

**PROTAGONISTA** ▶ **CARLOS SAINZ**

# “Hemos tenido dos sesiones fuertes”

El piloto madrileño **se mostró contento** con el rendimiento del McLaren durante las dos primeras tandas

**S.M.**  
Barcelona

**C**arlos Sainz se mostró satisfecho con el viernes en el Gran Premio de Italia, donde firmó “dos sesiones fuertes” de entrenamientos libres.

“Fue un viernes decente y el ritmo parecía alentador. Creo que hemos tenido dos sesiones fuertes, donde pudimos probar muchas configuraciones de puesta a punto”, dijo en declaraciones facilitadas por su equipo. El madrileño terminó sexto la segunda sesión en Monza, el circuito más rápido del Mundial. “Tendremos que mirar la información y ver cómo iremos en carrera, pero en general el viernes ha sido bueno”, añadió.

**“Tendremos que mirar y ver cómo iremos en carrera, pero en general el viernes ha sido bueno”, explicó**



Sobre la unidad de motor reutilizada aseguró no haber tenido problemas. “El motor por ahora parece ir bien y lo conservaremos para el sábado”, comentó. “Estamos bastante contentos con nuestros intentos de hoy, muy contentos con cómo estamos desarrollando el coche. Solo necesitamos encontrar algo más, porque los Renault parecen rápidos de nuevo”, añadió.

También se refirió a los rebufos que ya marcaron la Q3 en 2019 y que parece que volverán a darse este año. “Por ahora, si ves la FP2, puedes ver que, aunque no necesites el rebufo, todo el mundo lo está practicando. Está claro que todo el mundo va a buscar esos rebufos y podría crear un poco de caos”, opinó.

Carlos Sainz se mostró contento con el rendimiento de su McLaren durante los primeros entrenamientos // EFE

**WRC** ▶ **RALLY DE ESTONIA**

## Ogier y Lappi comparten el liderato

El francés Sebastien Ogier (Toyota Yaris), líder del certamen, y el finlandés Esapekka Lappi (Ford Fiesta) marcaron este viernes exactamente el mismo tiempo (1:17.0) en el tramo inaugural de 1,28 km para convertirse en los primeros líderes del Rally de Estonia, prueba que marca la reanudación del Mundial de la especialidad, interrumpido desde mediados de marzo por la pandemia. Ogier, seis veces campeón mundial, y Lappi aventajaron en una décima de segundo al tercero, el actual campeón mundial, el estonio Ott Tänak (Hyundai i20 Coupé), y en 4 al cuarto, el irlandés Craig Breen (Hyundai i20 Coupé). Tänak se había mostrado en plena durante el “shakedown” en el tramo de Abisaare de 6,2 kilómetros con un crono de 2:56.8 por delante de Ogier y Lappi pero no pudo certificar esas buenas sensaciones en la superespecial que marcaba el reinicio del mundial 174 días después.



Ogier comparte liderato con Lappi // AFP FOTÓGRAFO

## EL CAFÉ DEL Paddock

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



# Las estrellas de la F1 se apagan tanto como la Liga

Hubo un tiempo en que a la Liga la acompañaban del calificativo “de las estrellas”. Hoy, sin CR7 o Neymar, y con un Messi que estaba con las maletas en la puerta del ascensor, los últimos resultados internacionales del fútbol español demuestran que este campeonato ha lijado excesivamente una pátina brillante que parece haberse transformado en oropel.

El esplendor de sus dos más grandes franquicias -el Barça y el Real Madrid- ha perdido también cierto lustre, y criticar el modelo de su fútbol -antaño vistoso y hoy más bien anodino- está de moda. Mal asunto cuando las más grandes instituciones son cuestionadas ahora con tal intensidad.

Con la F1 pasa lo mismo. Recientemente comentábamos que Williams ya no pertenece a la familia que lo fundó y su último título lo ganaron en 1997, con Jacques Villeneuve. De eso hace ya mucho, y la verdad es que no se divisa en el horizonte la posibilidad de que puedan volver a hacerlo.

Qué decir de McLaren y su errático deambular por el campeonato desde que su timón ya no lo maneja Ron Dennis, defenestrado del equipo por los accionistas en 2016 tras 35 años al frente del mismo. Hamilton fue el último piloto capaz de ganar un título con ellos en 2008, no ganan un Gran Premio desde 2012 (con Jenson Button en Brasil), y su último diploma del mundial de constructores se remonta a 1998.

Los últimos tiempos han sido tormentosos en el seno de los de Woking. No nos remontare-

mos a la guerra civil que se vivió en su interior en 2007 cuando coincidieron Hamilton y Alonso en su box. Pero el decepcionante segundo período de su historia con Honda (de 2014 a 2017) hizo que el equipo tocara fondo y que su posterior asociación con Renault vigente en la actualidad apenas ha rentado algunos esporádicos brotes verdes en forma de dos podios.

Y si lo de Williams y McLaren entristece, lo de la Scuderia ya es de traca. El domingo pasado por primera vez en 15 años se quedaron sin puntuar en un GP.

Que los grandes coliseos deportivos hayan cerrado sus puertas al público a causa de la pandemia del covid-19 está salvando a muchos dirigentes deportivos de unas pañoladas más que merecidas por parte de la afición. Binotto se librará de ella en un silencioso Monza.

Cuenta alguien con tanto saber de la historia del automóvil como José Miguel

Vinuesa que cuando Enzo Ferrari vio su última carrera, la enfermedad que sufría le hizo dormir. Al despertar preguntó ansioso si los Alfa Romeo habían superado a sus coches. Era 1988, y los del trébol hacía ya tres años que se habían retirado como equipo. En Spa, el domingo, superaron a los del cavallino rampante. El Comendatore, hoy, quisiera no volver a dormir, pero para no vivir la pesadilla que es actualmente Ferrari.

Incluso Mattia Binotto considera que Ferrari puede tardar años en recuperarse de la oscura situación en la que se halla inmersa en la F1. Un drama.

**El ocaso de Williams, el deambular de McLaren, la pesadilla de Ferrari... la F1 se halla inmersa en una oscura situación**

**SEAT**



Nuevo **SEAT**  
**León**

Consumo medio combinado de 4,1 a 6,4 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 107 a 145 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 89 a 115 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT León FR con opcionales.