

MOTOR

RALLY RAID

Cancelada la Baja España Aragón

La organización de la Baja España Aragón, puntuable para la Copa del Mundo FIA Y FIM de raids todo terreno, ha cancelado la próxima edición. La prueba debía disputarse del 23 a 25 de julio de 2020, pero la 37ª edición se traslada a 2021 a causa del Covid-19.

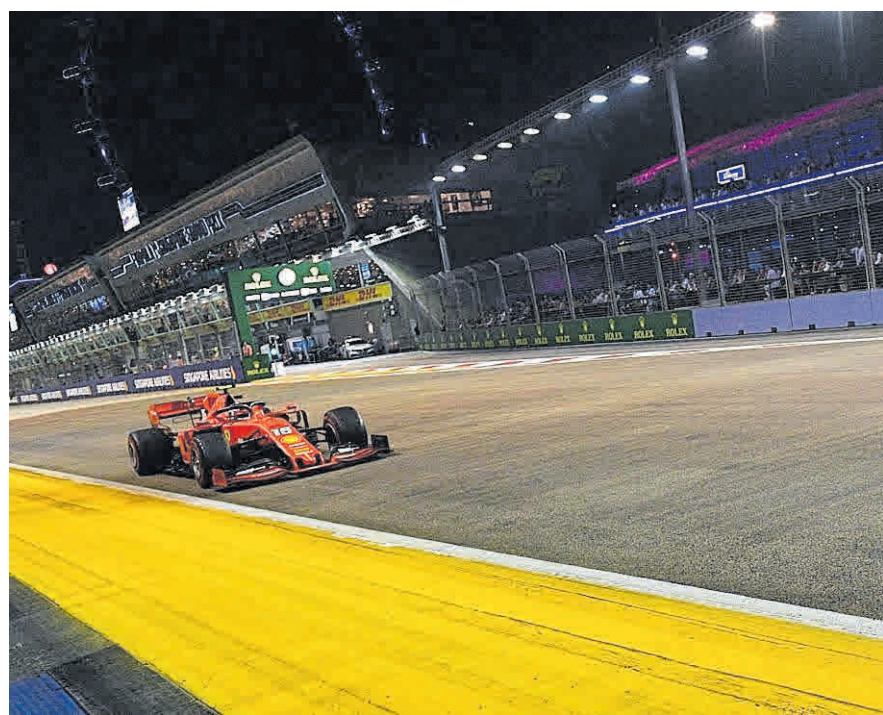
EL CAFÉ DEL PADDOCK

JOSEP LLUÍS MERLOS @JLMerlos



FÓRMULA 1 ▶ BAKU, SINGAPUR Y JAPÓN SE CAEN DEL CALENDARIO

La F1 busca circuitos alternativos en 2020



Baku, Suzuka y Singapur se quedan definitivamente **sin gran premio este año**. La F1 busca opciones para completar un calendario "entre 15 y 18 carreras"

L.L.A.
Barcelona

Tras anunciar las ocho primeras carreras de 2020, todas en Europa, la Fórmula 1 trabaja para completar el calendario de esta atípica temporada. "Confiamos en tener entre 15 y 18 carreras para cuando el Mundial concluya en Abu Dhabi a mediados de diciembre. Esperamos publicar el calendario definitivo antes de comenzar la temporada en Austria", apuntan sus responsables tras confirmar también la cancelación de las pruebas urbanas de Baku y Singapur, además del GP de Japón.

"Como resultado de los desafíos presentados por el COVID-19, nosotros y los promotores de Azerbaiyán, Singapur y Japón hemos tomado la decisión de cancelar sus carreras para 2020. En Singapur y Baku, los

largos plazos de entrega necesarios para construir circuitos urbanos hicieron que los eventos fueran acogidos con incertidumbre imposible y en Japón, las restricciones de viaje en curso también nos han llevado a la decisión de no proceder", argumenta la F1.

CIRCUITOS HISTÓRICOS Para que le salgan las cuentas, la F1 busca alternativas en otros circuitos europeos, que en varios casos ya han solicitado la homologación de Grado 1 para poder albergar la máxima categoría automovilística. Entre las opciones, cobran fuerza Hockenheim y Mugello, que acaba de renunciar a su plaza en MotoGP, y que coincidiría con el GP número 1.000 de Ferrari. También se postulan Sochi, Portimao y el histórico Imola, escenario del accidente mortal de Senna.

Esta temporada no habrá carrera nocturna en el espectacular circuito urbano de Marina Bay, en Singapur // AFP

También vuelven las carreras, aunque ahora sean 'in vitro'

Por fin ya tenemos calendario, tanto de F1 como de MotoGP. La espera ha sido tan larga como desesperante, y antes de un mes rugirán otra vez los motores y volveremos a emocionarnos, aunque sea a través de la pantalla, para no perder la costumbre de lo que tanto hemos venido haciendo en los últimos meses. Por fuerza.

Es sorprendente la cantidad de correos que he recibido últimamente preguntándome cómo "colarse" en la F1 de Montmeló, o qué hacer para ver "in situ" las motos en Jerez... Por no hablar de la floreciente vocación que parece haber aparecido entre quienes me preguntan qué pueden hacer para actuar como comisarios de pista en alguno de nuestros GP...

Lo que hace la pasión, y el hambre de carreras. Y me he acordado de las astucias a las que recurría para entrar de gorra en Montjuic, siendo un niño...

Desgraciadamente, todavía tendremos que esperar un tiempo antes de poder instalarnos en las tribunas y en la pelouze. Nos vamos a quedar con las ganas de "oler" a carreras, de experimentar como el sonido de un propulsor al máximo de vueltas nos genera una maravillosa vibración en el esternón.

"Sin público, sí, de acuerdo. Pero lo importante es que vuelvan las carreras. Que vuelva la diversión, porque lo necesitamos profundamente", me decía hace pocos días Pedro de la Rosa.

Este fin de semana arranca la Liga. Desde hace unos días hemos visto como se desenvuelve la Bundesliga sin espectadores en las gradas. Nos hemos encontrado con un fútbol distinto, en el que mantener la concentración no ha parecido fácil, donde cometer errores ha sido bastante habitual, al menos en los primeros encuentros, y hemos podido constatar que

la importancia del "factor campo" se ha desvanecido; a los resultados me remito.

Veremos cómo puede ser lo de correr sin el soporte ambiental del público en los circuitos. A priori, el sonido de los motores eclipsa el clamor de los aficionados en las tribunas, pero no son pocos los pilotos que a lo largo de los años me han confesado "sentir", notar ese aliento de los aficionados, siempre.

Quien puede olvidar el poder de la "marea azul" en los tiempos de Fernando Alonso con Renault, la magia de la fiebre amarilla de los seguidores de Valentino Rossi en el PoggioSecco del Mugello, la intensidad de los "Espargarins" en Montmeló, los alaridos de los Espartanos en cualquiera de las conquistas de Lorenzo'sLand, o la "forzarossa" de Ferrari en Monza...

En el fútbol hemos visto grandes fenómenos del balón que en los partidos más cruciales se encogían hasta minimizar el tamaño de su leyenda, producto del gatillazo escénico.

Javier Tebas quiere llevar a los aficionados a los estadios en cuanto sea posible. Y mientras tanto, la producción televisiva nos traerá aficionados virtuales. Pero, claro, esos espectadores digitales son a la realidad lo que el cibersexo al noble arte de encamarse.

Manel Arroyo, Managing director de Dorna, decía recientemente que el mundial de MotoGP no necesita de estos aditivos porque ya tiene lo que realmente le da valor: la esencia de este propio deporte, sin más: las carreras.

Escribía hace unos días Jorge Valdano: "Llevo el mismo tiempo sin fútbol que sin poder besar a mis nietos, y no pasa nada. Excepto que, sin verlos, vivo peor".

Pues, vivamos mejor: ¡qué viva/vuelva el deporte! Aunque sea de probeta.

Por fin hay calendarios en MotoGP y F1, pero por desgracia toca esperar para las carreras con público

¿Listo para volver a disfrutar?

Si tu SEAT necesita ir al taller, te lo **higienizamos con ozono gratis** y te lo recogemos.

#SEATcontiGO!



Oferta vigente hasta el 30 de Junio de 2020 para intervenciones superiores a 150 € PVP. Precio para intervenciones de menor importe consultar a tu Servicio Autorizado. Oferta exclusiva para vehículos marca SEAT.