillónbol. No pienso soltar el apalanche hasta que no tenga la zona donde ubico mi DRS totalmente cuadrada de tanto ver la tele. La oferta de transmisiones del motor es tan densa e intensa, que uno podría llegar a confundir el entrañable TelePrograma con el mágico Solo Moto de antes. MotoGP desde Misano y las tradicionales 24 Horas de Le Mans son el plato fuerte. ¡Qué extraño ver la mítica carrera de resistencia sin el color del público que cada año abarrota las pelousses de La Sarthe! Y, por si fuera poco, entre otras propuestas que seguramente me dejo: el mundial de Superbikes por primera vez en el Circuit de Catalunya. No se lo pierdan.

Este campeonato es lo más. Carreras intensas, llenas de emoción, con adelantamientos al límite y maniobras espectaculares sobre unas motos que se parecen mucho a las que podemos encontrar en el escaparate de cualquier concesionario.

Motos que valen una mínima parte de lo que cuesta una MotoGP y que, sin embargo, son capaces de rodar en unos tiempos bastante cercanos a los conseguidos por los grandes astros de la categoría reina.

En los entrenamientos de julio en Montmeló, Jonathan Rea -ganador con Kawasaki de los cinco últimos mundiales de la especialidad- quedó a tan solo un segundo de la pole conseguida por Quartararo y a una décima de la vuelta rápida de Márquez en el último GP de Catalunya disputado.

Tras la lesión del de Cervera, Alberto Puig quiso hacer una llamada a la valoración global que pueda valer un título sin el número uno del momento en pista.

Algunos no se lo perdonaron, como Carlo Pernat, un individuo que sabe mucho de este deporte/negocio, pero que lleva años paseando su conocida “sobrecogedora” actitud y su incontinencia verbal a través de diversos roles en los paddocks de los circuitos. Asegura que Honda debería des-

pedir a Puig por los resultados obtenidos por el equipo tras la lesión de Márquez. Poca autocrítica, y menos memoria aún, por parte de alguien que se ha pasado de frenada en su afán continuo de notoriedad. La situación de la escudería Honda-Repsol, la realidad que reflejan los números cosechados este año en las pistas por la principal marca de motos en el mundo nos demuestra cómo es de complicado este mundo. Y, sobre todo, el respeto que no hay que perder a quienes han conseguido tanto.

Wayne Rainey rebatió el comentario inicial de Puig afirmando que incluso sin Márquez este campeonato no está devaluado, y recordó al español que su única victoria en 500 llegó por la ausencia del lesionado

Doohan, a la vez que no consideró menos importante el título que Kevin Schwantz conquistó en 1993 por las terribles consecuencias (paraplejía) que tuvo su caída en Misano.

Me encanta ver pilotar a Márquez. Es algo sobrenatural, casi una experiencia extrasensorial. Y espero que vuelva a los circuitos cuanto antes y en la mejor condición posible.

Pero, aún sin él, este campeonato me parece apasionante, con cuatro pilotos distintos estrenándose como ganadores en seis carreras y los siete primeros clasificados separados por menos de veinte puntos. Escribí hace semanas que su leyenda es tan grande que nadie osa -ni inexplicablemente el veterano Dovizioso- a aspirar al trono que ha dejado vacante... pero sólo por un ratito, como si Marc hubiera colgado en la puerta de su chiringuito un letrero de “Salí a comer”.

No disfrutar de esta temporada con tantas variaciones en el mando de las pruebas por que no está Marc, no es sólo una actitud propia de una “groupie” histérica. También es una falta de respeto hacia el resto de una parrilla que no tiene la culpa de la caída del catalán. Por eso, ante la tele, aplaudiré a rabiar, un domingo más, a todos los pilotos. Y digo todos, por el respeto que deberían merecernos.

PROTAGONISTA ► SIN PLAZOS PARA SU VUELTA

Márquez, posible árbitro del Mundial



E.P.R.
Palma de Mallorca

Marc Márquez (Honda) se encuentra ya en la recta final de su larga rehabilitación tras la segunda intervención quirúrgica sufrida en el húmero de su brazo derecho.

Márquez empezó en el gimnasio que posee en su nave de Cervera (Lleida), siguió con carrera continua y, finalmente, ha podido ya subirse a la bicicleta, eso sí, protegiendo de un modo espectacular, en plan RoboCop, todo su brazo derecho. No hay plazos, nadie tiene idea de cuándo podrá regresar a la competición, pero lo que sí ha dicho el ocho veces campeón del mundo es que “cuando vuelva será porque esté al cien

por cien para poder rendir a tope en los circuitos”.

Alberto Puig, Team Manager del equipo Repsol Honda, poseedor de la Triple Corona (campeón de pilotos, con MM93, campeón de constructores y de escuderías), ha declarado hoy, en DAZN, que lo que le está pasando al Mundial no es que existan una tremenda igualdad de pilotos y motos, que la hay, “sino que lo que ocurre es que como está ausente el piloto que, durante los últimos siete años, ha sido la referencia de la categoría (Marc Márquez), los demás están cometiendo errores incomprensibles y, sobre todo, no están pilotando lo concentrados que lo harían si estuviese Marc en pista”. Aún no se ha llegado al ecuador de la categoría (se llevan seis carreras y restan aún otras ocho: Emilia Romagna, Barcelona, Le Mans, dos en Aragón, Valencia y Portimao, en Portugal) y, por tanto, todo parece indicar que cuando regrese Márquez, en plenitud, puede convertirse en el auténtico árbitro. De momento, Honda se ha quedado sin su sustituto, el alemán Stefan Bradl, lesionado también en su brazo derecho.

Márquez sigue con su recuperación para poder correr las últimas carreras del Mundial de MotoGP

El campeónísimo catalán afronta la recta final de su rehabilitación aunque no tiene prisa por reaparecer

